

1. Samenvatting voorstel

In dit voorstel wordt uiteengezet waarom aanschaf van een piketvoertuig voor de Officieren van Dienst Bevolkingszorg (OvD-Bz) in de Veiligheidsregio Hollands Midden noodzakelijk is. Bevolkingszorg heeft de afgelopen jaren een professionaliseringsslag gemaakt en is volwaardig onderdeel van de kernbezetting in het Commando Plaats Incident (CoPI). In de praktijk ervaren de OvD-Bz diverse problemen met het behalen van de opkomsttijd en heeft een piketweek een grote impact op het privéleven. Dit wordt onder andere veroorzaakt door:

- het ontbreken van een herkenbaar en professioneel voertuig
- het niet bezitten van een privéauto
- de druk op andere gezinsleden door bezetting van de privéauto
- mogelijke schades én risico's op doxing.

Deze problemen kunnen grotendeels worden ondervangen door een piketvoertuig aan de OvD-Bz ter beschikking te stellen. Het gebruik van een piketvoertuig draagt daarmee bij aan de verdere professionalisering van Bevolkingszorg.

2. Algemeen

Onderwerp:	Aanschaf piketvoertuig Officier van dienst Bevolkingszorg	Opgesteld door:	Projectgroep aanschaf piketvoertuig (ACB-er uit ieder cluster)
		Afgestemd met:	Regiegroep GS / BGC / ACB- ers en OvD-Bz gemeenten / Beheer & Onderhoud
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	5 december 2024
Agendapunt:	13.	Bijlage(n):	2
Portefeuille:	E. Jaensch (DB) L. Weber (VD)	Status:	Besluitvormend
Vervolgtraject besluitvorming:	N.v.t.	Datum:	N.v.t.

3. Besluit

Het Algemeen Bestuur besluit:

1. Akkoord te gaan met het voorstel 'Aanschaf piketvoertuig Officier van Dienst Bevolkingszorg' en de projectgroep opdracht te geven om tot uitvoering conform het voorstel in deze notitie over te gaan.
2. Per cluster¹ een financieel kader op te stellen. De veiligheidsregio schiet de aanschafkosten voor. In deze memo is uitgewerkt wat de jaarlijkse kosten zijn.

¹ Duin & Bollenstreek: Katwijk, Noordwijk, Hillegom, Lisse en Teylingen
BRL: Leiden, Leiderdorp, Voorschoten, Oegstgeest en Zoeterwoude

4. Toelichting op het besluit

De rol van de Officier van Dienst Bevolkingszorg (OvD-Bz) is de afgelopen jaren aanzienlijk uitgebreid en verder geprofessionaliseerd. Meer oefening, training en nauwere samenwerking met de hulpdiensten gaat hiermee gepaard. De OvD-Bz wordt steeds vaker gevraagd om bij incidenten ter plaatse te komen ten behoeve van een motorkapoverleg of een Commando Plaats Incident (CoPI). Alle andere CoPI leden hebben een opkomsttijd van maximaal 30 minuten conform Regionaal Crisisplan. De OvD-Bz is de enige functionaris van het CoPI die niet over een piketvoertuig beschikt en afhankelijk is van een privévoertuig of andere vervoersmiddelen om ter plaatse te komen. Mede hierdoor is de opkomsttijd voor deze functionaris gesteld op 60 minuten, met een richtlijn van 30 minuten (cf. Regionaal Crisisplan). Tegelijkertijd vragen de afgelopen jaren de incidenten in de praktijk steeds meer aandacht van en een snellere inzet door de OvD-Bz, als volwaardig partner binnen de hoofdprocessen van crisisbeheersing. Dit is een teken dat de inzet en behoefte aan een OvD-Bz zinvol, waardevol en noodzakelijk is.

