

1. Samenvatting voorstel

De informatiekaart RijnlandRoute (bouwfase) is ontwikkeld omdat het boorproces van de Corbulotunnel specifieke risico's met potentieel grote impact met zich mee bracht. Het boorproces van de Corbulotunnel is al enige tijd afgerond. Het overgrote deel van de informatie op de informatiekaart is daarom niet meer relevant. De Veiligheidsdirectie heeft op 20 maart 2023 besloten om de informatiekaart RijnlandRoute (bouwfase) te laten vervallen en de aandachtspunten die nog wel van toepassing zijn te borgen bij de meldkamer.

2. Algemeen

Onderwerp:	Informatiekaart RijnlandRoute (bouwfase)	Opgesteld door:	VRHM Crisisbeheersing Leendert Klok
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	20 april 2023
		Afgestemd met:	MDOP Programma RijnlandRoute
Agendapunt:	16.	Bijlage(n):	
Portefeuille:	A. Heijstee-Bolt (DB) L. Weber (VD)	Status:	Informatief
Vervolgt traject besluitvorming:	N.v.t.	Datum:	N.v.t.

3. Toelichting

De bouw van de Corbulotunnel en verdiepte ligging (onderdeel van de RijnlandRoute) is nog in volle gang. Het boren van de tunnel is wel al enige tijd gereed. Dit boorproces vormde potentieel een groot risico voor de omgeving (verzakking van bouwwerken, Tennenmast en spoor bovengronds, doorbraak van waterkering etc.). Daarom is voor de aanvang van het boorproces gekozen om een multidisciplinaire informatiekaart te ontwikkelen voor bouwfase van de Corbulotunnel. De informatiekaart is in augustus 2019 vastgesteld door de Veiligheidsdirectie. Het overgrote deel van de inhoud van de informatiekaart heeft betrekking op het boorproces, de bijkomende risico's en het handelingsperspectief voor de hulpdiensten. Nu het boorproces is afgerond heeft de informatie op de informatiekaart geen meerwaarde meer. De inzet van de hulpdiensten op de bouwplaats is conform regulier proces.

Op de informatiekaart blijven twee aandachtspunten over die multidisciplinair relevant zijn:

- Het poortenplan met alle toegangen tot het bouwterrein. Het poortenplan is reeds geborgd in het GMS bij de meldkamer. De eenheden van de hulpdiensten worden daardoor altijd naar de juiste toegang (op basis van coördinaten) van het bouwterrein gestuurd.
- De calamiteitentelefoonnummer van de bouwer is geborgd bij de meldkamer.

4. Implementatie en communicatie

De crisisfunctionarissen zijn op de hoogte gesteld dat de informatiekaart RijnlandRoute (bouwfase) is komen te vervallen

5. Bijlagen

-