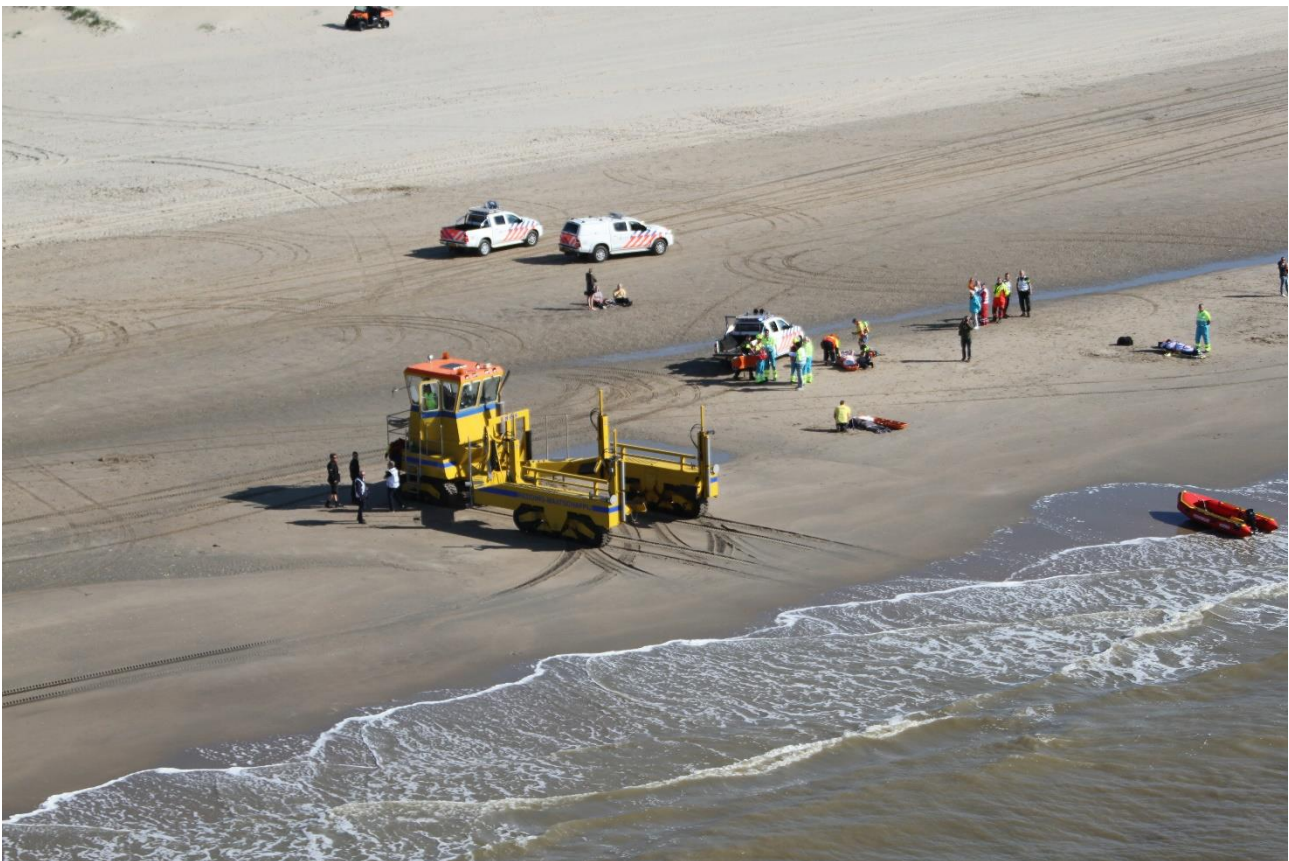


# Convenant

## Kustwacht, KNRM

### en

## Veiligheidsregio Hollands Midden<sup>1</sup>



Kustwacht Nederland



<sup>1</sup> Voorgaande convenanten spraken over SAR en maritieme hulpverlening. Bij het invoeren van triage bij de Kustwacht (2020) en het afsluiten van daarvoor opgestelde convenanten is SAR losgekoppeld van maritieme hulpverlening.

## Inhoudsopgave

|                                                                       |    |
|-----------------------------------------------------------------------|----|
| Overwegende dat,.....                                                 | 3  |
| Gelet op,.....                                                        | 4  |
| Spreeken partijen met elkaar af:.....                                 | 5  |
| Artikel 1      Uitgangspunt.....                                      | 5  |
| Artikel 2      Operationele samenwerking.....                         | 5  |
| Artikel 3      Werkgebied.....                                        | 5  |
| Artikel 4      Regio specifieke afspraken.....                        | 5  |
| Artikel 5      Evaluatie na een incident.....                         | 5  |
| Artikel 6      Financiën .....                                        | 5  |
| Artikel 7      Juridische geschillen.....                             | 6  |
| Artikel 8      Inwerkingtreding en beëindiging .....                  | 6  |
| Artikel 9      Monitoring .....                                       | 6  |
| Artikel 10      Communicatie over dit convenant .....                 | 6  |
| Artikel 11      Ingetrokken convenanten .....                         | 6  |
| Bijlagen: .....                                                       | 8  |
| Bijlage 1:      – Werkgebied.....                                     | 8  |
| Bijlage 2:      – Zorgnormen op het water .....                       | 9  |
| Bijlage 3:      – Melding en alarmering .....                         | 10 |
| Bijlage 4:      – Leiding en coördinatie en op- en afschaling .....   | 11 |
| Bijlage 5:      – Informatie Management.....                          | 13 |
| Bijlage 6:      – Crisiscommunicatie.....                             | 14 |
| Bijlage 7:      – Multidisciplinair Opleiden, Trainen en Oefenen..... | 15 |
| Bijlage 8:      – Overige bepalingen.....                             | 16 |
| Bijlage 9:      – Relevante kaders.....                               | 17 |
| Bijlage 10:      – Definities .....                                   | 18 |

## Context

### Partijen:

1. De staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur Kustwacht, mevrouw N.I.J. Kuipers, hierna te noemen 'Kustwacht'.
2. De stichting Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de directeur Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij, de heer J. Tas, hierna te noemen 'KNRM'.
3. De Veiligheidsregio Hollands Midden in dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door de voorzitter van het bestuur van de Veiligheidsregio, de heer P. van der Velden hierna te noemen 'VRHM'.