De OvD-Bz loopt echter tegen een aantal belemmeringen aan om op een veilige, professionele en verantwoorde manier invulling te kunnen geven aan zijn taken en verantwoordelijkheden. In onderstaande hoofdstukken wordt nader toegelicht waarom het noodzakelijk, verstandig en gewenst is om de OvD-Bz in de Veiligheidsregio Hollands Midden uit te rusten met een herkenbaar en professioneel piketvoertuig.

In 2024 heeft een regionale projectgroep, bestaande uit beleidsmedewerkers van het BGC, vertegenwoordigers uit ieder gemeentelijk cluster, adviseurs crisisbeheersing (ACB) én OvD-Bz, dit voorstel uitgewerkt ten behoeve van de aanschaf van een regionaal piketvoertuig voor de Officier van Dienst Bevolkingszorg.

Aanleiding

De Officieren van Dienst Bevolkingszorg ervaren diverse problemen bij het uitvoeren van hun werkzaamheden, zoals het behalen van de gestelde opkomsttijd en de grote impact op hun privéleven. Dit heeft een averechts effect op de doelstelling om Bevolkingszorg als volwaardige en professionele kolom te organiseren.

Argumenten

Een piketvoertuig voor de Officier van Dienst Bevolkingszorg is van meerwaarde en noodzakelijk omdat:

1. Een piketvoertuig de herkenbaarheid en professionaliteit van de functie Officier van Dienst Bevolkingszorg en de algehele Bevolkingszorg kolom bevordert;
2. Een piketvoertuig de kans op aankomst binnen de afgesproken opkomsttijden van de Officier van Dienst Bevolkingszorg bij een incident vergroot;
3. De impact van het ontbreken van een piketvoertuig op het privéleven van medewerkers groot is;
4. In het kader van 'goed werkgeverschap', de werkgever niet kan verwachten dat de Officier van Dienst Bevolkingszorg gebruik maakt van een privéauto, fiets, OV of taxi met alle (juridische) risico's en gevolgen van dien;

Rijn- & Veenstreek: Alphen a/d Rijn, Kaag & Braasem en Nieuwkoop
Midden-Holland: Gouda, Bodegraven-Reeuwijk, Krimpenerwaard, Waddinxveen en Zuidplas

5. Het ter plaatse komen in een privéauto, onder meer bij incidenten die een relatie hebben tot ondermijnende criminaliteit, de Officier van Dienst Bevolkingszorg aan ongewenste en tevens onnodige risico's wordt blootgesteld;

1. Herkenbaarheid en professionaliteit

In 2020 is de werkgroep 'doorontwikkeling oranje kolom' gestart. Eén van de onderwerpen waar deze projectgroep zich mee bezig heeft gehouden is de professionalisering van de rol OvD-Bz. Om in de keten als volwaardige partner te worden gezien, is het noodzakelijk om de herkenbaarheid, informatiepositie en uitrusting van de functionaris te verbeteren en uniformeren. De OvD-Bz voldoet aan dezelfde kwaliteitsvereisten qua opleiding, training en oefening als zijn collega OvD's bij de brandweer, politie en GHOR.

Het kunnen beschikken over een herkenbaar, professioneel piketvoertuig doet opbouw aan de beeldvorming en professionaliteit van de OvD-Bz. Daarnaast kan het piketvoertuig permanent ingericht worden met functiekleiding, planvorming, communicatiemiddelen en ander benodigd materiaal voor het uitoefenen van de functie. In een aantal andere veiligheidsregio's zijn er al herkenbare piketvoertuigen voor de OvD-Bz (*zie bijlage 1*).

