

1. Samenvatting voorstel

In de veiligheidsregio Hollands Midden zijn zes Brzo-bedrijven (Besluit Risico's Zware Ongevallen) gevestigd en deze bedrijven worden periodiek geïnspecteerd. Hierbij wordt de jaarrapportage Brzo 2019 aangeboden om het Algemeen Bestuur te informeren als eindverantwoordelijke voor de rampenbestrijding en de openbare veiligheid.

2. Algemeen

Onderwerp:	Brzo jaarrapportage 2019	Opgesteld door:	VRHM Risicoadviesing Eric Meijer
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	19 november 2020
Agendapunt:	18.	Bijlage(n):	1
Portefeuille:	R.S. Cazemier (DB) L. Weber (VD)	Status:	Informierend
Vervolgtraject besluitvorming:	N.v.t.	Datum:	N.v.t.

3. Toelichting

De Brzo-taak is vastgelegd in de Wet Veiligheidsregio's. De uitvoering en voorbereiding wordt door Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) gedaan en de voorbereiding op bestuurlijke besluitvorming door de Veiligheidsregio Hollands Midden (VRHM). De rapportages van de Brzo-inspecties worden aan de VRHM toegestuurd, waarna de consequenties worden ingeschat. In geval van acute bijzonderheden worden de belanghebbenden geïnformeerd, waaronder de directeur Risicobeheersing, het Dagelijks Bestuur en de burgemeester van de betreffende gemeente. Tevens wordt jaarlijks een rapportage met de resultaten van de Brzo-inspecties opgesteld en gedeeld met het Algemeen Bestuur. De burgemeesters van betreffende gemeenten worden ook geïnformeerd door de bestuurlijk accounthouders van de VRHM in het kader van rampenbestrijding en openbare veiligheid.

Het toezicht op Brzo is systeemtoezicht door middel van audits. Er wordt toezicht gehouden op de directie van het bedrijf, beleid, toepassen van procedures, planning voor noodsituaties, etc. De inspecties worden uitgevoerd door drie samenwerkende partners: Brzo-RUD (DCMR), Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW) en de veiligheidsregio (VRR, VRHM). Overtredingen worden gehandhaafd, met termijnen afhankelijk van de ernst van de overtreding. Binnen de VRHM zijn in 2019 bij Brzo-bedrijven overtredingen geconstateerd en gehandhaafd. De handhaving wordt gedaan door het bevoegd gezag. Afhankelijk van de aard van de overtreding is het bevoegd gezag de milieudienst Rijnmond (DCMR) of de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (ISZW). De openstaande punten of acties voor de VRHM, naar aanleiding van inspecties, zijn behandeld.

Op grond van deze jaarrapportage wordt geen bestuurlijke impact verwacht. Het blijft van belang om de inspecties en rapportages te monitoren om het directieteam, bestuur en gemeenten tijdig te informeren.

Inspecties 2019

De VRR stemt voorafgaand aan de inspecties met VRHM af welke onderwerpen aandacht krijgen. Voor de VR-inspecteur zijn “voorbereiding op noodsituaties” en “repressieve voorzieningen” altijd aandachtspunten. Hieronder volgt een overzicht van de belangrijkste punten per Brzo-bedrijf. Hierbij wordt door middel van een kleur een indicatie gegeven van de ernst van de overtredingen.

Indicatie overtredingen volgens verkeerslicht-model

Rood: zeer ernstige overtreding met gevolgen voor de veiligheid

Geel: overtreding kan gevolgen hebben voor de veiligheid

Groen: overtreding is administratief en heeft geen gevolgen voor de veiligheid

Toelichting: het verschil tussen een administratieve overtreding en een overtreding met gevolgen voor de veiligheid, is dat “kan gevolgen hebben voor de veiligheid” een andere impact heeft. Vaak betreft het een overtreding waar een fysieke maatregel nodig is om de overtreding op te heffen. Bij een administratieve overtreding is dat met verbeteren van procedures of documenten op te heffen. Het inspectieteam bepaalt de ernst van de overtreding en handhaaft overeenkomstig. Dat kan door bijvoorbeeld direct werkzaamheden stil te leggen of een last onder dwangsom op te leggen. Als handhaving niet nodig is worden aanbevelingen ter verbeteringen gegeven.

