

1. Samenvatting voorstel

Op basis van de afspraken t.a.v. periodiek onderhoud is de informatiekaart verdiepte ligging A4 toe aan een update. In het werkplan MDOP 2023 is aangekondigd om eerst een verkenning te doen of de informatiekaart nog aansluit bij het doel, de doelgroep en de huidige kijk op multidisciplinaire planvorming, alvorens de informatiekaart te updaten. En vervolgens op basis van de verkenning af te wegen om de informatiekaart wel of niet in stand te houden.

Op basis van de verkenning blijkt dat informatiekaart kan komen te vervallen omdat de aandachtspunten op de informatiekaart voornamelijk belangrijk zijn voor de eerste eenheden van de hulpdiensten en niet voor doelgroep van de informatiekaart (CoPI, ROT en (R)BT). Daarnaast is de informatiekaart voorzien van veel geografische informatie. Deze informatie is tegenwoordig snel en actueel beschikbaar in de crisisteams door sterke verbetering van het proces geografisch informatiemanagement. De informatiekaart is hier niet meer voor nodig. Verder zijn veel aandachtspunten op de informatiekaart zodanig generiek dat deze ook op open weggedeelten van toepassing zijn en daarom niet specifiek zijn voor de verdiepte ligging.

Het aandachtspunt t.a.v. opvangkelders voor (blus)water blijft wel multidisciplinair relevant en wordt daarom geborgd in de planvorming van de brandweer. De Veiligheidsdirectie heeft op 20 maart 2023 besloten om de informatiekaart te laten vervallen.

2. Algemeen

Onderwerp:	Informatiekaart verdiepte ligging A4	Opgesteld door:	VRHM Crisisbeheersing Leendert Klok
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	20 april 2023
		Afgestemd met:	MDOP Rijkswaterstaat Gemeente Leiden, Leiderdorp en Zoeterwoude
Agendapunt:	17.	Bijlage(n):	
Portefeuille:	A. Heijstee-Bolt (DB) L. Weber (VD)	Status:	Informatief
Vervolgtraject besluitvorming:	N.v.t.	Datum:	N.v.t.

3. Toelichting

Op basis van de afspraken t.a.v. periodiek onderhoud is de informatiekaart verdiepte ligging A4 toe aan een update. In het werkplan MDOP 2023 aangekondigd om eerst een verkenning te doen of de informatiekaart nog aansluit bij het doel, de doelgroep en de huidige kijk op multidisciplinaire planvorming, alvorens de informatiekaart te updaten. De verkenning is hieronder verder uitgewerkt.

Op 14 juli 2014 heeft de Veiligheidsdirectie een projectopdracht gegeven om een multidisciplinaire informatiekaart te ontwikkelen voor de verdiepte ligging van de A4. De rede hiervoor was dat in het MDOP was afgestemd dat de verdiepte ligging specifieke kenmerken heeft die risico's en aandachtspunten met zich meebrengen voor het optreden van de hulpdiensten. Doordat de verdiepte ligging onder het maaiveld ligt en de rijbanen gescheiden zijn door een betonnen wand ontstaan de volgende risico's / aandachtspunten:

- Het vluchten van weggebruikers naar aan andere rijbaan;

- Het vluchten van weggebruikers via de trappenhuizen naar het maaiveld;
- Bijzonderheden t.a.v. de bereikbaarheid van een incident
- Bijzonderheden t.a.v. bluswatervoorziening;
- Vervoer van gevaarlijke stoffen door de verdiepte ligging
- Opvangkelders voor (blus)water

