

**1. Algemeen**

Onderwerp:	Voortgangsrapportage project implementatie bluswater	Opgesteld door:	VRHM projectleider implementatie bluswater Peter Kompeer
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	25 juni 2020
Agendapunt:	20.	Bijlage(n):	1
Portefeuille:	R. Cazemier (DB) H. Zuidijk (VD)	Status:	Informatief
Vervolgtraject besluitvorming:	n.v.t.	Datum:	n.v.t.

2. Toelichting

Op dit moment loopt het project implementatie bluswater. In het Plan van aanpak van 9 mei 2019 zijn de hoofdactiviteiten vastgesteld, met daarbij een mijlpalenplanning. Het implementatieplan bestaat uit drie hoofdactiviteiten: convenant bluswater, configuratie brandkranen en het project WTS500 met tank / implementatie pilot gestapeld concept.

In de bijgevoegde bijlage, de voortgangsrapportage, wordt de stand van zaken weergegeven van het project implementatie bluswater.

Korte samenvatting van de voortgang: er is wat uitloop ten aanzien van de mijlpalenplanning, maar niet zodanig dat de hoofdactiviteiten vanuit het Plan van aanpak implementatie bluswater, zodanige vertraging oplopen, dat er gevolgen zijn voor de voortgang van het project.

3. Bijlage

Voortgangsrapportage gezamenlijk realiseren toekomstbestendige bluswatervoorziening 19 mei 2020.





Voortgangsrapportage gezamenlijk realiseren toekomstbestendige bluswatervoorziening

project implementatie bluswater




20 mei 2020

Op dit moment loopt het project implementatie bluswater. In het Plan van aanpak van 9 mei 2019 zijn de hoofdactiviteiten vastgesteld, met daarbij een mijlpalenplanning. Het implementatieplan bestaat uit drie hoofdactiviteiten.

In deze rapportage wordt de stand van zaken weergegeven van het implementatieplan.

Korte samenvatting: er is wat uitloop ten aanzien van de mijlpalenplanning, maar niet zodanig dat de hoofdactiviteiten vanuit het Plan van aanpak implementatie bluswater, zodanige vertraging oplopen, dat er gevolgen zijn voor de voortgang van het project.

Legenda bij de voortgang

-  Conform planning
-  Wijkt af van de planning, maar blijft (met extra) maatregelen binnen tolerantiegrenzen van het project
-  Dreigt buiten de tolerantiegrenzen van het project te komen, vraagt om maatregelen van de opdrachtgever

Voortgangsrapportage					
Activiteiten	Status	Plandatum Gereed	Herziene plandatum	Voortgang	Opmerkingen
<i>Convenant brandkranen</i>					
3.1.1 Ontwerp van het model-convenant	Gerealiseerd	Eind 3 ^e kwartaal 2019			Convenant is ontworpen en door stuurgroep vastgesteld.
3.1.2 Ondertekening convenant per gemeente	In behandeling	Eind 1 ^e kwartaal 2020	25 juni 2020		Ondertekening loopt bijna een kwartaal uit vanwege de Coronacrisis, omdat het AB op 16 april niet fysiek bij elkaar kwam om het convenant te ondertekenen. De uitloop heeft geen gevolgen voor het project. Indien 25 juni fysiek niet door kan gaan, dan zullen de convenanten worden toegestuurd ter tekening.
<i>Configuratie brandkranen</i>					
3.2.1 (Vorbereiding op) afstoten overbodige brandkranen	In behandeling	Eind 2 ^e kwartaal 2020	15 september 2020		De plandatum van 30 juni wordt niet gehaald omdat het verkrijgen van de juiste data her en der wat vertraging oploopt. Daarnaast blijkt het beoordelen meer tijd te kosten dan gepland. De uitloop van ca 3 maanden heeft geen gevolgen voor het project.
3.2.2 Bepalen onderhouds- en conserverings systematiek brandkranen	Gerealiseerd	Eind 2 ^e kwartaal 2020			Document met afspraken m.b.t. onderhouds- en conserveringssystematiek is vastgesteld door de Stuurgroep op 18 mei 2020.
3.2.3 Informatievoorziening brandweer voorbereid op brandkraan op 100 meter	In behandeling	Eind 2 ^e kwartaal 2020	2 januari 2021		Er wordt ingezet op een geautomatiseerde kwartaalupdate met brandkraaninformatie vanuit het GEO4OOV. Op dit moment worden deze kwartaalupdates al handmatig ingespoeld. In de Stuurgroep is op 18 mei 2020 vastgesteld dat de inspoeling van de configuratie van de brandkranen begin januari 2021 zal gaan plaats vinden.
3.2.4. Adviseurs van de brandweer werken op basis van brandkranen tot op 100 meter	Gerealiseerd	Eind 4 ^e kwartaal 2019			Adviseurs brandweer adviseren over de afstand van de brandkranen volgens nieuwe concept / beleid.
<i>Project WTS met tank / implementatie pilot gestapeld concept</i>					
3.3.1 Brandweer is voorbereid op repressief optreden met brandkraan tot op 100 meter	In behandeling	Eind 4 ^e kwartaal 2019	Eind 2 ^e kwartaal 2020		De post Nieuwveen is bezig met het ontwikkelen van een concept voor het gemakkelijker en sneller afleggen van 100 meter tussen het voertuig en de brandkraan. Na verschillende testen, is gekozen voor een

