

1. Samenvatting voorstel

De Brzo-taak is vastgelegd in de Wet Veiligheidsregio's. In Hollands Midden zijn zes Brzo-bedrijven gevestigd en deze bedrijven worden periodiek geïnspecteerd. Hollands Midden beschikt over één Brzo-inspecteur en huurt extra capaciteit in middels een convenant met Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. Deze werkwijze is door recente terugloop in Brzo-bedrijven niet langer effectief en efficiënt. Daarom wordt voorgesteld om het lopende convenant te beëindigen en een dienstverleningsovereenkomst aan te gaan met de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) voor de uitvoering en voorbereiding van de Brzo-inspecties. Dit is besproken met de betreffende veiligheidsregio's en akkoord. Door deze verdeling is het mogelijk de kwaliteit en continuïteit van de Brzo-taak te borgen. De uitvoering en voorbereiding wordt door Rotterdam-Rijnmond gedaan en de voorbereiding op bestuurlijke besluitvorming door Hollands Midden. De dienstverleningsovereenkomst treedt in werking op 1 juli 2017. De bestuurlijke besluitvorming en verantwoordelijkheid blijft bij het Bestuur van Hollands Midden.

2. Algemeen

Onderwerp:	BRZO-dienstverleningsovereenkomst VVR-VRHM	Opgesteld door:	Brandweer Risicobeheersing Eric Meijer
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	29 juni 2017
Agendapunt:	B.12	Bijlage(n):	1
Portefeuille:	K.J.G. Kats (DB) H. Meijer (VD)	Status:	Informatief
Vervolgtraject besluitvorming:	N.v.t.	Datum:	N.v.t.

3. Toelichting

Inleiding

Het aantal Brzo-bedrijven binnen Hollands Midden is de laatste jaren afgenomen. Sinds 2014 zijn er vier bedrijven gestopt of vallen niet meer onder het Brzo. Per januari 2017 zijn er zes bedrijven die onder het Brzo vallen. Door deze afname is het nu zinvol om enkele wijzigingen door te voeren. Het doel van de gevraagde besluiten is het kunnen blijven borgen van de continuïteit en de kwaliteit van de Brzo-taken waar de VRHM verantwoordelijk voor is.

Achtergrond Brzo

Sinds 2000 wordt door de Brandweer Hollands Midden uitvoering gegeven aan de wettelijke taak van de Veiligheidsregio Hollands Midden voor de uitvoering van het Besluit Risico's Zware Ongevallen (Brzo). Het Brzo betreft het toezicht op bedrijven met een hoog risico dat veroorzaakt wordt door de verwerking of opslag van gevaarlijke stoffen. Er is landelijk aandacht voor Brzo-bedrijven.

Periodiek wordt aan de Tweede Kamer gerapporteerd over de Staat van Veiligheid majeure risicobedrijven. Incidenten bij Brzo-bedrijven krijgen veel aandacht in de media en in de Tweede Kamer, omdat ze grote gevolgen kunnen hebben voor mens, milieu en economie. Voorbeelden van Brzo-gerelateerde incidenten hebben plaats gevonden op het industrieterrein Moerdijk, het industrieterrein Chemelot, bij Odfjell etc.

Brzo binnen de VRHM

De Brzo-taken zijn primair het houden van toezicht door inspecties (audits) bij bedrijven die vallen onder het Brzo en het beoordelen van Veiligheidsrapporten. Daarbij hoort ook het interregionaal afstemmen en coördineren van inspecties en het op interregionaal niveau mede ontwikkelen van beleid, procedures en werkinstructies.

Er is een maatlat voor Brzo-inspecteurs, deze vermeldt onder meer dat per veiligheidsregio minimaal twee inspecteurs noodzakelijk zijn die ieder tenminste vier bedrijven per jaar inspecteren. Ook worden er zware opleidingseisen gesteld aan de inspecteurs. In 2017 is er één medewerker van de Brandweer Hollands Midden opgeleid die de Brzo-taken voor de Veiligheidsregio uitvoert. Hollands Midden voldoet op dit moment aan de maatlat door een convenant met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. Door het beperkte aantal Brzo-bedrijven en de verzwaaring van de eisen is het voor Hollands Midden kostbaar om met het huidige convenant aan de maatlat te voldoen. Een aangepast convenant waarbij het houden van Brzo-inspecties volledig wordt uitbesteed is effectiever en efficiënter.