### Overwegende dat,

- De zorg voor het redden van mens en dier op gemeentelijk ingedeeld water onderdeel uitmaakt van de brandweezorg<sup>2</sup> en de verantwoordelijkheid voor de organisatie daarvan derhalve ligt bij het college van burgemeester en wethouders (college van B&W).<sup>3</sup>
- Aan de veiligheidsregio door het college van burgemeester en wethouders (college van B&W) taken op het gebied van en ten aanzien van rampenbestrijding en crisisbeheersing, brandweezorg en geneeskundige hulpverlening bij ongevallen en rampen zijn overgedragen overeenkomstig de Wet veiligheidsregio's.<sup>4</sup>
- De Kustwacht als primaire taak het opsporen, zoeken en redden van mens en dier 'op of in het water', ook wel Search and Rescue (SAR) genoemd, op de Noordzee, op gemeentelijk ingedeeld water langs de Nederlandse kust van de Noordzee en op de ruime binnenwateren heeft, zoals vastgelegd in de Regeling inzake de SAR-dienst 1994.
- De KNRM als statutaire doelstelling Search and Rescue (SAR) "op of in het water" heeft.
- Bij optreden binnen gebieden die gemeentelijk zijn ingedeeld, de Directeur Kustwacht, met inachtneming van zijn verantwoordelijkheid voor de operationele coördinatie op zee, onder de bestuurlijke verantwoordelijkheid van het betreffende bevoegde gezag functioneert.
- Het gelet op de hierboven genoemde taken en verantwoordelijkheden voor de hand ligt dat hierover afstemming plaats vindt met de daarvoor best toegeruste partij(en).
- De Kustwacht en KNRM een convenant hebben afgesloten over de inzet van de KNRM in opdracht van de Kustwacht.
- Er een landelijk Handboek Incidentenbestrijding op het Water is, dat handreikingen en kaders biedt om de incidentbestrijding op het water uniform te organiseren.
- Het Handboek is opgesteld in samenwerking met het Ketenpartneroverleg Veiligheid op het Water.
- De veiligheidsregio's vertegenwoordigd worden in het Ketenpartneroverleg.
- Binnen het kader van dit convenant de uitvoering van de SAR-taak het primaire product is van de Kustwacht en KNRM.
- De Kustwacht en KNRM hun eenheden op verzoek ook beschikbaar kunnen stellen aan partijen voor het ondersteunen van andere hulpverleningsdiensten bij incidentbestrijding op het water.
- Partijen komen tot uniforme afspraken over de uitvoering van SAR op gemeentelijk ingedeeld water langs de Nederlandse kust van de Noordzee en op de ruime binnenwateren.

<sup>2</sup> Zie artikel 3 lid 1 Wv: Tot de brandweezorg behoort: a. het voorkomen, beperken en bestrijden van brand, het beperken van brandgevaar, het voorkomen en beperken van ongevallen bij brand en al hetgeen daarmee verband houdt; b. het beperken en bestrijden van gevaar voor mensen en dieren bij ongevallen anders dan bij brand.

<sup>3</sup> Zie artikel 2 Wv: Het college van burgemeester en wethouders is belast met de organisatie van: a. de brandweezorg; b. de rampenbestrijding en de crisisbeheersing; c. de geneeskundige hulpverlening.

<sup>4</sup> Zie artikel 10 Wv: Bij de regeling, bedoeld in artikel 9, worden aan het bestuur van de veiligheidsregio de volgende taken en bevoegdheden overgedragen: a. het inventariseren van risico's van branden, rampen en crises; b. het adviseren van het bevoegd gezag over risico's van branden, rampen en crises in de bij of krachtens de wet aangewezen gevallen alsmede in de gevallen die in het beleidsplan zijn bepaald; c. het adviseren van het college van burgemeester en wethouders over de taak, bedoeld in artikel 3, eerste lid; d. het voorbereiden op de bestrijding van branden en het organiseren van de rampenbestrijding en de crisisbeheersing; e. het instellen en in stand houden van een brandweer; f. het instellen en in stand houden van een GHOR; g. het voorzien in de meldkamerfunctie; h. het aanschaffen en beheren van gemeenschappelijk materieel; i. het inrichten en in stand houden van de informatievoorziening binnen de diensten van de veiligheidsregio en tussen deze diensten en de andere diensten en organisaties die betrokken zijn bij de onder d, e, f, en g genoemde taken

### Gelet op,

- De Regeling inzake de SAR-dienst 1994, die de uitwerking van het Verdrag inzake opsporing en redding op zee (Hamburg 1979) regelt, ingevolge artikel 14 van de Regeling Organisatie Kustwacht Nederland de leiding omtrent SAR ligt bij de Directeur Kustwacht voor zover dit het werkgebied van de Nederlandse Kustwacht betreft;
- De vigerende (inter-)nationale wet- en regelgeving die partijen aangaat ter zake incidentbestrijding en rampenbestrijding op het water en crisisbeheersing als gevolg van daarvan en andere vastgestelde convenanten en operationele afspraken<sup>5</sup>;
- Het regionaal crisisplan;

---

<sup>5</sup> Bijlage 9 geeft een weergave hiervan.

## Spreken partijen met elkaar af:

### Artikel 1   Uitgangspunt

Partijen erkennen elkaar als hulpverlenings- en crisispartners. Partijen werken samen aan SAR. Partijen beogen hiermee de operationele samenwerking m.b.t. SAR te optimaliseren.

### Artikel 2   Operationele samenwerking

Partijen willen de kennis van elkaars organisatie en processen vergroten en samenwerken in de gehele veiligheidsketen op het gebied van pro-actie, preventie, preparatie, repressie en nazorg.

Partijen verbinden zich om operationeel samen te werken en voor te bereiden volgens uniforme afspraken t.a.v. de volgende processen voor SAR:

- Melding en alarmering
- Leiding en coördinatie
- Op- en afschaling
- Informatiemanagement
- Crisiscommunicatie

Partijen maken afspraken over de hierboven beschreven processen en de operationele voorbereiding<sup>6</sup>. Deze afspraken zijn als bijlagen bij dit convenant gevoegd.

