

1. Samenvatting voorstel

Om de periode tot de ingebruikname van nieuwe tankautospuiten en autoladders te overbruggen, is het noodzakelijk om vijf tankautospuiten en een autoladder aan te schaffen als tijdelijk vervangend materieel. Deze voertuigen vervangen eenzelfde aantal voertuigen die op korte termijn niet meer voldoen aan de reguliere technische- en veiligheidseisen. De tijdelijk vervangende voertuigen worden aangeschaft bij andere brandweerregio's en zijn bij deze regio's overtollig geworden.

2. Algemeen

Onderwerp:	Tijdelijk vervangend materieel brandweer	Opgesteld door:	Brandweer Hollands Midden, Afdeling Strategie en beleid, Peter Kessels
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	18 april 2019
Agendapunt:	B.7	Bijlage(n):	
Portefeuille:	R.S. Cazemier (DB) H. Zuidijk (VD)	Status:	Informatief
Vervolgtraject besluitvorming:	--	Datum:	--

3. Toelichting

Recent is de brandweer geconfronteerd met een dreigende onverwachte uitval van enkele brandweervoertuigen. Het gaat dan om de tankautospuiten op de vier beroepskazernes (incl. reservevoertuig) en de autoladder van de beroepskazerne Gouda. Na extern onderzoek is geconstateerd dat deze voertuigen op korte termijn niet meer zullen voldoen aan de reguliere technische- en veiligheidseisen die voor deze eerstelijnsvoertuigen gelden. De brandweervoertuigen zijn hun technische en economische levensduur gepasseerd. Alle overige brandweervoertuigen / eerstelijnsvoertuigen voldoen wel aan de reguliere technische- en veiligheidseisen.

In de achterliggende jaren zijn door de brandweer grote inspanningen verricht om te kunnen voldoen aan de Cebeon-bezuinigingstaakstelling. Door de gehanteerde indexeringsmethodiek in relatie tot de toenemende reële loonkostenontwikkeling is deze taakstelling impliciet nog groter geweest. Om deze taakstelling te kunnen realiseren is bijvoorbeeld de economische levensduur van tankautospuiten op beroepskazernes, die het meest intensief worden ingezet, verhoogd van 10 naar 15. Daarnaast is de brandweer niet voldoende in staat geweest om de aanbesteding voor nieuwe tankautospuiten en autoladders tijdig op te starten, mede gezien interne discussies over het beschikbare budget en de werkdruk als gevolg van de reorganisatie.

Inmiddels is het traject om te komen tot een aanbesteding voor nieuwe tankautospuiten en autoladders opgestart, maar duurt het nog ruim twee jaar voordat deze nieuwe brandweervoertuigen operationeel zijn (aanbesteding-productie).

Om deze periode te overbruggen wordt ingezet op een tijdelijke vervanging van de betreffende tankautospuiten en autoladder. Deze vervanging is niet te realiseren door een interne verschuiving van het materieel, omdat dan de noodzakelijke paraatheid in andere delen van de regio niet meer geborgd kan worden.

De brandweer is daarom in overleg getreden met andere brandweerregio's over de aanschaf van overtollig materieel van deze regio's. Dit heeft geresulteerd in twee tankautospuiten van Brandweer Haaglanden, een autoladder van Brandweer Rotterdam-Rijnmond en mogelijk nog drie tankautospuiten van Brandweer Kennemerland. Alle voertuigen zijn c.q. worden gekeurd en zijn ten minste nog operationeel inzetbaar voor de overbruggingsperiode. Het is de verwachting dat deze voertuigen op korte termijn operationeel inzetbaar kunnen zijn. De totale extra kosten voor de aanschaf van deze voertuigen bedragen circa € 200.000 (incl, extra onderhoudskosten, inbouw digitale bereikbaarheidskaart, etc.) en worden gedekt binnen de lopende begroting.