Dobbe Transport, Roelofarendsveen. Indicatie overtredingen: Groen

Na kennisgeving eis van Inspectie SZW zijn maatregelen genomen. Daarop is kennisgeving eis ingetrokken.

De overtredingen die in 2018 zijn geconstateerd en waarop Dobbe is aangeschreven door de DCMR, zijn gecontroleerd en opgeheven. Tijdens de inspectie in 2019 heeft het inspectieteam geconstateerd dat Dobbe voldoende aandacht heeft voor orde en netheid. Het niet kunnen aantonen dat de acculaadplaatsen voldoende veilig zijn en het ontbreken van stellingkaarten wordt door het inspectieteam opgevat als overtredingen. Handhaving door ISZW.

Draka Interfoam, Hillegom. Indicatie overtredingen: Groen

Geen overtredingen.

Een team van de DCMR heeft onderzocht hoe het bedrijf om gaat met het beheersen en verbeteren van de veiligheidscultuur. Gebleken is dat het management toegankelijk is en makkelijk aan te spreken. Wat verbeterd kan worden, is de terugkoppeling vanuit de organisatie. Het inspectieteam is van mening dat Draka, wat betreft veiligheidscultuur, zich bevindt in de uitvoerende fase.

Akzo Nobel Car Refinishes (ANCR), Sassenheim. Indicatie overtredingen: Geel

Er is gehandhaafd op de overtredingen. Het resultaat is dat de overtredingen zijn opgeheven doordat het bedrijf maatregelen heeft genomen. De genomen maatregelen zijn geverifieerd door de handhaver Bg Wabo en Inspectie Szw. Eén overtreding staat nog open voor Bg Wabo.

Bij de Akzo (ANCR) zijn veel tekortkomingen geconstateerd met betrekking tot de Arbo regelgeving. Ook zijn er mankementen aangetroffen bij het invullen van werkvergunningen, waardoor de indruk wordt gewekt dat de vastgestelde beheersmaatregelen niet gerelateerd zijn aan de gevaren en risico's van het werk. De actiepunten uit het inspectierapport van 2018 zijn niet allemaal opgevolgd. Onder meer het niet opvolgen van de actiepunten uit 2018 en het onvoldoende implementeren van de procedure met betrekking tot werkvergunningen is door het inspectieteam opgevat als overtredingen. Handhaving door DCMR en ISZW.

Heineken, Zoeterwoude. Indicatie overtredingen: Geel

Er is gehandhaafd op de overtredingen. De hersteltermijn is nog niet afgelopen. Opvolging door Inspectie SZW.

De ISZW is van mening dat Heineken voldoende invulling geeft aan BHV-opleidingen en -trainingen om zware ongevallen te voorkomen. Heineken past zijn management of change-procedure (MOC, het beheersen van wijzigingen) niet juist toe. Ook heeft Heineken de MOC-procedure niet toegepast voor het gebruik van een nieuw reinigingsmiddel. Dat heeft waarschijnlijk geleid tot het incident dat zich in september 2019 heeft voorgedaan, waarbij een nieuw reinigingsmiddel heeft gereageerd met het oude reinigingsmiddel. Het niet goed toepassen van de MOC-procedure heeft geleid tot een overtreding. Handhaving door ISZW.

Schouten Olie, Alphen aan den Rijn. Indicatie overtredingen: Geel

Er is gehandhaafd op de overtredingen. Het resultaat is dat de overtredingen zijn opgeheven doordat het bedrijf maatregelen heeft genomen. De genomen maatregelen zijn geverifieerd door de handhaver Bg Wabo.

Werkvergunningformulieren worden slechts gedeeltelijk ingevuld. Schouten olie kan geen stoffenlijst overleggen. Het onjuist toepassen van werkvergunningprocedures en het niet kunnen overleggen van een stoffenlijst heeft geleid tot een overtreding. Handhaving door DCMR.