### Artikel 3   Werkgebied

Dit convenant heeft betrekking op de taak SAR in de volgende gebieden:

- Aangewezen SAR-gebied:

In de Regeling inzake de SAR dienst 1994 is bepaald dat SAR door de Kustwacht wordt uitgevoerd in het geografisch gebied waarvan de grens aan de zeezijde is omschreven als de grens van de Nederlandse Exclusief Economische Zone (EEZ), en dat zich aan de landzijde uitstrekt over de Nederlandse kustwateren, de Waddenzee, het IJsselmeer, met inbegrip van de Randmeren, en de Zuid-Hollandse en Zeeuwse Stroom (ook wel de ruime binnenwateren genoemd).<sup>7</sup> In dit gebied is de Kustwacht aangewezen als SAR-procesverantwoordelijke.

De Kustwacht is in het gemeentelijk ingedeeld gebied (incl. de 1 km zone) aangewezen door de veiligheidsregio als SAR-procesverantwoordelijke en treedt op onder verantwoordelijkheid van het bevoegd gezag.

- Niet aangewezen SAR-gebied, met aanvullende afspraken met de KNRM:

In dit gebied is de veiligheidsregio door het college van BenW aangewezen als SAR-procesverantwoordelijke. In dit gebied kan de KNRM ondersteuning bieden bij incidentbestrijding en andere hulptaken buiten het SAR-gebied.

### Artikel 4   Regio specifieke afspraken

- Naast de algemene afspraken uit dit convenant bestaan er regio specifieke afspraken. Deze afspraken zijn in de bijlagen uitgewerkt en gelden alleen voor de daartoe aangegeven en betrokken partijen.
- Dat in het verlengde van toegekende taken en bevoegdheden van partijen nadere operationele afspraken worden gemaakt met strandreddingsbrigades en de regionale voorziening reddingbrigades (RVR) met als doel een optimale en efficiënte samenwerking te bewerkstelligen. VRHM heeft hiervoor een apart convenant met de reddingbrigades in Holland Midden.

### Artikel 5   Evaluatie na een incident

Elke partij kan het initiatief nemen voor de evaluatie na een incident (bijvoorbeeld op basis van interne criteria) en de betrokken partijen verlenen hieraan hun medewerking. In gezamenlijkheid wordt bepaald welke partij trekker is van de evaluatie en welke methodiek wordt gehanteerd. De betrokken partijen delen uit interne evaluaties de multidisciplinaire aandachtspunten.

### Artikel 6   Financiën

Bij uitvoering van reguliere SAR-taken en reguliere vormen van opleiding, training en oefening voor SAR vindt tussen partijen geen financiële verrekening plaats, tenzij partijen in overleg anders bepalen.

---

<sup>6</sup> Hier valt onder (multidisciplinair) Opleiden, Trainen, Oefen, planvorming en risicobeheersing.

<sup>7</sup> Zie artikel 3 Regeling inzake de SAR-dienst 1994.

## **Artikel 7    Juridische geschillen**

Dit convenant is niet in rechte afdwingbaar. Alle geschillen in relatie tot dit convenant worden beslecht door de partijen in onderling overleg. Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om gezamenlijk tot een afwikkeling te komen die recht doet aan hun onderscheiden belangen.

## **Artikel 8    Inwerkingtreding en beëindiging**

Dit convenant treedt in werking na ondertekening door alle in dit document genoemde partijen en geldt voor onbepaalde tijd. Wijzigingen van of aanvullingen op dit convenant komen slechts tot stand indien alle partijen daarmee schriftelijk instemmen. Alle partijen hebben het recht schriftelijk voorstellen tot wijziging in te dienen.

Partijen kunnen dit convenant, met inachtneming van een opzegtermijn van twee maanden, schriftelijk opzeggen.

Beheerder van dit convenant is de Kustwacht.

## **Artikel 9    Monitoring**

Jaarlijks vindt een gemeenschappelijke evaluatie plaats van dit convenant, tenzij alle betrokken partijen aangeven dat dit niet noodzakelijk is.

Initiatiefnemer van de gemeenschappelijke evaluatie is de Kustwacht.

De bijlagen van dit convenant kunnen jaarlijks worden herzien indien daar toe aanleiding is.

## **Artikel 10    Communicatie over dit convenant**

De partijen dragen zorg voor bekendmaking van dit convenant bij de relevante lokale en regionale (crisis)partners en binnen hun eigen organisaties.

## **Artikel 11    Ingetrokken convenanten**

Het Convenant voor samenwerking op het gebied van SAR-incidenten en maritieme hulpverlening tussen Veiligheidsregio Hollands Midden en Crisispartners Waterhulpverlening. d.d. 31-03-2011, wordt ingetrokken.