2. Grotere kans op opkomst binnen afgesproken opkomsttijden

Bij specifieke incidenten kan de OvD-Bz problemen ervaren om aan de gestelde opkomstnorm te voldoen. De medewerker staat, net als andere weggebruikers, in de file, vaak ten gevolge van het incident waar hij naartoe onderweg is. Denk aan een groot incident op de snelweg, tunnel of als de omgeving afgesloten is vanwege een grote brand. Ontheffingen op de wegenverkeerswet en parkeeronthefingen voor privévoertuigen van de OvD-Bz zijn niet efficiënt te organiseren. Voor een piketvoertuig is het mogelijk ontheffingen aan te vragen, zodat de piketvoertuigen uitgezonderd worden van diverse lokale (parkeer)verordeningen en specifieke verkeersregels in de wegenverkeerswet. Bovendien zijn er collega's die niet beschikken over een geschikt (privé)voertuig om snel ter plaatse te komen. Deze komen op de fiets, met het OV of een taxi. Om aan de richtlijn uit het Regionaal Crisisplan te kunnen voldoen (30 minuten), is dan een grote uitdaging.

Het is niet de bedoeling dat de OvD-Bz met optische en geluidssignalen (OGS) gaat rijden. De OvD-Bz piketauto krijgt een ontheffing op een aantal artikelen van de wegenverkeerswet, bijvoorbeeld dat – bij hoge uitzondering – de OvD-Bz zich mag verplaatsen over de vluchtstrook om stilstaand verkeer te passeren.

3. Impact privéleven, goed werkgeverschap en gebruik OV, taxi of fiets

De impact van een piketweek op het privéleven van de OvD-Bz is groot. In de piketweek kunnen andere gezinsleden een hele week geen gebruik kunnen maken van de privéauto, aangezien deze auto de gehele week beschikbaar moet zijn bij een mogelijke alarmering. Tevens kleven er risico's aan het gebruik van een privéauto. Zo is schade aan een privévoertuig en afhandeling hiervan dat ontstaan is aanrijdend naar - of tijdens een incident een ingewikkeld en vervelend (schade)verhaal voor de werknemer. Een piketweek heeft dus behoorlijk wat impact op het privéleven van de OvD-Bz. Als de werkgever de OvD-Bz hierin niet faciliteert, ontnemt het de OvD-Bz mogelijkheden en daarmee de bereidheid om het piket in te blijven vullen.

Er zijn collega's die met het openbaar vervoer of met de fiets reizen en geen beschikking hebben over een privévoertuig. Hun mobiliteit wordt hierdoor zeer beperkt omdat zij dichtbij het piket of verzorgingsgebied moeten verblijven. Collega's die op de fiets komen zijn veelal ook minder goed

geëquipeerd (herkenbare kleding, veiligheidsschoenen, helm etc.). Immers kunnen zij dit niet 24/7 meenemen op de fiets.

Door de facilitering van een dienstvoertuig kan een privéauto weer gebruikt worden voor privédoeleinden, kunnen alle noodzakelijke (veiligheids)middelen meegenomen worden en worden de risico's m.b.t. schade(afhandeling) weggenomen. Hierdoor neemt de werkgever haar verantwoordelijkheid en is er sprake van 'goed werkgeverschap'.

4. Risico's door incidenten, bijvoorbeeld die relatie hebben tot ondermijnende criminaliteit
De OvD-Bz komt soms ook ter plaatse bij ondermijning gerelateerde activiteiten. Voorbeelden zijn drugslabs, of vondsten van explosieven of drugsdumping. Vaak hebben deze alarmeringen een relatie tot zware, ondermijnende criminaliteit. Het is relatief eenvoudig om kentekengegevens op te vragen, waardoor het risico op represailles, doxing of andere ongewenste reacties vanuit het criminele milieu aanwezig is. Goed werkgeverschap vereist dat dergelijke effecten worden geminimaliseerd. Immers, de politie, brandweer of handhaving komt ook niet met een privé voertuig ter plaatse.

Beoogd effect

De Officier van Dienst Bevolkingszorg wordt door de werkgever gefaciliteerd om op een veilige, verantwoorde en professionele manier invulling te geven aan de door hem toegewezen crisispiketfunctie en wordt door veiligheidspartners gezien als een volwaardige en professionele partner. Daarnaast wordt de belasting en (negatieve)impact op het privéleven verminderd. De kans is groter dat medewerkers hierdoor bereid blijven om deze intensieve piketfunctie te blijven vervullen.