Katwijk Chemie, Katwijk. Indicatie overtredingen: Geel

Er is gehandhaafd op de overtredingen. De hersteltermijn is afgelopen, nog niet gecontroleerd door handhaver Bg Wabo.

Katwijk Chemie heeft onvoldoende aangetoond dat de passieve brandbeveiliging voldoet. Bijvoorbeeld voor de weerstand tegen branddoorslag en brandoverslag (WBDBO), de dakbedekking en lichtstraten in de opslagloods. Katwijk Chemie doet een voorstel voor gelijkwaardigheid middels een aanvraag wijzigen omgevingsvergunning. Handhaving door DCMR.

Achtergrond Brzo

Sinds 2000 wordt door de Veiligheidsregio Hollands Midden uitvoering gegeven aan de wettelijke taak van de Veiligheidsregio voor de uitvoering van het Besluit Risico's Zware Ongevallen (Brzo). Het Brzo betreft het toezicht op bedrijven met een hoog risico dat veroorzaakt wordt door de verwerking of opslag van gevaarlijke stoffen. Er is landelijk aandacht voor Brzo-bedrijven. Ook wordt periodiek aan de Tweede Kamer gerapporteerd over de Staat van Veiligheid majeure risicobedrijven. Het Algemeen Bestuur is eindverantwoordelijke voor de rampenbestrijding en de openbare veiligheid.

Incidenten bij Brzo-bedrijven krijgen veel aandacht in de media en in de Tweede Kamer, omdat ze grote gevolgen kunnen hebben voor mens, milieu en economie. Voorbeelden van Brzo-gerelateerde incidenten hebben plaats gevonden op het industrieterrein Moerdijk, het industrieterrein Chemelot, bij Odfjell etc.

Brzo binnen de VRHM

De Brzo-taken zijn primair het houden van toezicht door inspecties (audits) bij bedrijven die vallen onder het Brzo en het beoordelen van Veiligheidsrapporten. Daarbij hoort ook het interregionaal afstemmen en coördineren van inspecties en het op interregionaal niveau mede ontwikkelen van beleid, procedures en processen.

Het vastgestelde beleid maakt deel uit van de beleidsplannen en jaarplannen. Daarbij wordt gericht op de verbinding op inhoud en het gebruik maken van beschikbare informatie en kennis, onder meer voor de rampenbestrijding en de openbare veiligheid. De verbinding op Brzo is zowel mono- als multidisciplinair. Monodisciplinair is het verbinden op informatie-uitwisseling bij Brandweer Hollands Midden tussen Risicobeheersing, Incidentenbestrijding en Operationele Voorbereiding.

Multidisciplinair is de informatie-uitwisseling met partners van de Veiligheidsregio. Onder andere multi-planvorming voor het maken van crisisplannen en informatiekaarten. Maar ook de omgevingsdiensten, de politie, GHOR en gemeenten hebben belang bij de informatie-uitwisseling.

4. Implementatie en communicatie

De informatie in deze notitie en de bijlage wordt ook door de bestuurlijk accounthouders van de VRHM gecommuniceerd aan de burgemeesters in het kader van de rampenbestrijding en de openbare veiligheid.

De VRHM zal per brief de colleges van de betreffende gemeenten informeren.

De VRHM zal per brief het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland informeren.

5. Bijlagen

Resultaten Brzo-inspecties Hollands Midden 2019

BRZO-INSPECTIES HOLLANDS-MIDDEN 2019



Heineken Zoeterwoude ongeval met gevaarlijke stoffen 11 september 2019

6-1-2020

Hoe presteren de Brzo-bedrijven?

Voor u ligt een korte rapportage van de bevindingen van de VRR bij de Brzo-bedrijven in Hollands-Midden in 2019. In 2019 was het te inspecteren thema voor de veiligheidsregio's Passieve brandbeveiliging (PBB). Ook liep er dit jaar een apart team van de DCMR mee bij Draka Interfoam, om zich een beeld te vormen hoe het bedrijf invulling heeft gegeven aan Veiligheidscultuur.