Aldus overeengekomen,  
..dag .. maand .....2024



*KTZ N.I.J. Kuipers, EMSD*  
*Directeur Kustwacht Nederland*



*J. Tas*  
*Directeur Koninklijke Nederlandse*  
*Redding Maatschappij*

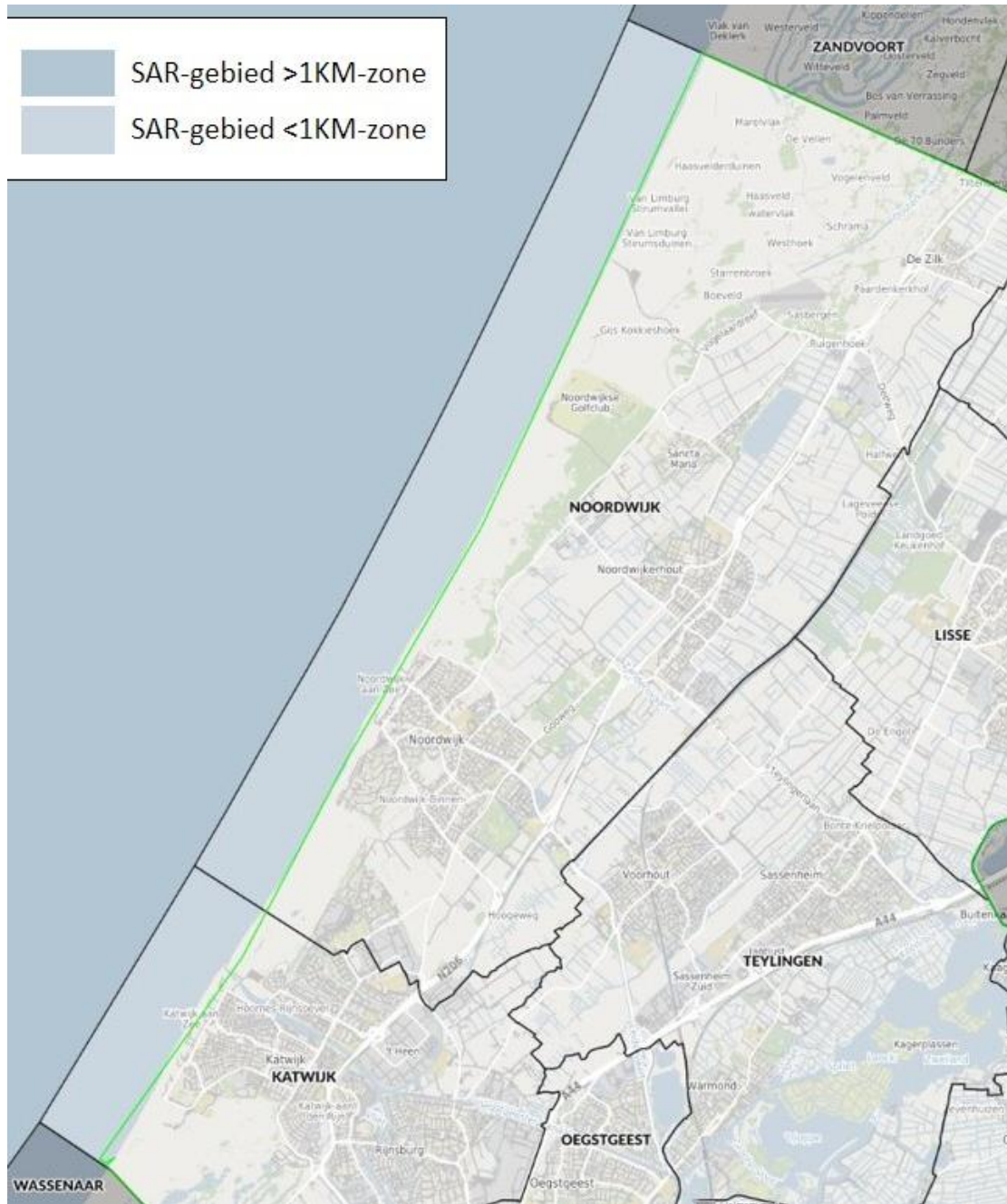


*P. van der Velden*  
*Voorzitter Veiligheidsregio Hollands Midden*

## Bijlagen:

### Bijlage 1: – Werkgebied

Aangewezen SAR-gebied Aangewezen SAR-gebied



## Bijlage 2: – Zorgnormen op het water

### **Uitgangspunt**

Partijen spannen zich in om de zorgnormen<sup>8</sup> bij SAR te hanteren zoals beschreven in Handboek Incidentbestrijding op het Water.

### **Kustwacht**

Voor de Kustwacht en KNRM gelden daarbij de volgende normen aanvullend als uitgangspunten<sup>9</sup>:

- Het Kustwachtcentrum (KWC) is 24/7 bezet en direct gereed voor noodzakelijke opschaling.
- Een SAR-helikopter van de Kustwacht is binnen 90 minuten na alarmering op de plaats incident in de *aangewezen SAR-gebieden* aanwezig;

Op basis van het dekkingsplan gelden voor de Kustwacht en de KNRM voor de *Noordzee (ook de 1 km-zone)* de volgende normen als uitgangspunt:

### **Basisreddingscapaciteit KNRM-schepen:**

De reddingscapaciteit die tot 40 Nautical Mile (NM) (ook wel een zeemijl genoemd, is een lengtemaat die gelijk is aan precies 1852 meter) uit de kust uiterlijk in 90 minuten na de melding ter plaatse dient te zijn, bedraagt 400 personen.

### **Opschalingscapaciteit KNRM-schepen:**

De reddingscapaciteit die tot 40 NM uit de kust uiterlijk in 180 minuten na de melding ter plaatse dient te zijn, bedraagt 1200 personen.

---

<sup>8</sup> Onder zorgnorm wordt verstaan: de beschrijving van de gewenste inzet bij een hulpvraag met de specificatie van de volgende onderdelen: opkomsttijd basis inzet en opschalingscapaciteit in tijd en omvang.

<sup>9</sup> De zorgnormen op het water zijn conform de afspraken uit het OPPLAN SAR.

## Bijlage 3: – Melding en alarmering

### Uitgangspunten

- Partijen verplichten zich meldingen van een incident aan te nemen, de hulpverleningsdiensten te alarmeren en een incidentbestrijdingsorganisatie voor incidentbestrijding op het water op te starten, zoals beschreven in de daarvoor vigerende wetgeving en opgestelde kaders.
- Partijen streven naar een uniforme werkwijze met borging door:
  - Een uitvraagprotocol af te stemmen,
  - Passende en effectieve inzetvoorstel uit te werken,
  - Meldingsclassificaties op elkaar af te stemmen, zodat de werkwijze in lijn is met het Handboek Incidentbestrijding op het Water en relevante incidentbestrijdingsplannen.
- Partijen hebben een wederzijdse informatieplicht m.b.t. de ingezette eenheden in/uit elkaars werkgebied en het elkaar op de hoogte brengen/houden van SAR-incidenten.
- Indien een SAR-melding binnen het aangewezen SAR-gebied binnen komt bij de GMK, alarmeert de GMK eerst de SAR- en reddingseenheden conform inzetvoorstel.<sup>10</sup> De GMK alarmeert daarna het KWC conform inzetvoorstel. Het KWC is SAR-procesverantwoordelijke in deze aangewezen SAR-gebieden. Contact tussen het KWC en GMK blijft noodzakelijk voor verdere afstemming en afhandeling.
- Indien een SAR of maritieme hulpverlening incident plaatsvindt op de Noordzee met effecten op de veiligheidsregio('s) wordt de betreffende GMK('s) van de veiligheidsregio('s) geïnformeerd door het KWC. Bij een incident anders dan SAR op de Noordzee met effecten op de veiligheidsregio's, wordt de procesverantwoordelijke en de betreffende GMK('s) van de veiligheidsregio('s) geïnformeerd door het KWC (bijvoorbeeld constatering van milieuverontreiniging).
- Indien een incident plaatsvindt buiten het aangewezen SAR-gebied dan kan een beroep worden gedaan op SAR-eenheden van de Kustwacht (inclusief KNRM-eenheden). Op basis van beschikbare capaciteit kan het KWC besluiten om dit verzoek in te willigen dan wel af te wijzen.
- De interregionale alarmering van brandweer- en KNRM-eenheden bij regiogrenzen van de veiligheidsregio's wordt interregionaal opgepakt. Hierbij geldt dat de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord cf. het IBP Noordzee coördinerend Veiligheidsregio is.<sup>11</sup>

---

<sup>10</sup> Centralist is bevoegd af te wijken van de vastgestelde inzetvoorstellen.

