

1. Samenvatting voorstel

Het project omtrent de RijnlandRoute tunnel en verdiepte ligging gaat een nieuwe fase in. De plannen en procedures van de verschillende overheidshulpdiensten zijn ontwikkeld. De informatiekaart en het Opleiden, Trainen en Oefenen (OTO)-plan van de RijnlandRoute voor de exploitatiefase zijn conform planning gereed. Ook de onderliggende monodisciplinaire procedures van de Brandweer en de Regionale Ambulance Voorziening (RAV) zijn klaar. In de monodisciplinaire procedures en in de informatiekaart is beschreven hoe de overheidshulpdiensten gaan optreden en welke specifieke aandachtspunten er zijn. In het OTO-plan is vervolgens beschreven wie op welk niveau, wanneer en hoe klaargestoomd wordt voor dit optreden. Uiteraard zijn de procedures, de informatiekaart en het OTO-plan afgestemd met Rijkswaterstaat (wegbeheerder) en de provincie Zuid-Holland (eigenaar). De Veiligheidsdirectie heeft deze documenten op 18 mei 2020 vastgesteld. Het Dagelijks Bestuur wordt in deze notitie geïnformeerd over de ontwikkeling van de operationele voorbereiding op de RijnlandRoute.

2. Algemeen

Onderwerp:	Operationele voorbereiding RijnlandRoute	Opgesteld door:	Afdeling Crisisbeheersing - L. Klok Projectleider Operationele Voorbereiding RijnlandRoute
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	25 juni 2020
Agendapunt:	18.	Bijlage(n):	--
Portefeuille:	J.W.E. Spies (DB) L.E.M. Weber (VD)	Status:	Informatief
Vervolgtraject besluitvorming:	n.v.t.	Datum:	n.v.t.

3. Toelichting

In het programma RijnlandRoute van de VRHM wordt al het werk aangaande de RijnlandRoute afgehandeld. Dit bestond tot de verlening van de Omgevingsvergunning uit advisering over de ontwerpen en plannen en is nu gericht op de operationele voorbereiding voor de realisatie- en exploitatiefase.

Voordat de tunnel en de verdiepte ligging in (naar verwachting) het vierde kwartaal van 2022 open gaan dient een Openstellingsvergunning verleend te worden. Het Veiligheidsbeheerplan is een belangrijk onderdeel van de aanvraag voor de Openstellingsvergunning. In het Veiligheidsbeheerplan wordt o.a. integraal beschreven hoe overheids(hulp)diensten optreden bij calamiteiten in de tunnel of verdiepte ligging. Op basis van het Veiligheidsbeheerplan oordeelt een onafhankelijke Tunnelveiligheidsbeambte of de overheids(hulp)diensten aantoonbaar voorbereid zijn voor het optreden in de tunnel en verdiepte ligging.

De informatiekaart en het Opleiden, Trainen en Oefenen (OTO)-plan RijnlandRoute voor de exploitatiefase zijn gereed. Ook de onderliggende monodisciplinaire procedures van de brandweer en de Regionale Ambulance Voorziening (RAV) zijn klaar. In de monodisciplinaire procedures en in de informatiekaart is beschreven hoe de overheidshulpdiensten gaan optreden en wat specifieke

aandachtspunten zijn. In het OTO-plan is vervolgens beschreven wie op welk niveau, wanneer en hoe klaargestoomd wordt voor dit optreden. Uiteraard zijn de procedures, de informatiekaart en het OTO-plan afgestemd met Rijkswaterstaat (wegbeheerder) en de provincie Zuid-Holland (eigenaar). Deze documenten zijn een onderdeel van het Veiligheidsbeheerplan.

4. Implementatie en communicatie

- Het OTO-plan beschrijft de implementatie en operationalisering van de planvormingsproducten van de Brandweer en de RAV en de multidisciplinaire informatiekaart;
- In de nieuwsbrief van de VRHM wordt regelmatig een artikel geplaatst met een toelichting over de voortgang van het project;
- Als de uitvoering van het OTO-plan is afgerond wordt de informatiekaart wordt bij de plannen gevoegd in het Multidisciplinair Actueel Beeld (MAB) in LCMS.

5. Bijlagen

Vanwege de vertrouwelijkheid van de informatie worden de informatiekaarten niet meegezonden met de vergaderstukken van het Algemeen Bestuur. De informatie is te vinden in de DB stukken van 4 juni 2020.