

1. Algemeen

Onderwerp:	Voortgangsrapportage project implementatie bluswater	Opgesteld door:	VRHM projectleider implementatie bluswater Peter Kompeer
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	24 juni 2021
Agendapunt:	18.	Bijlage(n):	1
Portefeuille:	R. Cazemier (DB) H. Zuidijk (VD)	Status:	Informatief
Vervolgtraject besluitvorming:	N.v.t.	Datum:	N.v.t.

2. Toelichting

Op dit moment loopt het project implementatie bluswater. In het Plan van aanpak van 9 mei 2019 zijn de hoofdactiviteiten vastgesteld, met daarbij een mijlpalenplanning. Het implementatieplan bestaat uit drie hoofdactiviteiten: convenant bluswater, configuratie brandkranen en het deelproject WTS500 met tank / implementatie pilot gestapeld concept.

In de bijgevoegde bijlage, de voortgangsrapportage, wordt de stand van zaken weergegeven van het project implementatie bluswater.

Korte samenvatting van de voortgang:

- Deelproject Convenant is afgerond. Op dit moment hebben 16 gemeenten het convenant ondertekend, twee volgen nog.
- Deelproject Configuratie brandkranen is afgerond. Alle opleverdocumenten zijn ondertekend, de drinkwaterbedrijven zijn bezig met het aanpassen van de onderhoudscontracten
- Deelproject WTS500: de eerste drie voertuigen zijn besteld en worden in december 2021 geleverd. Daarna kan de pilot starten.

Er is wat uitloop ten aanzien van de mijlpalenplanning voor het deelproject WTS500, maar niet zodanig dat de laatste hoofdactiviteit vanuit het Plan van aanpak implementatie bluswater, zodanige vertraging oploopt, dat er gevolgen zijn voor de voortgang van het project.

3. Bijlage

Voortgangsrapportage gezamenlijk realiseren toekomstbestendige bluswatervoorziening, project implementatie bluswater 14 mei 2021.

Voortgangsrapportage gezamenlijk realiseren toekomstbestendige bluswatervoorziening

project implementatie bluswater

14 mei 2021

Op dit moment loopt het project implementatie bluswater. In het Plan van aanpak van 9 mei 2019 zijn de hoofdactiviteiten vastgesteld, met daarbij een mijlpalenplanning. Het implementatieplan bestaat uit drie hoofdactiviteiten.

In deze rapportage wordt de stand van zaken weergegeven van het implementatieplan.

Korte samenvatting van de voortgang:

- Deelproject Convenant is afgerond. Op dit moment hebben 16 gemeenten het convenant ondertekend, twee volgen nog.
- Deelproject Configuratie brandkranen is afgerond. Alle opleverdocumenten zijn ondertekend, de drinkwaterbedrijven zijn bezig met het aanpassen van de onderhoudscontracten
- Deelproject WTS500: de eerste drie voertuigen zijn besteld en worden in december 2021 geleverd. Daarna kan de pilot starten.

Er is wat uitloop ten aanzien van de mijlpalenplanning voor het deelproject WTS500, maar niet zodanig dat de laatste hoofdactiviteit vanuit het Plan van aanpak implementatie bluswater, zodanige vertraging oploopt, dat er gevolgen zijn voor de voortgang van het project.

Legenda bij de voortgang

- Conform planning
- Wijkt af van de planning, maar blijft met(extra) maatregelen binnen tolerantiegrenzen van het project
- Dreigt buiten de tolerantiegrenzen van het project te komen, vraagt om maatregelen van de opdrachtgever