<sup>11</sup> Zie voor betekenis taken en bevoegdheden coördinerende veiligheidsregio het IBP-Noordzee.

## Bijlage 4: – Leiding en coördinatie en op- en afschaling

### Uitgangspunt

Partijen verplichten zich de leiding en coördinatie en op- en afschaling bij incidentbestrijding en rampenbestrijding op het water en crisisbeheersing als gevolg van daarvan uit te voeren zoals beschreven in de daarvoor vigerende wetgeving en opgestelde kaders. Partijen streven naar een uniforme werkwijze.

Om een uniforme werkwijze te realiseren, dragen partijen zorg voor de borging van:

- Bekendheid binnen hun organisatie over leiding & coördinatie in relatie tot de opschaling tijdens een incident.

De leiding, coördinatie en opschaling bij incidentbestrijding en rampenbestrijding op het water en crisisbeheersing als gevolg van daarvan worden uitgevoerd zoals omschreven in de daarvoor vigerende wetgeving en opgestelde kaders. Hieronder worden een aantal afspraken nader gespecificeerd:

- De Directeur Kustwacht is, uit hoofde van zijn verantwoordelijkheid voor het functioneren van de SAR-dienst, belast met de coördinatie van de opsporing en redding, voor zover deze in het aangewezen SAR-gebied valt.
- Bij optreden binnen gemeentelijk ingedeeld gebied, treedt de Directeur Kustwacht op onder de bestuurlijke verantwoordelijkheid van het bevoegd gezag. Dit gebeurt met inachtneming van zijn verantwoordelijkheid voor de operationele coördinatie op de aangewezen SAR-gebieden.
- De Directeur Kustwacht kan een functionaris/eenheid belasten met de praktische coördinatie op de plaats van het incident (binnen het werkingsgebied van de Kustwacht) onder verantwoordelijkheid (aansturing) van de Kustwacht. Deze door de Directeur Kustwacht aangewezen functionaris is de *On Scene Coördinator* (OSC). Daar waar wenselijk kan er uit naam van de Directeur Kustwacht een coördinator incident schip (CIS)<sup>12</sup> aangesteld worden cf. SOLAS-instructies en het handboek incident bestrijding op het water.
- Buiten het werkingsgebied van de Kustwacht wordt de OSC door de aanwezige hulpdiensten en/of nautische verkeerspost (VP) aangewezen, in afstemming met de dienstdoende verantwoordelijk leidinggevende.
- Bij incidenten op de Noordzee buiten het gemeentelijk ingedeeld gebied behoudt de Kustwacht de leiding en coördinatie over de incidenten bestrijding op zee ongeacht de GRIP-opschaling van de veiligheidsregio.
- Wanneer er sprake is van multidisciplinaire opschaling (GRIP) is de leiding en coördinatie in het gemeentelijk ingedeelde gebied belegd conform het regionaal crisisplan van de veiligheidsregio. De OSC in de aangewezen SAR gebieden die ook gemeentelijk zijn ingedeeld wordt ook in deze situatie aangestuurd vanuit het KWC<sup>13</sup>.
- De leiding en coördinatie bij regiogrens overstijgende incidenten zal conform het Interregionaal Afsprakenkader Veiligheidsregio's (IAV) worden belegd tussen de betrokken veiligheidsregio's.
- De communicatie tussen de betrokken hulpdiensten en GMK vindt plaats conform landelijke kaders.

### SAR-liaison

- Indien er bij GRIP, behoefte is aan SAR-deskundigheid in de crisisteams van de veiligheidsregio's, kunnen SAR-liaison(s) via het KWC worden aangevraagd. De Kustwacht heeft de inspanningsverplichting om een SAR-liaison te leveren.
- Indien SAR het primaire proces is, en de Kustwacht voor dit proces verantwoordelijk is, vindt contact tussen de OSC en de SAR-liaison in het CoPI middels tussenkomst van het KWC plaats. In dit geval stuurt de Kustwacht de OSC aan.
- De SAR-liaison dient opgeleid te zijn en kennis van zaken te hebben omtrent de werkwijzen van de veiligheidsregio's. De gevolgde opleiding sluit aan op het opgeschaalde niveau.