Huidig convenant Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid

Omdat de borging van de inspecties met één VRHM-inspecteur niet voldoet aan de maatlat, is er sinds 2010 een convenant voor de uitvoering van Brzo-inspecties met de Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. In het convenant is geregeld dat Zuid-Holland Zuid 324 uur werkzaamheden uitvoert. Dit komt overeen met 6 bedrijven inspecteren. Door de vermindering van het aantal Brzo-bedrijven in Hollands Midden tot 6 bedrijven, is het convenant niet meer passend. Daarnaast is er in Hollands Midden behoefte aan het versterken van het opstellen en implementeren van het beleid. Ook het borgen van goede informatie-uitwisseling en de voorbereiding op incidenten kan beter. De VR Zuid-Holland Zuid kan deze behoefte niet invullen, omdat zij op dit moment twee opgeleide Brzo-inspecteurs beschikbaar heeft die primair inspectiewerkzaamheden uitvoeren. Het voorstel tot beëindigen van het convenant is met Zuid-Holland Zuid besproken en akkoord. Op grond van deze paragraaf wordt voorgesteld het convenant met Zuid-Holland Zuid te beëindigen.

Nieuw convenant Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Voorgesteld wordt om een convenant aan te gaan met Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR), waarin wordt geregeld dat Rotterdam-Rijnmond de Brzo-inspecties in Hollands Midden gaat uitvoeren. Doordat er in Rotterdam-Rijnmond veel Brzo-bedrijven zijn heeft de VRR een specifieke afdeling, van ruim 20 inspecteurs en beleidsmedewerkers, die gespecialiseerd is in het uitvoeren van Brzo-taken. Daarmee heeft de VRR veel ervaring en expertise en voldoet zij ruim aan de maatlat. Door de massa van de VRR is er zeer beperkte kwetsbaarheid op het uitvoeren van de Brzo-taken. Het Brzo-samenwerkingsverband Zuid-West (een samenwerkingsverband op het gebied van Brzo tussen de VRR, VRH, VRZHZ, VRZ en VRHM) steunt ook sterk op de kennis van Rotterdam-Rijnmond. Door voornoemde factoren is Rotterdam-Rijnmond een beter geschikte partner voor het aangaan van een convenant. Om het eenduidig werken binnen Zuid-West mogelijk te maken wordt bij het opstellen van het convenant met de VRR daar waar mogelijk aansluiting gezocht met het convenant dat de VRR heeft met de VRH. Het voorstel tot aangaan van het convenant is met Rotterdam-Rijnmond besproken en akkoord.

Gevolgen voor de taakuitvoering binnen Hollands midden

Doordat de Brzo-inspecties volledig door Rotterdam-Rijnmond worden uitgevoerd, vervalt de behoefte aan inspecteurs van Hollands Midden. De huidige inspecteur wordt ingezet als linking pin met de VRR op het gebied van de Brzo-taken. Deze werkzaamheden omvatten onder meer het vertalen van beleid en uitvoering naar de bestuurlijke verantwoording, het implementeren van Brzo-beleid in Hollands Midden en de controle op de uitvoering van de Brzo-taken.

4. Kader

De Brzo-taak is vastgelegd in de Wet Veiligheidsregio's. Brzo-bedrijven en Brzo-gerelateerde zaken komen regelmatig in het landelijke nieuws en kunnen politieke implicaties hebben, zowel positief als negatief. De Veiligheidsregio Hollands Midden is en blijft bestuurlijk verantwoordelijk voor Brzo in de regio.

De gevraagde besluiten hebben impact op de Brzo-taak van Hollands Midden op de volgende processen:

1. Uitvoering: de inspecties worden uitbesteed aan Rotterdam-Rijnmond;
2. Voorbereiding: het opstellen van inhoudelijke beleidskaders, de jaarplanning en coördinatie van de inspecties worden uitbesteed aan Rotterdam-Rijnmond;
3. Besluitvorming: de voorbereiding op en uitvoering van bestuurlijke besluitvorming in Hollands Midden wordt door Hollands Midden gedaan.

Door deze verdeling is het mogelijk de kwaliteit en continuïteit van de Brzo-taak te borgen. De uitvoering en voorbereiding wordt door Rotterdam-Rijnmond gedaan en de voorbereiding op bestuurlijke besluitvorming door Hollands Midden. De bestuurlijke besluitvorming en verantwoordelijkheid blijft bij het Bestuur van Hollands Midden.

