

1. Samenvatting voorstel

Op grond van artikel 14 van de Wet Veiligheidsregio's moet het bestuur van de Veiligheidsregio vierjaarlijks een dekkingsplan vaststellen. Het huidige dekkingsplan loopt formeel van 2016 tot 2019 maar in de vergadering van het Algemeen Bestuur van 28 november 2019 is besloten deze met een jaar te verlengen.

De reden hiervoor is de deelname van de VRHM in de landelijke Pilot Gebiedsgerichte Opkomsttijden. Vanwege COVID-19 is deze pilot met vertraging van start gegaan waardoor het bestuur wordt gevraagd de huidige geldigheidsduur van het dekkingsplan te verlengen tot en met 2021.

2. Algemeen

Onderwerp:	Verlenging geldigheidsduur dekkingsplan	Opgesteld door:	Roxanne Bucker en Klaas de Jong
		Afgestemd met:	S&B en PPO
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum	19 november 2020
Agendapunt:	9.	Bijlage(n):	
Portefeuille:	R. Cazemier (DB) H. Zuidijk (VD)	Status:	Besluitvormend
Vervolgtraject besluitvorming:	N.v.t	Datum:	N.v.t.

3. Besluit

Het Algemeen Bestuur besluit:

1. De geldigheidsduur van het huidige dekkingsplan te verlengen voor de duur van één jaar. Hiermee is deze geldig tot en met 2021

4. Toelichting op het besluit

De VRHM neemt samen met vijf andere regio's deel aan de landelijke Pilot Gebiedsgerichte Opkomsttijden (verder GGO). Dit zijn Groningen, IJsselland, Flevoland, Amsterdam-Amstelland en Zeeland. Het doel van deze pilot is om de eerder ontwikkelde Handreiking "Landelijke uniforme systematiek voor dekkingsplannen" in de praktijk te toetsen. Deze nieuwe systematiek biedt de mogelijkheid meer recht te doen aan de praktijk wanneer het gaat om te komen tot een dekkingsplan. Tevens verbetert hiermee de vergelijkbaarheid tussen prognose en realisatie.

Het uiteindelijke resultaat van deze pilot zal dan ook zijn dat VRHM beschikt over een gedragen landelijke uniforme systematiek voor het opstellen van een dekkingsplan. Dit is inclusief een uniforme werkwijze en beoordelingskader.

Het huidige dekkingsplan voor VRHM is geldig tot en met 2020. Hiervoor is reeds een tijdelijke verlenging aangevraagd bij het Algemeen bestuur in de vergadering van 28 november 2019. Dit

omdat VRHM deelnam aan de pilot GGO waardoor het opstellen van een dekkingsplan op basis van de oude methodiek niet wenselijk zou zijn. De planning van het project in 2020 is als gevolg van de coronacrisis echter anders verlopen. Deze werkzaamheden zijn in Q4 2020 opgestart en de verwachting is dat het nieuwe dekkingsplan medio 2021 kan worden vastgesteld. Omdat hiermee de huidige geldigheidsduur van het dekkingsplan wordt overschreden wordt er een verlenging van een jaar gevraagd.

5. Kader

De pilot GGO en het daaruit volgende dekkingsplan staan niet op zichzelf. In 2018 heeft de inspectie Justitie en Veiligheid een onderzoek gedaan naar de repressieve brandweezorg. Naar aanleiding van dit onderzoek heeft de inspectie een tweetal aanbevelingen gedaan. De eerste hiervan had betrekking op het verbeteren van de informatievoorziening omtrent opkomsttijden. Hierbij ging het specifiek om de aansluiting tussen vastgestelde en gerealiseerde opkomsttijden. In het antwoord wat destijds is gegeven heeft de VRHM aangegeven dat dit inderdaad een ontwikkelpunt betreft en dat dit onderdeel uitmaakt van zowel het volgende Regionaal Beleidsplan en als het dekkingsplan. Deze ontwikkeling is hierin opgenomen in het RBP 2020-2023 en maakt onderdeel van de opzet van het nieuwe dekkingsplan. Dit laatste vindt echter plaats via de landelijke pilot omdat de VRHM niet alleen stond in dit ontwikkelpunt. Vrijwel alle veiligheidsregio's hebben hiermee te maken.

6. Consequenties

De verlenging van het geldende dekkingsplan vraagt om een besluit van het Algemeen Bestuur. Daarmee is de rechtmatigheid van de verlening van de vierjarige termijn geborgd.

7. Aandachtspunten / risico's

Het huidige dekkingsplan wordt nogmaals verlengd. Daardoor is dit niet meer volledig gebaseerd op de actuele situatie. Gezien de verwachting dat medio 2021 het nieuwe dekkingsplan ter besluitvorming wordt aangeboden lijkt dit een acceptabel risico.

8. Implementatie en communicatie

De interne opdracht ligt bij de projectgroep pilot GGO. Via de projectstructuur wordt de interne afstemming geborgd. In aansluiting daarop volgt de reguliere lijn van besluitvorming welke eindigt in de vergadering van het Algemeen Bestuur.

9. Bijlagen

-

10. Historie besluitvorming

Vergadering van het Algemeen Bestuur VRHM 28 november 2019