---

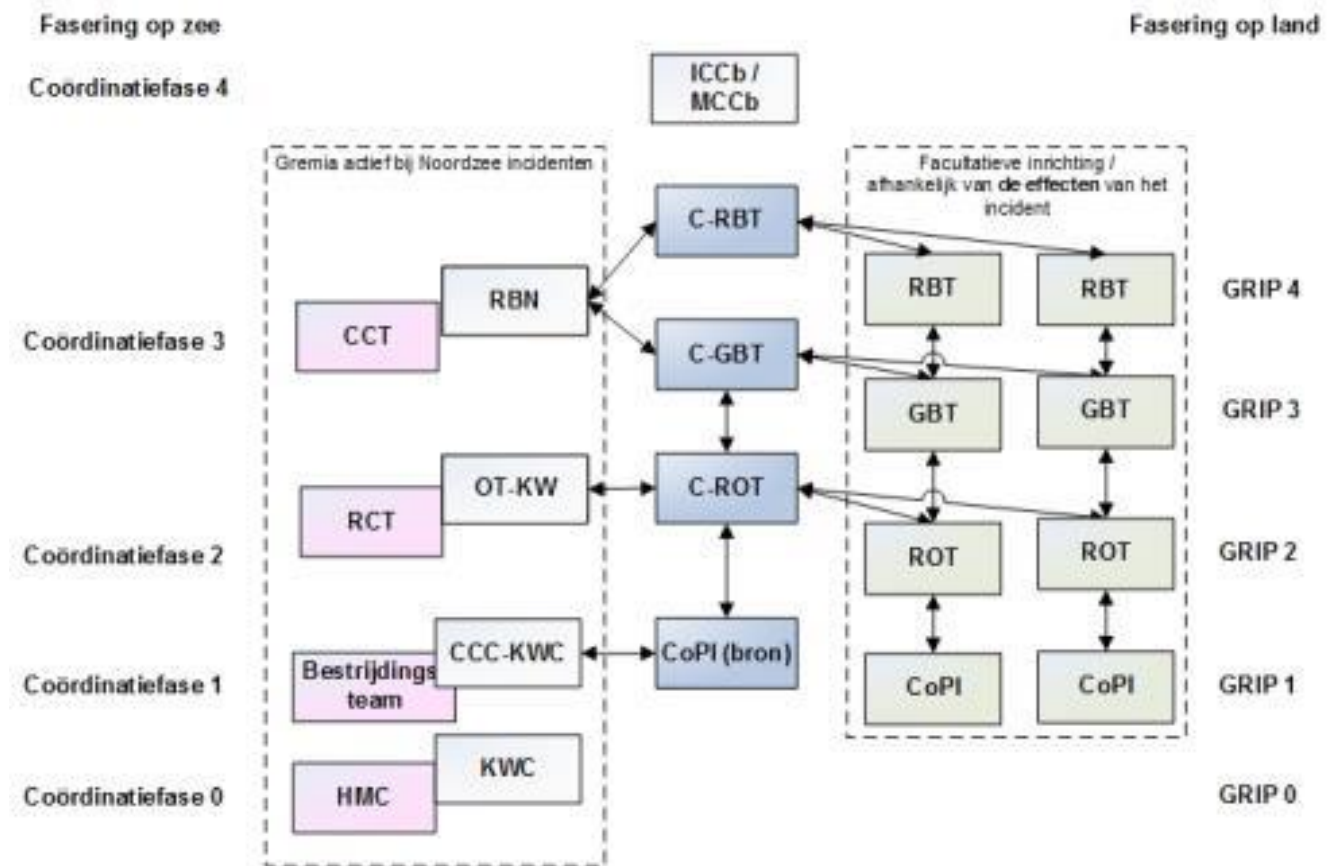
<sup>12</sup> CIS is op basis van de term Marine Casualty Officer die wordt benoemd in IAMSAR II, Als voorlaatste bullet van 6.15.31.

"Attempt to reduce the burden on the distressed craft's pilot or master and crews; in maritime cases, if safe and appropriate to do so, place a marine casualty officer on board to assist the master and SAR personnel."

<sup>13</sup> De motivatie hiervoor, is dat het KWC een totaalbeeld heeft van de SAR-actie, tot en met de aanlanding.

### Op – en afschaling

- Voor de op- en afschaling wordt het regionaal crisisplan van de veiligheidsregio gehanteerd en de Fase-procedure van de Kustwacht.



Afbeelding: Opschalingsstructuur GRIP (veiligheidsregio) en Fase-procedure (Kustwacht).

## Bijlage 5: – Informatie Management

### **Uitgangspunt**

Partijen verplichten zich de informatiemanagement, bij incident- en rampenbestrijding op het water en crisisbeheersing als gevolg van daarvan, uit te voeren zoals beschreven in de daarvoor vigerende wetgeving en opgestelde kaders.

De partijen streven naar een uniforme werkwijze en het netcentrisch delen van informatie. Dit houdt in dat GMK en crisisteams op dezelfde tijd over relevante en eenduidige informatie kunnen beschikken.

Hiertoe:

- Koppelt De Veiligheidsregio (CaCo, IM-CoPI, IM-ROT) in LCMS de Kustwacht aan het incident, waarbij de Kustwacht zorgt voor volgens de landelijke standaard opgeleide gebruikers.
- Stelt de Kustwacht op verzoek (digitaal) nautisch kaartmateriaal beschikbaar voor gebruik in de GMK en actiecentra.
- Partijen wisselen op verzoek statusinformatie en locatiegegevens van bij incidenten betrokken eenheden uit.
- Koppeling tussen LMS en het digitale operationele Kustwachtsysteem worden beschikbaar gesteld.<sup>14</sup>
- Bij opschaling wordt LCMS gebruikt. De Veiligheidsregio zorgt er voor dat de Calamiteiten Coördinator (CaCo) of de informatiemanager in staat is om de Kustwacht toe te voegen aan het lopende incident in LCMS, dat er een pagina voor de Kustwacht wordt aangemaakt en dat daar de velden Beeld, Oordeel en Besluit beschikbaar zijn.<sup>15</sup>

---

<sup>14</sup> De Kustwacht plant om in 2025 over een nieuwe Kustwacht Centrum operationeel te hebben waarvoor een geavanceerd digitaal meld- en incident managementsysteem wordt ontwikkeld. Koppelen van systemen is een van de te ontwikkelen onderdelen van dit systeem.

<sup>15</sup> Cf. Convenant LCMS (LCMS-adoptieregio VR-Fryslân); Blauwdruk, opgemaakt in samenspraak met IFV en de afspraken in het landelijke LCMS-afstemmingsoverleg.

## **Bijlage 6: – Crisiscommunicatie**

### **Uitgangspunt**

Partijen verplichten zich de crisiscommunicatie bij incident- en rampenbestrijding op het water en crisisbeheersing als gevolg van daarvan, uit te voeren zoals beschreven in de daarvoor vigerende wetgeving en opgestelde kaders. Partijen streven naar een uniforme werkwijze.

Bij SAR-incidenten die plaatsvinden in het gemeentelijk ingedeelde gebied stemmen de Kustwacht en de KNRM de woordvoering af met de betrokken veiligheidsregio's ten aanzien van in ieder geval berichtgeving over aantallen dodelijke slachtoffers, identiteiten, schadebedragen, oorzaken en escalatiescenario's.