Het vastgestelde beleid maakt deel uit van de beleidsplannen en jaarplannen. Daarbij wordt gericht op de verbinding op inhoud en het gebruik maken van beschikbare informatie en kennis. De verbinding op Brzo is zowel mono- als multidisciplinair. Monodisciplinair is het verbinden op informatie-uitwisseling bij Brandweer Hollands Midden tussen Risicobeheersing, Incidentenbestrijding en Operationele Voorbereiding. Multidisciplinair is de informatie-uitwisseling met partners van de Veiligheidsregio. Onder andere multi-planvorming, voor het maken van crisisplannen en informatiekaarten. Maar ook de omgevingsdiensten, de politie, GHOR en gemeenten hebben belang bij de informatie-uitwisseling.

5. Consequenties

Financieel:

Ten opzichte van 2010 zijn er minder Brzo-bedrijven. Hierdoor kan de volledige uitvoering van de inspecties met jaarplanning en coördinatie en het opstellen van de inhoudelijke beleidskaders worden uitbesteed, binnen het huidige budget.

Capaciteit:

Door het volledig uitbesteden van de Brzo-inspecties ontstaat een positief uren saldo bij de sector Risicobeheersing van de Brandweer Hollands Midden. Dit is berekend op 200 uur. Deze uren worden ingezet voor de voorbereiding van bestuurlijke besluitvorming en voor het verbeteren van de verbinding op inhoud. Deze taken worden operationeel uitgevoerd door Eric Meijer, senior specialist van Risicobeheersing. De strategische taken worden uitgevoerd door Arjan v.d. Watering, directeur Risicobeheersing. Er zijn hierdoor geen formatieve consequenties.

De voorstellen tot beëindiging en aangaan van de dienstverleningsovereenkomsten zijn met de Veiligheidsregio's Zuid-Holland Zuid en Rotterdam-Rijnmond besproken en akkoord.

Juridisch:

De uitvoering van de Brzo-inspecties wordt door een andere veiligheidsregio uitgevoerd. De Brzo-inspecteurs van de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond worden middels dit besluit aangewezen om de inspecties in de Veiligheidsregio Hollands Midden uit te mogen voeren. De rapportages van de Brzo-inspecties worden aan Hollands Midden toegestuurd, waarna de consequenties worden ingeschat. In geval van bijzonderheden worden de belanghebbenden geïnformeerd, waaronder de directeur Risicobeheersing en het Dagelijks Bestuur. Het Bestuur is en blijft bestuurlijk verantwoordelijk voor de Brzo-taak in de Veiligheidsregio Hollands Midden.

6. Aandachtspunten / risico's

De Brzo-taak is vastgelegd in de Wet Veiligheidsregio's. Brzo-bedrijven en Brzo-gerelateerde zaken komen regelmatig in het landelijke nieuws en kunnen politieke implicaties hebben, zowel positief als negatief. De Veiligheidsregio Hollands Midden is en blijft bestuurlijk verantwoordelijk voor Brzo in de regio.

7. Implementatie en communicatie

Opzeggen convenant met Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid. Aangaan dienstverleningsovereenkomst met Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond.

De Brzo-bedrijven in Hollands Midden worden geïnformeerd over de wijziging van de uitvoering van de Brzo-inspecties.

8. Bijlagen

1. Dienstverleningsovereenkomst VRR en VRHM

9. Historie besluitvorming

Het Dagelijks Bestuur heeft op 8 juni 2017 conform besloten:

1. Het huidige convenant voor de uitvoering van inspecties bij Brzo-bedrijven door Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid te beëindigen per 1 juli 2017.
2. Een dienstverleningsovereenkomst te sluiten met de Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR) voor de uitvoering van Brzo-taken per 1 juli 2017.
3. De dienstverleningsovereenkomst uit de bijlage te volgen, waarbij de VRR zorg draagt voor de uitvoering van inspecties, de jaarplanning en coördinatie van de Brzo-inspecties en het opstellen van inhoudelijke beleidskaders. Hiermee worden tevens de Brzo-inspecteurs van Rotterdam-Rijnmond aangewezen als Brzo-inspecteurs voor Hollands Midden.
4. Opdracht te geven aan de directeur Risicobeheersing om te zorgen dat de in de dienstverleningsovereenkomst overgedragen taken afgestemd worden met de werkpraktijk en de beleids- en werkplannen in Hollands Midden.

Opmerkingen bij het besluit:

1. De milieudienst DCMR (Rotterdam) verzorgt de milieu-inspecties.
2. De brandweerinspecties worden door de VR Rotterdam Rijnmond uitgevoerd.
3. Het huidige convenant met Veiligheidsregio Zuid-Holland Zuid is in 2010 aangegaan.