Op 6 oktober 2014 is de informatiekaart verdiepte ligging A4 vastgesteld door de Veiligheidsdirectie. De informatiekaart is vervolgens in 2018 herzien. In zowel de beslisnotitie van 2014 als 2018 wordt geopperd om de planvorming voor de verdiepte ligging A4 gelijk te trekken met de planvorming voor de Cobulutunnel en de daaraan liggende verdiepte ligging in de vorm van een generieke tunnelprocedure. Omdat de verdiepte ligging A4 geen tunnel is en ook de voorzieningen niet heeft van een tunnel (slagbomen, camerabewaking, ventilatiesysteem, hulpdienstpanelen etc.) is het maken van een generieke tunnelprocedure voor de verdiepte ligging A4 en de Corbulotunnel niet gezamenlijk mogelijk. In de praktijk worden incidenten in de verdiepte ligging veelal op dezelfde manier afgehandeld als op open weggedeelten. Wel gelden in de verdiepte ligging voor een deel dezelfde aandachtspunten voor de hulpdiensten zoals in de Corbulotunnel. Deze aandachtspunten zijn gelieerd aan de gebouwkenmerken van de verdiepte ligging, zoals rook / gevaarlijke stoffen die gemakkelijk blijven hangen, vluchtende weggebruikers en specifieke voorzieningen voor bluswater.

Op basis van de argumenten waarom in 2014 gekozen is om een informatiekaart op stellen wordt in deze notitie een afweging gemaakt in hoeverre het nuttig en nodig is om de informatiekaart in stand te houden. Ook de huidige technieken en hulpmiddelen van de hulpdiensten zijn in deze afweging meegewogen. Dit leidt tot de conclusie dat de informatiekaart voor de verdiepte ligging kan komen te vervallen voor de hoofdstructuur van de crisisorganisatie om de volgende argumenten;

- De afgelopen jaren is steeds meer informatie beschikbaar in de kaartlagen van LCMS. Ook is geïnvesteerd in het proces en de vakbekwaamheid t.a.v. het geografisch informatiemanagement. De informatie op de informatiekaart m.b.t. de omgevingsscan, hectometers, overzicht van het wegennet, eventuele opvanglocaties en gebouwkenmerken zijn daardoor actueel, overzichtelijk en snel beschikbaar in de crisisteams zonder gebruik te hoeven maken van de informatiekaart. Bovendien is de kans aanwezig dat de geografische gerelateerde informatie op de informatiekaart niet actueel is.
- De doelgroep van de multidisciplinaire informatiekaart is de hoofdstructuur van de crisisorganisatie van de VRHM (CoPI, ROT, (R)BT). Echter, de meeste aandachtspunten op de informatiekaart zijn belangrijk voor de eerste eenheden van de hulpdiensten, veelal alleen monodisciplinair relevant en niet van belang voor de crisisorganisatie. De informatie moet daarom (voor zover dit nog niet is gedaan) monodisciplinair geborgd worden voor de eerste eenheden van de hulpdiensten.
- De aandachtspunten voor de meldkamer en crisiscommunicatie zijn zodanig generiek dat dit regulier proces is bij incidenten op een rijksweg. Ook de monodisciplinaire aandachtspunten van de hulpdiensten zijn voor een deel generiek van aard en bijvoorbeeld ook van toepassing bij incidenten op open weggedeelten.

Er zijn op de informatiekaart twee aandachtspunten over die wel multidisciplinair relevant blijven:

- De informatie m.b.t. de kelders voor de opvang van (blus)water is wel multidisciplinair en voor de crisisteams relevant omdat dit potentieel grote effecten heeft op de omgeving. Advies is om dit aandachtspunt te borgen in de monodisciplinaire planvorming van de brandweer. Het probleem treedt namelijk (mogelijk) pas op als de brandweer bij brand of een incident met gevaarlijke stoffen (veel) water gaat gebruiken.
- Wanneer weggebruikers hun voertuig achterlaten en de verdiepte ligging A4 verlaten is het bij (langdurige) inzetten van belang dat Rijkswaterstaat, Bevolkingszorg en de Politie afspreken hoe het proces van registratie en herenigen van weggebruikers en voertuigen gaat verlopen. Hier zijn

geen aanvullende afspraken over gemaakt. Wel is het een thema dat multidisciplinair afgestemd moet worden, maar ook zonder dat het is opgenomen in planvorming zeker ter sprake komt.

4. Implementatie en communicatie

De crisisfunctionarissen zijn op de hoogte gesteld dat de informatiekaart verdiepte ligging A4 is komen te vervallen

5. Bijlagen

-