Bij SAR-incidenten op de Noordzee is de Kustwacht verantwoordelijk voor de woordvoering over het SAR-proces. De Kustwacht, de KNRM en eventueel betrokken veiligheidsregio(s) stemmen hun woordvoering onderling af.

De betrokken burgemeester of, ingeval regionale opschaling, de voorzitter veiligheidsregio is in alle GRIP-situaties verantwoordelijk voor de crisiscommunicatie over het SAR-incident in het gemeentelijk ingedeeld gebied en zal daartoe door de Kustwacht tijdens onderlinge afstemming juist, tijdig en volledig worden ingelicht.

Bij afschaling wordt, indien nodig, de leiding over crisiscommunicatie overgedragen aan de procesverantwoordelijke van het primaire rampenbestrijdingsproces volgend op het SAR-proces.

## **Bijlage 7: – Multidisciplinair Opleiden, Trainen en Oefenen**

- De KNRM ondersteunt maritieme mono- en multidisciplinaire oefeningen en wordt betrokken bij deze maritieme mono- en multidisciplinaire oefeningen in haar werkgebied.
- De Kustwacht heeft een wettelijke verantwoordelijkheid voor het oefenen op de Noordzee. De Kustwacht ondersteunt daarnaast de vooraf overeengekomen en in de jaarplanning van de partijen opgenomen maritieme mono- en multidisciplinaire oefeningen.
- De betrokken partijen spannen zich in om minimaal eens in de 4 jaar multidisciplinaire (operationele) oefening op het water in te plannen en te houden en minimaal eens in de 2 jaar een table-top oefening/workshop in te plannen en te houden. Het bureau vakbekwaamheid van de Kustwacht initieert en faciliteert de afstemming over de planning en de voorbereiding van de multidisciplinaire oefening. Waar mogelijk en gewenst kan deze oefenafpraak ingevuld worden door activiteiten uit regionale vakbekwaamheidsprogramma's te voorzien van een maritiem/nautisch thema.

### **Overige (Financiële) voorwaarden**

- Bij uitvoering van de in de jaarplanning opgenomen vormen van opleiding, training en oefening voor SAR vindt tussen partijen geen financiële verrekening plaats.
- Bij de overige en adhoc vormen van opleiding, oefening en training kan door partijen vooraf worden overeengekomen of en op welke wijze een vergoeding plaatsvindt.
- Voor monodisciplinaire vakbekwaamheid zijn partijen zelf verantwoordelijk. Kennis over multidisciplinaire processen maakt daarbij deel uit van de monodisciplinaire vakbekwaamheid.

## Bijlage 8: – Overige bepalingen

### **Uitgangspunt**

Partijen verplichten zich de operationele voorbereiding op incidentbestrijding en rampenbestrijding op het water en crisisbeheersing als gevolg van daarvan uit te voeren zoals beschreven in de daarvoor vigerende wetgeving en opgestelde kaders. Partijen streven naar een uniforme en afgestemde werkwijze.

### *Planvorming*

- Partijen hanteren als gezamenlijk vertrekpunt het door het NIPV beheerde kennisdocument “Handboek Incidentenbestrijding op het Water”.
- Partijen stemmen de regionale planvorming en procedures af op het gezamenlijk optreden bij incidenten op het water.
- Daar waar meerdere veiligheidsregio's betrokken zijn bij de incidentbestrijding, worden gezamenlijke plannen gemaakt en de werkwijzen op elkaar afgestemd.
- Partijen houden elkaar schriftelijk op de hoogte van wijzigingen en ontwikkelingen (zoals herzieningen van procedures en nieuwe wet- en regelgeving), en stemmen dit ook vooraf af als het effect of gevolgen heeft op de werkwijze van andere partijen.

### *Kusthulpverlening*

Hulpverleningstaken, zoals slachtoffertransport, langs de Noordzeekust op de stranden en (duingebieden) van de gemeente Noordwijk en Katwijk, wordt uitgevoerd door de RAV in de Veiligheidsregio Hollands Midden. Afspraken over financiering en de uitvoering van deze Kusthulpverleningstaken worden door KNRM en de RAV Hollands Midden in een afzonderlijk traject vastgelegd.

## Bijlage 9: – Relevante kaders

| Kader                    | Benaming                                                                                                                            | Beheerder |
|--------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| Internationale verdragen | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Internationaal verdrag inzake opsporing en redding op zee 1979 Hamburg</li> </ul>          | n.v.t.    |
|                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Internationale Gezondheidsregeling (IHR)</li> </ul>                                        |           |
|                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• International Convention for the Safety of Life at Sea, SOLAS-verdrag Chapter V</li> </ul> |           |
| Wetgeving                | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wet Veiligheidsregio's</li> </ul>                                                          | n.v.t.    |
|                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wet Bestrijding Maritieme Ongevallen (WBMO)</li> </ul>                                     |           |
|                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Besluit Incidentenbestrijdingsplan Noordzee</li> </ul>                                     |           |
|                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regeling organisatie Kustwacht Nederland</li> </ul>                                        |           |
|                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regeling inzake de SAR-dienst 1994</li> </ul>                                              |           |
|                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Scheepvaartverkeerswet</li> </ul>                                                          |           |
|                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Gemeenschappelijke regeling Veiligheidsregio Hollands Midden</li> </ul>                    |           |
|                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wet ambulancezorgvoorzieningen</li> </ul>                                                  |           |
| Convenanten              | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kustwacht – KNRM</li> </ul>                                                                | KW-KNRM   |
|                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Letter of Intent Kustwacht Nederland – Reddingbrigade Nederland</li> </ul>                 | KW        |
| Operationele afspraken   | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Kennis document Handboek incidentbestrijding op het water)</li> </ul>                      | IFV       |
|                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Regionaal crisisplannen Veiligheidsregios</li> </ul>                                       | VR's      |
|                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Incidentbestrijdingsplan (IBP) Noordzee</li> </ul>                                         | RWS Z&D   |
|                          | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Operationel plan search-and-rescue (OPPLAN SAR)</li> </ul>                                 | KW        |