5. Kader

In het crisisplan van de Veiligheidsregio Hollands Midden is de OvD-Bz beschreven als kernbezetting in het CoPI. De OvD-Bz is de hoogst leidinggevende vanuit Bevolkingszorg op het plaats incident, beschikt over lokale kennis en is verantwoordelijk voor diverse acute processen.²

6. Consequenties

Financieel

Per cluster wordt een financieel kader opgesteld, waarbij de VRHM de aanschaf voorschiet en de clusters de aanschaf in 7 jaar terugbetalen. Uitgangspunt is dat de voertuigen door de VRHM worden aangeschaft en beheerd.

Aanschaf van een nieuw voertuig, inclusief striping, is geraamd op €48.000. De inrichting van het voertuig kost eenmalig 4.000,- euro. De aanschaf- en inrichtingskosten worden door de veiligheidsregio voorgeschieden en over een periode van 7 jaar afgeschreven.

Zie onderstaande tabel voor een specificatie van de kosten.

² Regionaal crisisplan VRHM (p. 22-23)

Omschrijving	Kosten
Volkswagen ID4 + striping	€ 48.000
Inrichting	€ 4.000
Structureel per jaar, per auto	
Afschrijving	€ 7428,57
Belasting	€ 650
Verzekering	€ 700
Onderhoud	€ 1.500
Schoonmaak	€ 100
Brandstof (15000km/jr)	€ 2.000
Totaal	
Totaal per auto, per cluster	€ 12.378,57
Aantal auto's (3 deelnemende clusters)	3
Totale kosten per jaar	€ 37.135,71

Tabel 1: Geschatte kosten piketvoertuig OvD-Bz

Gemeente	Inwoners 2024	Percentage	Geschatte kosten per jaar
Alphen aan den Rijn	114.966	17,83%	6.622
Bodegraven-Reeuwijk	36.569	5,67%	2.106
Gouda	75.758	11,75%	4.364
Kaag en Braassem	29.168	4,52%	1.680
Krimpenerwaard	57.785	8,96%	3.328
Leiden	130.108	20,18%	7.494
Leiderdorp	27.736	4,30%	1.598
Nieuwkoop	29.501	4,58%	1.699
Oegstgeest	25.948	4,02%	1.495
Voorschoten	25.625	3,97%	1.476
Waddinxveen	34.000	5,27%	1.958
Zoeterwoude	9.732	1,51%	561
Zuidplas	47.843	7,42%	2.756
Eindtotaal	644.739	100%	37.136

Tabel 2: Totale kosten per gemeente per jaar

Voor ieder cluster is er één piketvoertuig OvD-Bz beschikbaar. De clusters hebben een eigen verzorging c.q. dekkingsgebied. We onderscheiden de volgende clusters in de VRHM:

Bevolkingszorg Regio Leiden	Duin en Bollenstreek*	Rijn en Veenstreek	Midden-Holland
Leiden	HLT Samen-	Alphen aan den Rijn	Gouda
Leiderdorp	Noordwijk-	Nieuwkoop	Krimpenerwaard
Oegstgeest	Katwijk-	Kaag & Braasem	Waddinxveen
Voorschoten			Zuidplas
Zoeterwoude			Bodegraven- Reeuwijk

*Cluster Duin en Bollenstreek heeft besloten momenteel nog af te zien van aanschaf van een piketvoertuig, mede omdat er nog geen gezamenlijke piketpool is voor de OvD-Bz. Wellicht dat bij de formering van een gezamenlijke OvD-Bz piketpool, het cluster Duin en Bollenstreek alsnog aansluit.