Dienstverleningsovereenkomst tussen Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en Veiligheidsregio Hollands Midden

De ondergetekenden:

De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond (VRR), gevestigd aan het adres Wilhelminakade 947 te Rotterdam, rechtsgeldig vertegenwoordigd door mevrouw A. van Daalen, directeur Risico- en Crisisbeheersing, hierna te noemen (de) VRR en/of dienstverlener, en De Veiligheidsregio Hollands Midden, gevestigd aan het adres Rooseveltstraat 4a te Leiden, rechtsgeldig vertegenwoordigd door de heer H.E.N.A. Meijer, directeur veiligheidsregio en regionaal Commandant Brandweer, verder te noemen (de) VRHM en/of afnemer.

Hierbij gezamenlijk te noemen: partijen.

Overwegende dat:

1. De Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond en Veiligheidsregio Hollands Midden beide deel uit maken van de "Samenwerkingsovereenkomst van Brzo Veiligheidsregio samenwerkingsverband regio Zuidwest" dd. 26 november 2013, voor de uitvoering van taken op het gebied van industriële veiligheid.
2. De omvang van de taken in het kader van het Besluit Risico's en Zware Ongevallen 2015 (Brzo 2015) in de VRHM is zodanig beperkt dat het niet efficiënt is om hier eigen formatie voor beschikbaar te hebben.
3. De VRHM daarom op een andere manier invulling geeft aan deze wettelijke taken conform de mogelijkheden van artikel 3 uit de samenwerkingsovereenkomst.
4. De VRR bereid is tot het uitvoeren van de in deze overeenkomst genoemde Brzo-taken van de VRHM.

1. Uitvoering taken VRR

- a. De VRR voert de taken zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij deze overeenkomst uit voor de VRHM,
- b. De VRR adviseert de VRHM op diens verzoek over wijzigingen, aanvragen of actualisaties van omgevings- of milieuvergunningen en over de bedrijfsbrandweeraanwijzing op grond van artikel 31 Wet veiligheidsregio's (WVR).

2. Vergoeding van kosten

- a. De VRR verricht de werkzaamheden, bedoeld in 1.a., tegen het uurtarief zoals vastgesteld in de tarieventabel van de VRR.¹, met besteding van 40 uur per lagedrempelinrichting en 80 uur per hogedrempelinrichting². De reiskostenvergoeding is in dit bedrag opgenomen. Bij overschrijding van het aantal uren vindt afstemming plaats tussen VRR en VRHM. Dit tarief is vast gedurende de looptijd van deze overeenkomst, maar uiterlijk tot 1 januari 2022. Daarna zal de overeenkomst geactualiseerd worden conform de dan geldende maatstaven. De VRR zendt de VRHM bericht over de aanpassing 30 weken voor 1 januari 2022.
- b. De VRR verricht de werkzaamheden bedoeld in 1.b. tegen een uurtarief behorend bij inschaling 10/11 conform de Tarieventabel VRR¹, verrekening vindt achteraf plaats.
- c. De facturen met daarbij een specificatie van de gewerkte uren, worden door de VRHM binnen dertig dagen na dagtekening van de factuur aan de VRR betaald.

¹ Tarieventabel 2016 VRR (verordening rechten VRR)

² Conform de definities van het Besluit risico's en zware ongevallen 2015

3. Verslaglegging

Ten behoeve van het jaarverslag van de VRHM en de facturering, houdt de VRR een urenregistratie per inrichting en per inspectie bij.

4. Wijziging en opzegging overeenkomst

- a. Elke partij kan de andere partij schriftelijk verzoeken de overeenkomst te wijzigen. De wijziging behoeft de schriftelijke instemming van beide partijen binnen 6 weken.
- b. De wijziging en de schriftelijke verklaring tot instemming worden in afschrift als bijlage aan onderhavige overeenkomst gehecht.
- c. Elke partij kan deze overeenkomst met inachtneming van een opzegtermijn van 26 weken schriftelijk opzeggen.

