

1. Samenvatting voorstel

Het rapport Leeronderzoek Brand bedrijventerrein Ter Aar op 9 juni 2023 is aan de Veiligheidsdirectie opgeleverd. Graag willen wij de uitkomsten met het bestuur delen. Het leeronderzoek heeft zich gericht op het functioneren van de crisisorganisatie, NL-Alert, op- en afschalen GRIP en leerpunten vanuit de brandinzet. De conclusie van het leeronderzoek geeft aan dat de crisisorganisatie professioneel heeft gehandeld tijdens het bestrijden van het incident in Ter Aar op 9 juni 2023. Daarbij zijn twee aandachtspunten m.b.t. het informeren van de bestuurder. Deze aandachtspunten worden opgepakt zoals beschreven in de beleidsreactie.

2. Algemeen

Onderwerp:	Rapport leeronderzoek GRIP 2 Brand bedrijventerrein Ter Aar	Opgesteld door:	VRHM Afd. Crisisbeheersing C. van Weel
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	7 maart 2024
Agendapunt:	12.	Bijlage(n):	2
Portefeuille:	A. Heijstee-Bolt (DB) L. Weber (VD)	Status:	Informatief
Vervolgtraject besluitvorming:	N.v.t.	Datum:	N.v.t.

3. Toelichting

Op 11 december 2023 is het rapport van het leeronderzoek GRIP 2 brand Ter Aar van 9 juni 2023 aangeboden aan de Veiligheidsdirectie. Het onderzoek richtte zich op de volgende onderzoeksvragen:

1. Hoe heeft de crisisorganisatie in dit GRIP-2 incident gefunctioneerd en zijn er specifieke aandachtspunten voor de verschillende teams die deel uitmaakten van de crisisorganisatie?
2. Welke lessen en ervaringen over de brandinzet zijn het waard om nader te belichten?
3. Welke lessen en ervaringen over het NL-Alert bericht zijn het waard om nader te belichten?
4. Welke lessen en ervaringen over het thema “zonnepanelen bij brand” zijn het waard om nader te belichten?
5. Welke lessen en ervaringen over de keuze om af te schalen naar een kernbezetting in het ROT zijn het waard om nader te belichten?

De slotbeschouwing van het leeronderzoek geeft aan dat de crisisorganisatie professioneel heeft gehandeld tijdens het bestrijden van het incident in Ter Aar op 9 juni 2023. De diverse leerpunten worden opgepakt.

In het rapport wordt stil gestaan bij twee aspecten die gaan over het informeren van de bestuurder. De twee aandachtspunten zijn:

1. Als effecten van een incident zich voordoen in andere gemeenten, dan is het noodzakelijk dat de betrokken bestuurder geïnformeerd wordt over het incident en de genomen acties op onder andere Crisiscommunicatie.
2. De bestuurder is verantwoordelijk voor de inzet van NL-Alert in zijn/haar gemeente. Het besluit voor de inzet van NL-Alert is daarbij gemandateerd bij de hoogst operationeel leidinggevende van de brandweer, of Leider CoPI/Operationeel Leider in de opgeschaalde situatie. Vanuit deze verantwoordelijkheid maakt het actief informeren van burgemeesters onderdeel uit van de inzetprocedure NL-Alert.

In de bijlage kunt u het volledige rapport van het leeronderzoek lezen met aansluitend de beleidsreactie. In de beleidsreactie geven wij aan wat wij als VRHM met de aanbevelingen gaan doen.

4. Implementatie en communicatie

Het rapport met de leerpunten wordt gedeeld met de crisisfunctionarissen. Daarnaast worden deze leerpunten besproken in de diverse piketgroepen.

5. Bijlagen

- Rapport Leeronderzoek GRIP 2 brand bedrijventerrein Ter Aar 9 juni 2023
- Beleidsreactie