Brzo-inspecties Hollands-Midden 2019

HOE PRESTEREN DE BRZO-BEDRIJVEN?

Dobbe Transport (februari)

De overtredingen die in 2018 zijn geconstateerd en waarop Dobbe is aangeschreven door de DCMR, zijn gecontroleerd en opgeheven.

Tijdens de inspectie in 2019 heeft het inspectieteam geconstateerd dat Dobbe voldoende aandacht heeft voor orde en netheid.

De goede werking van de PBB in de opslagloods voor aerosolen is voldoende afgedekt omdat de blusinstallaties gecertificeerd zijn en geïnspecteerd worden. Dobbe dient er (als uitkomst van de inspectie op PBB) wel voor te zorgen dat alle doorvoeringen in de muur van de loods naar het kantoorgedeelte de noodzakelijke brandwerendheid hebben.

Het inspectieteam heeft tijdens de terreincontrole geconstateerd dat er een pallet met 25 liter vaatjes met klasse 8 stoffen op de overslaglocatie was geplaatst. Deze stoffen zijn korte tijd binnen de locatie aanwezig en worden dezelfde dag weer op transport gezet. Volgens Dobbe kunnen er ook andere gevaarlijke stoffen binnen de locatie aanwezig zijn. Het inspectieteam heeft aangegeven dat Dobbe deze stoffen in de kennisgeving Brzo dient op te nemen, als de stoffen vallen onder bijlage I van de Seveso-richtlijn en er meer dan 2% van de vermelde drempelwaarde in de inrichting aanwezig kan zijn.

Dobbe heeft een passend systeem voor het plannen van onderhoudstaken en het uitschrijven van werkvergunningen, maar het inspectieteam heeft geconstateerd dat de werkvergunningen soms niet volledig worden ingevuld. Het inspectieteam verlangt van Dobbe dat de procedure werkvergunningen wordt gereviewd.

De acculaadplaatsen zijn niet overal voorzien van aanrijbeveiligingen. Tevens kon Dobbe niet aantonen dat tijdens het laden van de batterijen er voldoende ventilatie is in relatie tot het explosierisico. Niet alle stellingen in de PGS 15 hal zijn voorzien van een stellingkaart.

Het niet kunnen aantonen dat de acculaadplaatsen voldoende veilig zijn en het ontbreken van stellingkaarten wordt door het inspectieteam opgevat als overtredingen.

Draka (mei)

Draka heeft op diverse plaatsen passieve brandbeveiliging toegepast. Tijdens de inspectie bleek dat het doorvoeringen betreft van leidingen door muren met een brandwerende functie. Direct naast de doorvoering die met PBB is uitgerust, is een sticker aangebracht waarop een QR-code zichtbaar is. De QR-code geeft toegang tot een rapport met een foto van de betreffende doorvoering, het toegepaste materiaal van de afdichting en de van toepassing zijnde certificaten. De aangebrachte PBB is niet beschadigd.

Op de OOG-rondechecklijsten is niet specifiek aangegeven dat er tijdens controles aandacht besteed zou moeten worden aan de PBB. Het is wel mogelijk om algemene risico's en gevaren te vermelden op de checklijst. Er moet dan, zodra er een risico of gevaar is geconstateerd, een "hazard" aangemaakt worden.

PBB wordt in het preventiebeleid zware ongevallen niet specifiek genoemd maar is daar als "Ageing" in opgenomen. De toegepaste PBB zijn niet benoemd in de scenario's, maar (installatie-) scenario's zijn ook niet van toepassing voor lagedrempelinrichtingen. Het inspectieteam is van mening dat het inspectie- en onderhoudssysteem betreffende de aanwezige PBB passend is.

Draka heeft een procedure opgesteld waarin duidelijk beschreven is wat de input en output is van de directiebeoordeling. De directiebeoordeling is passend voor de bedrijfsvoering maar het PBZO-document en de directiebeoordeling moeten nog beter op elkaar worden afgestemd. Het inspectieteam heeft geconstateerd dat Draka werkt conform de procedure.