Uitgangspunten

- Per cluster wordt er één piketvoertuig OvD-Bz beschikbaar gesteld (met voorlopig uitzondering van de Duin- en Bollenstreek).
- Er worden in totaal 3 piketvoertuigen voor de OvD-Bz functionarissen aangeschaft.
- De aanschaf vindt plaats onder de raamovereenkomst waarover de Veiligheidsregio Hollands Midden reeds beschikt (opnieuw aanbesteden is hierdoor niet nodig).
- De overheid stimuleert elektrisch rijden, daarom moet het piketvoertuig voldoen aan de eisen rondom duurzaamheidscriteria.
- De auto heeft herkenbare, uniforme striping voor de OvD-Bz in onze veiligheidsregio. De VD heeft aangegeven voorkeur te hebben voor groene striping.
- De kosten voor de aanschaf worden voorgeschoten door de Veiligheidsregio. Per cluster wordt een financieel kader opgesteld om de voertuigen binnen 7 jaar terug te betalen.
- De Veiligheidsregio Hollands Midden is verantwoordelijk voor de verzekering, onderhoud en schadeafhandeling. Eventuele additionele kosten worden doorberekend aan de gemeente(n).

Materieel

Er worden drie voertuigen aangeschaft, die in overleg met de gebruikers verder worden ingericht. De voertuigen worden voorzien van uniforme striping. Er worden géén optische en geluidsignalen (OGS) gevoerd. Het betreft dus géén voorrangsvoertuig zoals een politie- of ambulancevoertuig. Wel heeft de auto een ontheffing in het kader van vrijstelling voor de RVV 1990 (reglement verkeersregels en verkeerstekens) nodig, zodat bijvoorbeeld over de vluchtstrook of een afgekruste rijbaan op snel -en provinciale wegen mag worden gereden. Voor gemeentelijke ontheffingen zoals parkeren, wordt per gemeente een ontheffing aangevraagd. Het voertuig wordt uitgerust met optisch geel/oranje zwaailicht ter signalering conform ECE reglement 65 uit de Regeling optische en geluidsignalen. Als in de toekomst gewenst is dat de OvD-Bz ook gebruik maakt van optische- en geluidssignalen, kan het voertuig eenvoudig omgebouwd worden.

Juridisch

De voertuigen zijn eigendom van de Veiligheidsregio Hollands Midden. De ontheffingen RVV worden bij Rijkswaterstaat aangevraagd.

7. Aandachtspunten / risico's

Als het Algemeen Bestuur, Bevolkingszorg als volwaardige kolom wil laten bestaan naast de andere kolommen in onze regio; dan kunnen zij niet achterblijven op het gebied van materiaal en middelen. Het risico ontstaat, en de ervaring leert, dat de OvD-Bz door de hulpdiensten gezien wordt als een partner die vaak (te) laat komt, geen professionele uitstraling heeft en begint met een informatieachterstand tijdens een incident of crisis. Tevens hebben diverse andere veiligheidsregio's al een piketvoertuig geïmplementeerd of zijn voornemens dit te gaan doen.

Een praktisch aandachtspunt voor de OvD-Bz is de piketwissel en daarbij behorende autowissel. De piketauto moet immers iedere week worden overgedragen van functionaris op functionaris. Het is belangrijk om dit zo efficiënt mogelijk te doen. Daarnaast, bij de aanschaf van een elektrisch voertuig, moet er bij de piketfunctionaris of het gemeentehuis ook de mogelijkheid zijn voor het opladen van elektrische voertuigen. Ook moet er gedacht worden aan piketfunctionarissen die eventueel een parkeervergunning moeten aanschaffen voor het voertuig. We verwachten dat gemeenten dit intern kunnen faciliteren.

8. Implementatie en communicatie

De potentiële gebruikers van de piketvoertuigen zijn reeds geïnformeerd door de projectgroep over dit voorstel. Zodra er akkoord is, wordt er overgegaan tot aanschaf, vormgeving en inrichting van de voertuigen.

