

Gezamenlijk realiseren toekomstbestendige bluswatervoorziening

Algemeen bestuur VRHM d.d. 28 juni 2018



Maatschappelijk optimum (2)

Kwalitatief
drinkwater

Adequate levering
bluswater



Hoe kunnen we maatschappelijk
optimum behalen?

Minimaal een gelijkblijvend
kwaliteitsniveau aan beschikbaar
bluswater op ten opzicht van de
situatie op 1 juni 2016

Risicogericht



Projectopdracht vanuit Dagelijks Bestuur (15 september 2016)

“Hoe kunnen we in samenspraak met de waterleidingbedrijven, gemeenten en Brandweer Hollands Midden, voor (minimaal) de komende 20 jaar, voorzien in een adequate levering van bluswater ten behoeve van brandbestrijding en hoe kunnen we dit implementeren?”

Veiligheidsregio

HOLLANDS MIDDEN

Samen sterk voor meer veiligheid!



BRANDWEER

Hollands Midden

Gezamenlijk



oasen
drinkwater



GEMEENTEN

Hollands Midden

Projectaanpak tot nu toe

- Onderzocht de Belangen, behoeften en mogelijkheden van alle partijen.
- Mogelijke 'bluswatervoorzieningsconcepten' bepaald.
- Beoordelingscriteria bepaald.
- Beoordeling gedaan van de concepten.
- Projectie uitgevoerd van het bluswaterconcept op twee referentiegemeenten (Leiden en Nieuwkoop).
- Analyse uitgevoerd en het voorliggende concept geadviseerd.

Onderzochte concepten

17 concepten onderzocht/beoordeelt:

Gebruik blijven maken van (ondergrondse)brandkranen:

- 1. Handhaven / invoering huidige drinkwaterleidingbeleid, zonder aanpassingen.
- 2. Invoering huidige drinkwaterleidingbeleid, met aanpassingen op verzoek van de brandweer.
- 3. Brandkraan binnen 100m van object aanwezig (i.p.v. nu 40 meter).
- 4. Brandkraan binnen 200m van object aanwezig (i.p.v. nu 40 meter).
- 5. Brandkraan op een 'strategische plek' verder dan 200 meter van een object.
- 6. Inzet van een 2^e TS om water vanaf een verderop gelegen brandkraan met (voldoende debiet) naar 1^e TS te brengen.

Geen gebruik meer maken van (ondergrondse)brandkranen, maar:

Inzet van watertankwagens:

- 7. Watertankwagen bij de brandweer.
- 8. Watertankwagen ondergebracht bij een derde partij.

Gebruik maken van open water:

- 9. Bestaand open water.
- 10. Bestaand open water + verbetering (meer watergangen, betere bereikbaarheid).
- 11. Bluswaterriool.
- 12. Gebruik van blusvijvers.
- 13. Hemelwateropvangbassins (onder de bestrating).

Andere concepten:

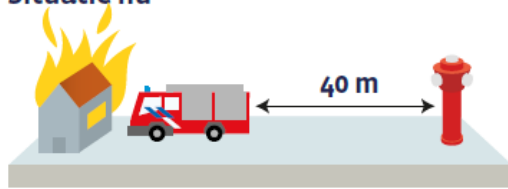
- 14. Separaat bluswaterleidingnet, niet zijnde het drinkwaterleidingnet (onder druk).
- 15. Geboorde putten.
- 16. Schuimblusvoertuigen (drukluchtschuim systemen b.v. One Seven®).
- 17. Woningssprinklers.

Conclusies:

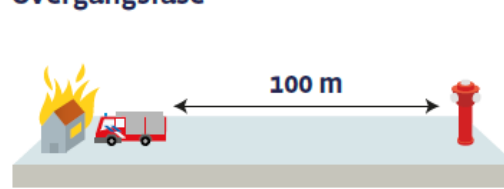
- Water is en blijft noodzakelijk voor adequate brandbestrijding.
- Brandkraan blijft nodig voor een adequate bluswatervoorziening.
- Enkelvoudig concept levert onvoldoende bluswater, aanvulling nodig > Het gestapelde concept.

Nieuwe toekomstbestendige bluswatervoorziening Hollands Midden

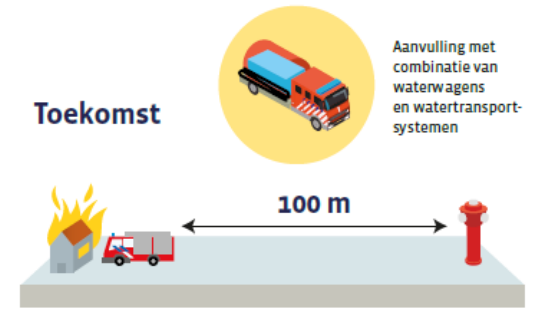
Situatie nu



Overgangsfase



Toekomst



Samenwerkende partijen



Implementatie

- Onderzoek onderhoudssystematiek (brand)kranen
- Invoeren combinatie van waterwagens en watertransportsystemen, te starten met een pilot van 3
- Convenant sluiten tussen samenwerkende partijen