Een team van de DCMR heeft onderzocht hoe het bedrijf om gaat met het beheersen en verbeteren van de veiligheidscultuur. Gebleken is dat het management toegankelijk is en makkelijk aan te spreken. De leiding legt de verantwoordelijkheid zo laag mogelijk in de organisatie. Deze verandering is mede ingegeven vanuit het programma Towards Zero en leidt tot meer bottom up en niet alleen top down. De leiding ondersteunt de kwaliteiten van de medewerkers en bevordert daarmee de motivatie van de medewerkers. Wat verbeterd kan worden, is de terugkoppeling vanuit de organisatie. Het inspectieteam is van mening dat Draka, wat betreft veiligheidscultuur, zich bevindt in de uitvoerende fase.

Akzo Nobel (augustus)

Bij de Akzo (ANCR) zijn veel tekortkomingen geconstateerd met betrekking tot de arboregelgeving, zoals het morsen van onbekende stof en het niet direct opruimen ervan, het niet dragen van een helm op een plaats waar het is voorgeschreven en een ondeugdelijke steiger die tegen de terp was opgebouwd. Ook liep er personeel rond in een ATEX-zone zonder antistatische kleding. ANCR heeft het werk op - dit deel van het terrein - stilgelegd. Ook zijn er nogal wat mankementen aangetroffen bij het invullen van werkvergunningen, waardoor de indruk wordt gewekt dat de vastgestelde beheersmaatregelen niet gerelateerd zijn aan de gevaren en risico's van het werk.

De actiepunten uit het inspectierapport van 2018 zijn niet allemaal opgevolgd. Het inspectieteam constateerde onder meer dat er in de PGS-15 opslag ondeugdelijke pallets gebruikt worden voor de opslag van 200 l vaten in de stellingen op hoogte. Dat is ook in 2019 geconstateerd. ANCR heeft aangegeven hiervan werk te maken door deze pallets te vervangen.

Passieve brandbeveiliging is bij ANCR niet Brzo-gerelateerd. Doorvoeringen van leidingen door brandwerende muren worden in de regel afgedicht door een bedrijf, die de gemaakte afdichting voorziet van een sticker. Op deze sticker zijn de datum (van reparatie) en de initialen van de reparateur vermeld. De afwerking van de afdichting ziet er verzorgd uit. De afdichting is echter niet voorzien van een certificaat of andere documentatie, waarmee ANCR kan aantonen dat die specifieke afdichting op de juiste manier en met de juiste materialen is afgewerkt. Het bedrijf dat de afdichting heeft gerealiseerd geeft echter op zijn website tekst en uitleg over de werkwijze die wordt gehanteerd en dat deze werkwijze is gecertificeerd. Het certificaat is op de website te raadplegen.

De HSE-afdeling is degene die het bedrijf de opdracht geeft om de afdichtingen te maken. Het komt echter voor dat de afdeling Engineering een gat maakt in een wand en dat niet onmiddellijk communiceert met HSE. Dat betekent dat een gat lange tijd niet wordt opgemerkt waardoor de brandwerendheid van de wand niet gegarandeerd is.

Onder meer het niet opvolgen van de actiepunten uit 2018 en het onvoldoende implementeren van de procedure met betrekking tot werkvergunningen is door het inspectieteam opgevat als overtredingen.

Heineken (oktober)

De i-SZW heeft de opleidingen van de BHV-organisatie onderzocht, en dan vooral de opleidingen gerelateerd aan de door Heineken genoemde bedrijfsbrandweertaken. Deze taken zijn uitbesteed aan

een extern bedrijf. Dit bedrijf levert een brandweervoertuig en twee medewerkers, die dienst doen als first responders. Deze personen voldoen aan de vereisten die Heineken stelt en ze worden regelmatig bijgeschoold en dat gebeurt ook volgens planning. Hierdoor zijn geen "overdues". De i-SZW is van mening dat Heineken hiermee voldoende invulling geeft aan BHV-opleidingen en -trainingen om zware ongevallen te voorkomen.