9. Bijlagen

Bijlage 1 – voorbeeldfoto's voertuig



3



4

³ <https://www.youtube.com/watch?v=ZImDwr287JQ>

⁴ <https://x.com/William112bnv/status/1104856856537767939>

Bijlage 2: Enquête onder Adviseurs Crisisbeheersing en Officieren van Dienst Bevolkingszorg.

Versie: 1.0

Datum: 04-04-2024

Analyse enquête piketvoertuig OvD-Bz

Deze korte analyse presenteert de uitkomsten van de enquête die is uitgezet onder Officieren van Dienst Bevolkingszorg (OvD-Bz) binnen de VRHM. De analyse heeft als doel inzicht te verschaffen in onder andere de voor- en nadelen van een piketvoertuig, de behoeften te identificeren en om zo een weloverwogen beslissing te nemen over de aanschaf van een piketvoertuig voor de OvD-Bz. De enquête werd ingevuld door 35 respondenten.

Huidige situatie

In de huidige situatie is te zien dat de meerderheid van de respondenten ter plaatste komt met hun privéauto (82,8%). De meeste respondenten (45,7%) hebben een gemiddelde opkomsttijd tussen de 30 en 45 minuten en 77,1% van de respondenten is gemiddeld binnen 45 minuten ter plaatste. De respondenten geven gemiddeld het gebruik van privéauto een 2,77 op een schaal van 5. Er kan geconcludeerd worden dat beoordeling van gebruik van de privéauto zeer verschilt.

Ontvankelijkheid piketvoertuig

De perceptie van respondenten ten opzichte van de aanschaf van een piketvoertuig varieert sterk: 9% van de respondenten vindt de aanschaf *zeer onbelangrijk*, 3,4% vindt het *onbelangrijk*, 40,07% is *neutraal*, 23,4% vindt het *belangrijk* en 23,4% vindt het *zeer belangrijk*. Wat betreft de ontvankelijkheid: 5,7% is *sterk tegen* het gebruik van een piketvoertuig, 0% is *tegen*, 31,4% is *neutraal*, 22,9% *staat open* en 40% staat *zeer open*. Hieruit is te concluderen dat de respondenten zeker openstaan voor het gebruik een piketvoertuig, maar niet helemaal eensgezind zijn over de aanschaf.

Voor- en nadelen gebruik privéauto

De voordelen van de privéauto die respondenten noemen zijn: directe inzetbaarheid met (voor sommige) een snellere aanrijtijd, de mogelijkheid om persoonlijke uitrusting in de auto te hebben en de bekendheid met de auto. Het voordeel dat het meeste genoemd wordt (door 34,2%) is het vermijden van fysieke voertuigoverdracht en dus ook het ontbreken van eventuele problemen bij de overdracht. Enkele nadelen die respondenten aanhalen zijn: de beperkte beschikbaarheid van de privéauto, problemen met herkenning en aanrijtijd. Maar ook praktische bezwaren zoals parkeren, communicatieproblemen en zorgen over veiligheid en verzekeringen. Het grootste nadeel is de impact op het persoonlijke leven. Dit geeft 48,6% van de respondenten aan als nadeel.

Voor- en nadelen piketvoertuig

De voordelen die de respondenten aangeven voor het piketvoertuig noemen zijn: een professionele uitstraling, snellere opkomsttijd, en efficiënt beheer van onderhoud en verzekering, meer flexibiliteit in het privéleven, door een auto toegewijd aan piketdiensten. Het voordeel dat het meest door de respondenten genoemd wordt (54,3%) is de herkenbaarheid. Enkele nadelen die genoemd worden genoemd zijn: grote verschillen in wensen over het piketvoertuig, parkeer- en vergunningsproblemen, privacyoverwegingen en onderhoudstaken. Het nadeel dat het meest door de respondenten wordt genoemd is de overdracht van het voertuig bij piketwissels (88,9%).

