

1. Samenvatting voorstel

De informatiekaart Spoor is na een aantal jaar geactualiseerd. Naast de gebruikelijke partners (Brandweer, Politie, GHOR, Bevolkingszorg, Crisiscommunicatie en Meldkamer) hebben ook de NS en ProRail hun inbreng gegeven.

Daarnaast zijn de lessen uit het rapport van het treinincident Voorschoten uit 2023 meegenomen in de update van de informatiekaart.

2. Algemeen

Onderwerp:	Informatiekaart Spoor	Opgesteld door:	VRHM/Crisisbeheersing R. van Voorden
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	23 mei 2024
Agendapunt:	18.	Bijlage(n):	--
Portefeuille:	A. Heijstee (DB) L. Weber (VD)	Status:	Informatief
Vervolgtraject besluitvorming:	--	Datum:	--

3. Toelichting

Conform het visiedocument MDOP wordt een informatiekaart elke vier jaar geactualiseerd. Door meerdere oorzaken heeft de actualisatie echter langer dan deze vooraf bepaalde vier jaar geduurd. Corona en de vluchtelingencrisis zijn hier debet aan geweest. Neemt niet weg dat de actualisatie van de informatiekaart Spoor wederom is opgenomen in het werkplan van MDOP.

De informatiekaart is aangepast na diverse fysieke bijeenkomsten met een specifiek voor dit project ingerichte projectgroep waarin alle disciplines en relevante crisispartners hebben deelgenomen. Naast de gebruikelijke partners (Brandweer, Politie, GHOR, Bevolkingszorg, Crisiscommunicatie en Meldkamer) hebben ook de NS en ProRail hun inbreng gegeven.

Daarnaast zijn de lessen uit het rapport van het treinincident Voorschoten uit 2023 meegenomen in de update van de informatiekaart.

4. Implementatie en communicatie

- De Informatiekaart Spoor wordt aangeboden aan de leden van de werkgroep MDOP. De leden van deze werkgroep verspreiden de informatiekaart onder alle crisisfunctionarissen uit de eigen kolom die actief zijn binnen de verschillende crisisteams van de VRHM. De secretaris van MDOP draagt zorg voor de verspreiding van de informatiekaart bij de multidisciplinaire crisisfunctionarissen van de crisisteams. De vertegenwoordigers van de betrokken crisispartners dragen zorg voor de implementatie en verspreiding van het Informatiekaart binnen de eigen (crisis)organisatie.
- De Informatiekaart Spoor gedeeld met de relevante crisispartners.
- De Informatiekaart Spoor wordt bij de plannen gevoegd in het Multidisciplinair Actueel Beeld (MAB) in LCMS. De oudere versie wordt verwijderd.

5. Bijlagen

Vanwege de vertrouwelijkheid van de informatie worden informatiekaarten niet meegezonden met de vergaderstukken van het Algemeen Bestuur. De informatie is te vinden in de DB stukken van 25 april 2024.