Maatschappelijk optimum

- Kwalitatief goed drinkwater
- Beschikbaarheid van bluswater heeft een kwaliteitsniveau \geq 1 juni 2016
- De laagst mogelijke maatschappelijke kosten
- Lagere beheers- en aanlegkosten drinkwaternet (incl. brandkranen)
- Investing in aanvullende flexibiliteit door een combinatie van waterwagens en watertransportsystemen
- Gezamenlijk ontwerpen

Vervolgstappen

- Besluitvorming in Algemeen Bestuur
- Onderscheid maken in brandkranen en waterbedrijfkransen en differentiëren in onderhoudsfrequentie levert besparing op.
- Brandweer voorbereiden op werken met nieuwe concept
- Onderzoek naar aangepast onderhoud en beheer van brandkranen
- Pilot met 3 watertankwagens met een watertransportsysteem 500
- Analyse van de bevindingen uit de pilot
- Definitieve besluitvorming door bestuur VRHM in 2023

Deze besparing
wordt beschikbaar
gesteld voor de pilot



Financiering pilot-fase 2020-2023

- Door onderscheid te maken in brandkranen en waterbedrijfkransen en te differentiëren in onderhoudsfrequentie wordt bespaard op kosten. Het geld dat op deze manier vrij komt is voldoende voor de bekostiging van de pilot. Gezien over alle HM-gemeenten heen.
- Gemeenten betalen dan minder aan de drinkwaterbedrijven voor het beheer en onderhoud van brandkranen en betalen een vergelijkbaar bedrag aan de veiligheidsregio voor de watertank-wagens met een watertransportsysteem 500.
- Waarom nu nog geen inzicht per gemeente?
 - Voor het bepalen van de overbodige brandkranen, zal elke brandkraan, zijn omgeving en de aanwezige risico objecten beoordeeld moeten worden.
 - 'Brandkraandichtheid' is per gemeente verschillend.
 - Bijzondere bebouwingssituaties per gemeente zijn van invloed.
 - Afwijkende afspraken tussen drinkwaterleidingsbedrijven en gemeenten zijn van invloed.
 - De vervangen van het huidige net is reeds ingezet en gaat met 1 à 2% per jaar.

Financiering na 2023

- Door het maken van onderscheid brandkranen en waterbedrijfkransen en te differentiëren in onderhoudsfrequentie is er bij gemeenten geld vrij gekomen.
- Door nieuwe afspraken over het beheer en onderhoud van brandkranen en overbodige brandkranen is de verwachting dat de kosten voor de gemeenten verder verlaagd zullen worden.
- De Brandweer onderzoek de mogelijkheid om een deel van hun investeringsbudget 'grootwatertransport' te gebruiken voor de investering in waterwagens met watertransportsysteem.
- Op dit moment is nog niet te zeggen of de lagere kosten op het beheer en onderhoud van brandkranen, tezamen met een deel van het brandweerbudget 'grootwatertransport', voldoende is voor een budget neutrale bekostiging van het nieuwe bluswaterconcept
- Dit wordt tijdens de pilot duidelijk. Op basis van die uitkomsten zal het Bestuur VRHM medio 2023 om een definitief besluit gevraagd worden

Samengevat

- Doorvoeren zelfreinigend drinkwaternet levert behoud van de drinkwaterkwaliteit tegen de laagst mogelijke kosten.
- Dit betekent dat niet (meer) overal voorzien kan worden in adequaat bluswater.
- De drinkwaterbedrijven willen blijven voorzien in bluswater via brandkranen, daar waar mogelijk.
- Om aan het bluswater kwaliteitsniveau van 1 juni 2016 te blijven voldoen, is een aanvulling op de brandkranen noodzakelijk.
- Deze aanvulling is het meest kosten efficiënt vorm te geven, door het implementeren van een gestapelde concept middels “waterwagens met een watertransportsysteem 500”.
- De precieze uitvoering en aantallen benodigde systemen, volgt uit een pilot met 3 systemen in de periode 2020 - 2022.
- De (financiële) consequenties worden in die periode per gemeente duidelijk.
- Financiering van de pilot kan gedekt worden door het maken van onderscheid brandkranen en waterbedrijfkransen en te differentiëren in onderhoudsfrequentie is er bij gemeenten geld vrij gekomen.
- Gemeenten, Drinkwaterbedrijven en Brandweer Hollands Midden gaan – ondersteund vanuit VRHM opzoek naar de mogelijkheid om het gestapelde concept vorm te geven binnen de huidige financiële dekking voor bluswater.
- Definitieve besluitvorming van het bluswatervoorzieningsconcept vindt plaats in 2023.