Gebruik optische- en geluidsignalen en parkeerontheffing/vergunning

Ook is aan de respondenten de vraag voorgelegd of zij van mening zijn dat een piketvoertuig de beschikking moet hebben over optische- en geluidsignalen. Er is op dit onderwerp veel verdeling onder de respondenten te zien. 40% van de respondenten is voor het gebruik van OGS en 60% is hier tegen. Een aantal van de respondenten heeft ook nog een parkeerontheffing of vergunning nodig voor het piketvoertuig voor thuis en/of het werk. 60% heeft geen parkeerontheffing of vergunning nodig, 22,9% voor op het werk en 17,1% voor thuis.

Conclusie

Hoewel de uitkomsten van de enquête op sommige gebieden flink van elkaar kunnen verschillen, kan er geconcludeerd worden dat een groot gedeelte van de respondenten de aanschaf van een piketvoertuig belangrijk vindt of hier in ieder geval zeker open voor staat. Wel is uit de enquête gebleken dat er een aantal zorgen zijn. Wat de respondenten het belangrijkste vinden, is dat een fysieke overdacht in ieder geval goed ingericht moet zijn. Ook zaken zoals hoe om te gaan met parkeerontheffing of vergunning moet aan de voorkant goed geregeld zijn. Over het gebruik van OGS geven de respondenten geen eenduidig antwoord.

Enquêteresultaten

Hoe beoordeel je het huidige gebruik van je privéauto die je gebruikt voor piketdiensten?

31
Antwoorden

★★★★☆
Gemiddelde beoordeling: 2.77

Hoe belangrijk acht je de aanschaf van een nieuw dienstvoertuig OvD-Bz voor je werk?

● Zeer belangrijk	8
● Belangrijk	8
● Neutraal	14
● onbelangrijk	1
● Zeer onbelangrijk	3



Ben je van mening dat een dienstvoertuig OvD-Bz de beschikking moet hebben van optische- en geluidsignalen?

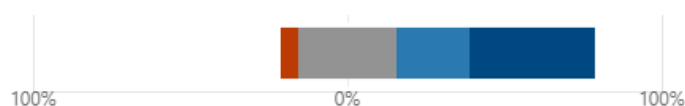
Ja 14
Nee 21



14. In hoeverre sta je open voor het gebruik van een dienstvoertuig OvD-Bz?

■ Zeer tegen ■ Tegen ■ Neutraal ■ Open ■ Zeer open

Tegen-Open



Welk vervoersmiddel gebruik je momenteel om zo snel mogelijk ter plaatse te komen?

● Privéauto	29
● Taxi	1
● Dienstvoertuig werkgever	2
● Andere	3



Wat is de gemiddelde aankomsttijd wanneer je wordt opgeroepen?

● Minder dan 30 minuten	11
● Tussen 30 en 45 minuten	16
● Tussen 45 en 60 minuten	7
● Andere	1



Hoe ga je om met betaald parkeren voor een dienstvoertuig OvD-Bz in je werk- of woonomgeving? Heb jij bijvoorbeeld een parkeeronthefing of vergunning?

● Nee, geen parkeeronthefing/...	15
● Ja, ik heb dan een parkeeront...	6
● Ja, ik heb dan een parkeeront...	6
● Andere	6



10. (Historie) besluitvorming

Datum	Omschrijving
Januari 2024	Oprichting projectgroep 'Piketvoertuigen OvD-Bz'
Februari 2024	Uitvoering enquête onder alle dienstdoende OvD-Bz
Doorlopend het traject	Afstemming met ACB over aanschaf piketvoertuig
Juli 2024	Bespreken notitie met Officieren van Dienst-Bz
30 September 2024	Bespreken notitie in Regiegroep GS
7 oktober 2024	Bespreken notitie in Veiligheidsdirectie VRHM
17 oktober 2024	Voorleggen notitie aan Dagelijks Bestuur VRHM
5 december 2024	Voorleggen notitie ter besluitvorming in Algemeen Bestuur VRHM