## Bijlage 10: – Definities

| Definitie                                                             | Toelichting                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|-----------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijding Procedures (GRIP)</b> | Uitwerking van het opschalingproces in coördinatiealarmfasen. Elk coördinatiealarm heeft zijn eigen kenmerken, die gebaseerd zijn op de bijbehorende taken, bevoegdheden of verantwoordelijkheden.                                                                                                                                                             |
| <b>On Scene Coördinator (OSC)</b>                                     | Tijdens SAR-acties kan één van de ingezette eenheden door de SAR Mission Coördinator (SMC) worden aangesteld als On Scene Coördinator (OSC). De taken van een OSC kunnen (in het voorkomende geval) ook vanaf een faciliteit op het land (zeeverkeerspost / verkeerscentrale, b.v. Traffic Centre Hook) worden uitgevoerd (zie OPPLAN SAR para 10.2.).         |
| <b>OPPLAN SAR</b>                                                     | De functie van het OPPLAN SAR is om relevante SAR-procedures te beschrijven die noodzakelijk zijn voor een (optimale) uitvoering van de SAR-taak. Dit geldt zowel voor het Joint Rescue Coordination Centre (JRCC), als ook betrokken varende en vliegende eenheden.                                                                                           |
| <b>SAR liaison</b>                                                    | Een medewerker van de Kustwacht of KNRM, die in de repressie fase van het rampenbestrijdingsproces redden van mens en dier op het water op verzoek beschikbaar wordt gesteld aan de Veiligheidsregio voor ondersteuning van informatie uitwisseling en coördinatie van inzet van SAR-eenheden.                                                                 |
| <b>Search and Rescue (SAR)<sup>16</sup></b>                           | De uitvoering van noodbewakings-, communicatie-, coördinatie- opsporings- en reddingstaken, met inbegrip van het geven van medisch advies, eerste medische hulp, of medische evacuatie, met gebruikmaking van overheids- en particuliere middelen met inbegrip van luchtvaartuigen, schepen en andere vaartuigen en installaties die hun medewerking verlenen; |
| <b>Opsporing<sup>17</sup></b>                                         | Ook wel Search genoemd omvat een actie die normaliter wordt gecoördineerd door een redding coördinatiecentrum of een redding sub centrum, met gebruikmaking van beschikbaar personeel en beschikbare voorzieningen voor de lokalisatie van personen in nood;                                                                                                   |
| <b>Redding<sup>18</sup></b>                                           | Ook wel Rescue genoemd omvat een actie om personen in nood uit zee te halen, te voorzien in hun eerste medische of andere behoeften, en hen naar een veilige plaats te brengen;                                                                                                                                                                                |
| <b>SAR eenheid<sup>19</sup></b>                                       | Een eenheid onder aansturing van of vanuit de SMC met geoefend personeel en voorzien van een geschikte uitrusting voor een snelle uitvoering van opsporings- en reddingsacties;                                                                                                                                                                                |
| <b>Kustwachtcentrum</b>                                               | het landelijk operationeel coördinatiecentrum van de Kustwacht;                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <b>KNRM</b>                                                           | stichting Koninklijke Nederlandse Redding Maatschappij;                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |

<sup>16</sup> Definitie op basis van Internationaal Verdrag inzake opsporing en redding op zee, 1979, Hamburg,

<sup>17</sup> Definitie op basis van Internationaal Verdrag inzake opsporing en redding op zee, 1979, Hamburg,

<sup>18</sup> Definitie op basis van Internationaal Verdrag inzake opsporing en redding op zee, 1979, Hamburg,

<sup>19</sup> Definitie op basis van Internationaal Verdrag inzake opsporing en redding op zee, 1979, Hamburg,

Bijlage 11: – Afkortingen

|          |            |                                                                |
|----------|------------|----------------------------------------------------------------|
| <b>B</b> | WBMO       | Wet Bestrijding Maritieme Ongevallen                           |
|          | BenW       | Burgemeester en Wethouders                                     |
| <b>C</b> | CCC        | Communicatie en Coördinatie Centrum (van het Kustwachtcentrum) |
|          | CoPI       | Commando Plaats Incident                                       |
|          | C-GBT      | Coördinerend Gemeentelijk Beleidsteam                          |
|          | C-RBT      | Coördinerend Regionaal Beleidsteam                             |
|          | C-ROT      | Coördinerend Regionaal Operationeel Team                       |
| <b>G</b> | GMK        | Gemeenschappelijke Meldkamer                                   |
|          | GRIP       | Gecoördineerde Regionale Incidentbestrijdingsprocedure         |
|          | HMC        | Hydro Meteo Centrum (RWS)                                      |
| <b>I</b> | IAV        | Interregionaal Afspraken Kader Veiligheidsregio's              |
|          | IBP        | Incident bestrijdingsplan                                      |
|          | ICCb       | Interdepartementale Commissie Crisisbeheersing                 |
| <b>J</b> | JRCC       | Joint Rescue Co-ordination Centre                              |
| <b>K</b> | KNRM       | Koninklijke Nederlandse Reddingmaatschappij                    |
|          | KM         | Kilometer                                                      |
|          | KWC        | Kustwachtcentrum                                               |
| <b>L</b> | LCMS       | Landelijk Crisis Management Systeem                            |
|          | LMG        | Landelijke Multidisciplinaire Gespreksgroep                    |
| <b>M</b> | MCCb       | Ministeriële Commissie Crisisbeheersing                        |
|          | MOTO       | Multidisciplinair Opleiden Trainen en Oefenen                  |
| <b>N</b> | NM         | Nautical Mile (ook wel zeemijl genoemd)                        |
| <b>O</b> | OPPLAN SAR | Operationeelplan Search and Rescue                             |
|          | OSC        | On Scene Coördinator                                           |
|          | OT         | Operationeel Team (van het Kustwachtcentrum)                   |
|          | OvD        | Officier van Dienst                                            |
| <b>R</b> | RBN        | Regionaal Beheersteam Noordzeerampen                           |
|          | RMG        | Regionale Multidisciplinaire Gespreksgroep                     |
|          | RWS        | Rijkswaterstaat                                                |
| <b>S</b> | SAR        | Search and Rescue                                              |
|          | SMC        | SAR Mission Coördinator                                        |
|          | SOLAS      | Safety of Life at Sea                                          |
| <b>V</b> | VHF        | Very High Frequency                                            |
|          | VP         | Verkeerspost (verkeerscentrale)                                |
| <b>W</b> | WIS        | Water incident scenario's                                      |