Heineken maakt gebruik van passieve brandbeveiliging. Via het Integraal plan brandveiligheid is beleidsmatig vastgelegd of en hoe PBB wordt toegepast. De toegepaste PBB is passend bij de brandscenario's en wordt periodiek geïnspecteerd en onderhouden door een extern bedrijf. Hetzelfde bedrijf voert echter ook de herstelwerkzaamheden uit. De tijdens (onderhouds)inspecties gevonden afwijkingen worden op juiste wijze hersteld. De PBB toont geen tekenen van schade die de prestaties zodanig nadelig kunnen beïnvloeden dat PBB hersteld zou moeten worden.

Veiligheidssignalering kan bij Heineken verbeterd worden. Signalen hiervoor zijn de volgende waarnemingen van het inspectieteam: Een onjuiste/onvolledige signalering voor een CO₂- en een NH₃-ruimte, het niet afgetekend zijn van een stellingkaart, het niet op de juiste manier markeren van een gat in een vloer en het niet aanwezig zijn van juiste signalering bij een Ex-ruimte (oplaadstation accu's).

Heineken past zijn MOC-procedure (toelichting: management of change, het beheersen van wijzigingen) niet juist toe. Medewerkers worden niet voldoende opgeleid om de MOC-procedure goed te doorlopen. Ook heeft Heineken de MOC-procedure niet toegepast voor het gebruik van een nieuw reinigingsmiddel. Dat heeft waarschijnlijk geleid tot het incident dat zich in september 2019 heeft voorgedaan, waarbij een nieuw reinigingsmiddel heeft gereageerd met het oude reinigingsmiddel.

Het niet goed toepassen van de MOC-procedure heeft geleid tot een overtreding.

Katwijk Chemie BV (oktober/november 2018)

De overtredingen van de Brzo-inspecties van 2017 en 2018 zijn ongedaan gemaakt.

Katwijk Chemie maakt gebruik van passieve brandbeveiliging. De borging ervan is middels het containerbegrip "veroudering" terug te vinden in het Pbzo-document. De toegepaste PBB is passend bij de brandscenario's van de installatie. Zodra de Technische Dienst een gat maakt in een brandmuur, dan is deze dienst verantwoordelijk voor het op de juiste manier dichtmaken van een doorvoering. De dienst moet zo snel mogelijk een bedrijf inschakelen om het gat te herstellen.

Niet alle PBB wordt echter periodiek geïnspecteerd, onderhouden of hersteld. Het inspectieteam heeft geconstateerd dat Katwijk Chemie heeft verzuimd de buitenmuur, waar de pijpenbrug door heen gaat, te (laten) herstellen, want via diverse gaten waar de leidingen doorheen gaan is de buitenlucht zichtbaar. Verder is er een doorvoer van een leiding vanaf de productiehal naar een andere ruimte (dat is een ander brandcompartiment) niet voorzien van PBB. Hierdoor wordt het risico van het overslaan van een brand naar andere brandcompartimenten vergroot. Katwijk Chemie heeft tijdens de inspectieperiode de PBB alsnog hersteld.

Katwijk Chemie heeft voorzien in een vaste verzamelplaats voor calamiteiten. Indien deze verzamelplaats vanwege de calamiteit ongunstig is gelegen, is het noodzakelijk dat zo spoedig mogelijk wordt uitgeweken naar de alternatieve verzamelplaats. Dat is echter niet als zodanig vastgelegd in het noodplan.