					definitief concept, waarbij de slang in "toevoer" kar wordt uitgereden inclusief opzetstuk en kraansleutel. Dit definitief concept wordt verder uitgewerkt met als doel om te komen tot specificaties voor het bestek van de nieuw aan te besteden voertuigen. Iets uitloop in tijd, maar dat heeft geen gevolgen voor het project.
3.3.2 Verwerven 3 voertuigen met tank met water-transportstelsel (WTS) voor pilot	In behandeling	Eind 2 ^e kwartaal 2021	Eind 4 ^e kwartaal 2021		Voor de WTS 500 is na de studiefase het verwerkingstraject gestart met een startbijeekoms. De projectgroep heeft bestek opgesteld. Op basis van het werk in de studiefase is geen marktconsultatie benodigd. Eind 2 ^e kwartaal wordt het bestek en programma van eisen gepubliceerd. Waarbij na de wettelijk periode we over kunnen gaan tot gunning van de opdracht. Binnen brandweezorg vinden momenteel veel simultane aanbestedingen plaats, dit heeft een effect op de aanwezig capaciteit. Om deze reden was voor het schrijven van het bestek een extern deskundige aangetrokken met ruime ervaring in aanbestedingen. De bouwperiode zal gemiddeld tussen de 12 en 16 maanden in beslag nemen.
3.3.3 Voorbereiden pilot gestapeld concept, voertuigen WTS met tank	In behandeling	Eind 2 ^e kwartaal 2021	Eind 4 ^e kwartaal 2021		Gelet op de stand van zaken van punt 3.3.2, zal eind 2 ^e kwartaal 2021 niet gehaald gaan worden om te starten met de pilot. Dat betekent een vertraging en daardoor een kortere tijd voor de pilot, om verder in het traject niet uit te lopen. Naast de praktijk ervaring die we in de pilotperiode gaan opdoen, zullen we een breed oefen- en simulatieprogramma opzetten om de kortere doorlooptijd van de pilot te compenseren.
3.3.4 Uitvoeren pilot gestapeld concept, voertuigen WTS met tank (daarna voortzetten paraatheid wagens)	Start 4 ^e kwartaal 2021	Eind 4 ^e kwartaal 2022			
3.3.5 Evaluatie pilot gestapeld concept	Start 1 april 2022	Eind 4 ^e kwartaal 2022			
3.3.6 Voorstel voor definitieve invulling gestapeld concept	Start 1 april 2023	Eind 4 ^e kwartaal 2022			
3.3.7 Verwerven definitieve configuratie en aantal voertuigen / voorbereiden indien invoering definitief gestapeld concept Vervolgens: Invoeren definitieve gestapelde concept	Start 1 april 2023 Start 1 juli 2024	Eind 1 ^e helft 2024			
Communicatie					

3.4 Communicatieplan	Gerealiseerd	Eind 2e kwartaal 2019			Plan is vastgesteld door de stuurgroep. Projectgroep gaat hier naar handelen.
----------------------	--------------	-----------------------	--	--	---

Status: start datum, in behandeling, in review, gerealiseerd