

1. Samenvatting voorstel

De Corbulotunnel wordt op 5 juli 2024 opengesteld voor verkeer. De hulpdiensten en crisisorganisatie van VRHM hebben een lang en intensief traject van opleiden, trainen en oefenen (OTO) achter de rug op basis van het OTO-plan en zijn klaar voor de openstelling. Het OTO-plan was inhoudelijk o.a. gebaseerd op informatiekaart RijnlandRoute (N434). De vorige versie van de informatiekaart is op 4 juni 2020 samen met het OTO-plan vastgesteld door de Veiligheidsdirectie. Op basis van de gebruikservaringen tijdens de OTO-activiteiten is de informatiekaart aangepast en aangescherpt. De nieuwe versie van de informatiekaart is d.m.v. een schriftelijk ronde (eind juni) vastgesteld door de Veiligheidsdirectie. De belangrijkste aanpassingen zijn opgesomd onder de toelichting.

2. Algemeen

Onderwerp:	Informatiekaart Corbulotunnel en VDL (N434)	Opgesteld door:	Afdeling Crisisbeheersing – L. Klok, Projectleider Operationele Voorbereiding Corbulotunnel
		Afgestemd met:	Provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat en hulpdiensten
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum	4 juli 2024
Agendapunt:	25.	Bijlage(n):	-
Portefeuille:	A. Heijstee (DB) L.E.M. Weber (VD)	Status:	Informatief
Vervolgtraject besluitvorming:	-	Datum:	-

3. Toelichting

De Veiligheidsdirectie heeft via een schriftelijke ronde de aangepaste informatiekaart Corbulotunnel en Verdiepte Ligging (VDL) (N434) vastgesteld. De belangrijkste aanpassingen aan de informatiekaart zijn als volgt:

- De naam van de kaart is aanpast van RijnlandRoute N434 naar informatiekaart Corbulotunnel en VDL (N434).
- In de informatiekaart is een stroomschema opgenomen in wat er in de tunnel kan gebeuren, en wat dit vervolgens betekent voor de tunnel technische installaties en handelingsperspectief voor de hulpdiensten en crisisfunctionarissen.
- Tijdens het bestuurlijk programma bij de multidisciplinaire oefening op 23 mei 2024 is de vraag ontstaan wie het bevoegd gezag is bij incidenten of calamiteiten in de tunnel. De tunnel ligt in de gemeente Leiden en Voorschoten. Voorlopig is de afspraak gemaakt om de reguliere afspraak, conform het Regionaal Crisisplan, toe te passen. Dat is dat de plaats van het incident in de tunnel (o.b.v. de hectometerpaal) bepaalt in welke gemeente het incident heeft plaatsgevonden en daarmee welke burgemeester het bevoegd gezag heeft. De afspraak is opgenomen in de informatiekaart. Als de afspraak wijzigt wordt de informatiekaart hierop aangepast.

4. Implementatie en communicatie

De informatiekaart wordt bij de plannen gevoegd in het Multidisciplinair Actueel Beeld (MAB) in LCMS en verspreid onder de crisisfunctionarissen.

5. Bijlagen

Vanwege de vertrouwelijkheid van de informatie worden informatiekaarten niet meegezonden met de vergaderstukken van het Algemeen Bestuur. De informatie is te vinden in de DB stukken van 13 juni 2024