Katwijk Chemie heeft onvoldoende aangetoond dat de dakbedekking van de opslagloods en de polycarbonaatplaten van de lichtstraat in de loods niet brandgevaarlijk zijn uitgevoerd. Ook kan Katwijk Chemie niet aantonen dat de scheidingsmuren met de buurbedrijven een WBDBO van ten minste 60 minuten bezitten. Tevens zijn de overheaddeuren aan de voorkant van loods Snijderstraat 4 niet brandwerend uitgevoerd: een deur bevindt zich op een afstand van circa 6 meter tot de loods van een

buurbedrijf en tevens is de afstand van de deuren tot de openbare weg minder dan 10 meter. In de Wabovergunning is voorgeschreven dat de scheidingsmuren en de overheaddeuren van deze loods moeten voldoen aan de PGS15. Vanwege bovenvermelde afstanden moet deze deuren een brandwerendheid van ten minste 30 minuten bezitten. Tevens moeten deze deuren zelfsluitend zijn uitgevoerd. Katwijk Chemie heeft voorgesteld om als gelijkwaardige maatregel de opslag van gevaarlijke stoffen in de opslagloods niet binnen 10 meter van de deuren te laten plaatsvinden. Hiervoor moet een aanvraag voor het wijzigen van de omgevingsvergunning ter beoordeling worden ingediend.

Schouten Olie (november)

Schouten Olie gaat er van uit dat werknemers van derden, die regelmatig bij Schouten Olie werkzaamheden verrichten, op een gegeven moment wel weten welke veiligheidsmiddelen ze moeten hanteren. Men vertrouwt dus sterk op ervaring. Werkvergunningformulieren worden slechts gedeeltelijk ingevuld: op het formulier worden naam, datum en handtekening genoteerd, maar het soort werk (koud, warm etc), de benodigde PBM's etc worden niet ingevuld. Schouten Olie kent dus geen procedures en instructies voor het gebruik van werkvergunningen betreffende de veilige werking, onderhoud van de installaties, de processen, de apparatuur en de tijdelijke onderbrekingen.

Het schuimvormend middel dat gebruikt wordt voor het blussen van een tankbrand is Orchidex Bluefoam 3x3. Volgens de specs op internet is dit SVM vrij van fluorhoudende verbindingen. Tevens is het SVM biologisch afbreekbaar, dus het is zinvol om de kwaliteit op reguliere basis te controleren. De laatste keuringen hebben echter in 2012 en in 2013 plaatsgevonden, daarna niet meer. Hierdoor kan Schouten niet voldoende aantonen dat het SVM nog steeds voldoet aan de specificaties.

Schouten olie kan geen stoffenlijst overleggen. Hierdoor kan Schouten olie de hulpdiensten niet van de juiste informatie voorzien voor een efficiënte bestrijding van incidenten.

Tijdens de rondgang heeft het inspectieteam geconstateerd dat bij de doorvoeringen van grote leidingen in de muur tussen het magazijn en de garage en in de muur tussen de garage en het kantoor PBB is toegepast. Bij de doorvoeringen van kleinere leidingen ontbreekt echter PBB. Dat betekent dat de brandwerendheid van deze muren niet is gegarandeerd.

Het onjuist toepassen van werkvergunningprocedures en het niet kunnen overleggen van een stoffenlijst heeft geleid tot een overtreding.

Inspecties 2020

De inhoud van de inspecties zal worden voorbereid door het inspectieteam, op basis van het meerjareninspectieplan dat voor elke Brzo-locatie bestaat. De VRR zal vooraf met VRHM afstemmen over onderwerpen die specifieke aandacht hebben. Een landelijk inspectiethema is voor de veiligheidsregio's niet vastgesteld. Voor de VR-inspecteur blijven de voorbereiding op noodsituaties en de beschikbaarheid en het in goede staat zijn van repressieve voorzieningen speerpunten tijdens de inspecties.

Wel is het van belang om te weten dat in 2020 de nieuwe Gemeenschappelijke Inspectieruimte (GIR 2.0) zal worden ingericht. De nieuwe GIR is nodig omdat de huidige in de basis is ingericht om alleen inspectierapporten te genereren. Er wordt nu echter veel meer van het systeem gevraagd, bijvoorbeeld monitoringgegevens. Verder draait het systeem op een verouderd platform, waardoor het binnenkort niet meer mogelijk zal zijn om de GIR draaiende te houden. De Landelijke benadering risicobedrijven (LBR) wordt ontwikkeld om de huidige NIM (Nieuwe InspectieMethodiek) in 2021 te vervangen.

Tony Heer
29 januari '20