Voortgangsrapportage					
Activiteiten	Status	Plandatum Gereed	Herziene plandatum	Voortgang	Opmerkingen
<i>Deelproject Convenant brandkranen</i>					
3.1.1 Ontwerp van het model-convenant	Gerealiseerd	Eind 3 ^e kwartaal 2019	16 november 2020		Convenant is ontworpen en door stuurgroep vastgesteld.
3.1.2 Ondertekening convenant per gemeente	In behandeling	Eind 1 ^e kwartaal 2020	28 februari 2021		Ondertekening convenanten heeft plaats gevonden namens de VRHM door de voorzitter. Vervolgens zijn alle convenanten getekend door de drinkwaterbedrijven en zijn ze naar de gemeenten gestuurd. Op dit moment zijn er 16 convenanten ondertekend. Dus nog 2 te gaan.
3.1.3 Aanpassing onderhoudscontracten brandkranen tussen gemeenten en drinkwaterbedrijven	In behandeling	Eind 2 ^e kwartaal 2021			Loopt op schema.
<i>Deelproject Configuratie brandkranen</i>					
3.2.1 (Vorbereiding op) afstoten overbodige brandkranen	Gerealiseerd	Eind 2 ^e kwartaal 2020	28 februari 2021		Alle opleverdocumenten van de configuratie brandkranen zijn vastgesteld en ondertekend door de deelnemende partijen.
3.2.2 Bepalen onderhouds- en conserverings systematiek brandkranen	Gerealiseerd	Eind 2 ^e kwartaal 2020			Document met afspraken m.b.t. onderhouds- en conserveringssystematiek is vastgesteld door de Stuurgroep op 18 mei 2020.
3.2.3 Informatievoorziening brandweer voorbereid op brandkraan op 100 meter	Gerealiseerd	Eind 2 ^e kwartaal 2020	31 januari 2021		Er is ingezet op een geautomatiseerde kwartaalupdate met brandkraaninformatie vanuit het GEO4OOV. De drinkwaterbedrijven laten in 2021 alle brandkranen in de vieweer zien, als overgangsjaar.
3.2.4. Adviseurs van de brandweer werken op basis van brandkranen tot op 100 meter	Gerealiseerd	Eind 4 ^e kwartaal 2019			Adviseurs brandweer adviseren over de afstand van de brandkranen volgens nieuwe concept / beleid.

Projectproject WTS500 met tank / implementatie pilot gestapeld concept					
3.3.1 Brandweer is voorbereid op repressief optreden met brandkraan tot op 100 meter	In behandeling	Eind 4 ^e kwartaal 2019	Eind 2 ^e kwartaal 2021		Het snel afleggen van 100 meter tussen het voertuig en de brandkraan is getest. Dit definitief concept wordt toegepast in nieuwe concept TS (nu in opbouw). Informatie t.b.v. Operationele Dienst brandweer wordt voor de zomer afgerond. Iets uitloop in tijd, maar dat heeft geen gevolgen voor het project.
3.3.2 Verwerven 3 voertuigen met tank met water-transportstelsel (WTS) voor pilot	In behandeling	Eind 2 ^e kwartaal 2021	Eind 4 ^e kwartaal 2021		Eind 2 ^e kwartaal 2020 was het bestek en programma van eisen gepubliceerd. De gunning van de opdracht heeft in 4 ^e kwartaal 2020 plaatsgevonden. Verwachte oplevering van de drie voertuigen is december 2021.
3.3.3 Voorbereiden pilot gestapeld concept, voertuigen WTS met tank	In behandeling	Eind 2 ^e kwartaal 2021	Eind 4 ^e kwartaal 2021		Gelet op de stand van zaken van punt 3.3.2, zal eind 2 ^e kwartaal 2021 niet gehaald gaan worden om te starten met de pilot. Dat betekent een vertraging en daardoor een kortere tijd voor de pilot, om verder in het traject niet uit te lopen. Naast de praktijk ervaring die we in de pilotperiode gaan opdoen, zal er een breed oefen- en simulatieprogramma worden opgezet om de kortere doorlooptijd van de pilot te compenseren.
3.3.4 Uitvoeren pilot gestapeld concept, voertuigen WTS met tank (daarna voortzetten paraatheid wagens)	Start 4 ^e kwartaal 2021	Eind 4 ^e kwartaal 2022			
3.3.5 Evaluatie pilot gestapeld concept	Start 1 april 2022	Eind 4 ^e kwartaal 2022			
3.3.6 Voorstel voor definitieve invulling gestapeld concept	Start 1 juni 2022	Eind 4 ^e kwartaal 2022			
3.3.7 Verwerven definitieve configuratie en aantal voertuigen / voorbereiden indien invoering definitief gestapeld concept Vervolgens: Invoeren definitieve gestapelde concept	Start 1 april 2023 Start 1 juli 2024	Eind 1 ^e helft 2024			
Communicatie					
3.4 Communicatieplan	Gerealiseerd	Eind 2 ^e kwartaal 2019			Plan is vastgesteld door de stuurgroep. Projectgroep gaat hier naar handelen.

<i>Vervolg vanuit het project: Afspraken vanuit het convenant (bijlage 2)</i>					
Oppakken afspraken uit het convenant.	In behandeling	Eind 2021			Er zijn vijf werkgroepen samengesteld die met opdrachten aan de slag gaan om de afspraken (vanuit bijlage 2) van het convenant op te pakken.

Status: start datum, in behandeling, in review, gerealiseerd