5. Verantwoordelijkheid en aansprakelijkheid

- a. De VRR zal de VRHM, op eerste verzoek, alle ondersteuning geven, die nodig is voor het voeren van een gemotiveerd verweer bij de behandeling van een handhavings- of aanwijzingsprocedure.
- b. Vorderingen van derden tot vergoeding van schade als gevolg van onrechtmatig handelen in het kader van de aanwijzingen bedrijfsbrandweer en/of het voeren van handhavingsprocedures, worden door de VRHM afgehandeld.
- c. De VRR is niet aansprakelijk voor claims en/of schade in welke vorm dan ook voortvloeiend uit de uitvoering van deze overeenkomst behoudens en voor zover sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van de VRR. Aansprakelijkheid van de VRR is gelimiteerd tot het bedrag dat op grond van artikel 2d is gefactureerd.
- d. De VRHM vrijwaart de VRR van alle aanspraken van derden, tenzij rechtens vast komt te staan dat deze aanspraken een direct en/of indirect gevolg zijn van grove schuld of opzet van de VRR.

6. Inwerkingtreding en duur

- a. Deze overeenkomst treedt in werking op 1 juli 2017 en wordt aangegaan voor een periode van vijf jaar.
- b. Na afloop van de in het eerste lid genoemde duur wordt deze overeenkomst telkens voor dezelfde duur voortgezet, tenzij een partij het met inachtneming van een opzegtermijn van 26 weken schriftelijk heeft opgezegd.

Aldus overeengekomen en ondertekend te Rotterdam/Leiden op2017

Veiligheidsregio Rotterdam-Rijnmond

Veiligheidsregio Hollands Midden

ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door:

ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door:

A. van Daalen
Directeur Risico- en Crisisbeheersing

H.E.N.A. Meijer
Directeur veiligheidsregio en Regionaal
Commandant Brandweer Hollands Midden

Bijlage 1: Uitvoering en taakbeschrijvingen

BIJLAGE 1

A. Uitvoering Brzo taken door VRR

1. De VRR beoordeelt veiligheidsrapporten die door inrichtingen, zoals bedoeld in BRZO 2015, zijn opgesteld. In het kader van deze beoordeling wordt getoetst of:
 - a. het veiligheidsrapport de gegevens en beschrijvingen bevat die nodig zijn voor het opstellen van het rampenplan en het rampbestrijdingsplan (artikel 48 Wet veiligheidsregio's);
 - b. de beschrijvingen van de Geloofwaardige en Maatgevende brandweerscenario's in het veiligheidsrapport voldoen aan de eisen zoals die zijn gesteld in PGS 6;
 - c. de gegevens in het veiligheidsrapport volledig zijn conform artikel 10 Brzo 2015 en bijbehorende regelingen;
 - d. de inrichting in aanmerking komt voor een aanwijzing bedrijfsbrandweer (artikel 31 Wet veiligheidsregio's);Naar aanleiding van deze beoordeling formuleert de VRR een schriftelijke conclusie die, in overleg met de VRHM, namens de VRHM wordt gestuurd aan het bevoegd gezag.
2. De VRR voert inspecties uit bij alle inrichtingen die vallen onder het Brzo 2015 (zowel lagedrempel- als hogedrempelinrichtingen). Deze inspecties worden uitgevoerd conform de landelijke handhavingsstrategie en het handhavingsbeleid van de VRR. Hierbij zijn de landelijke en regionale afspraken die zijn gemaakt in BRZO+ verband ook van toepassing. Naar aanleiding van de inspectie(s) stelt de VRR de volgende stukken op die binnen 5 weken aan de VRHM worden gezonden:
 - a. een concept inspectierapport;
 - b. een concept advies met betrekking tot de naleving van de verplichtingen van het Brzo 2015, het Besluit veiligheidsregio's en artikel 48 Wet veiligheidsregio's en de eventueel toe te passen handhavingsmiddelen.
3. De VRR stelt in gezamenlijkheid met de Inspectie Sociale Zaken en Werkgelegenheid (i-SZW) en het bevoegd gezag Wet algemene Bepalingen omgevingsrecht (Wabo) een inspectieplan en -programma op voor de betrokken inrichtingen, zoals bedoeld in artikel 13 Brzo 2015.
4. De VRR vertegenwoordigt de VRHM in de overlegstructuur zoals wordt bedoeld in artikel 7 van de Samenwerkingsovereenkomst.
5. De VRR geeft derden geen inzage in dossiers dan wel in andere informatie die beschikbaar is als gevolg van de uitvoering van deze overeenkomst, tenzij de VRR daartoe een wettelijke verplichting heeft.

B. Taken voor de VRHM

1. De VRHM draagt zorg voor het uitvoeren van de vervolgacties die voortvloeien uit de taken de onder A.
2. De VRHM informeert indien nodig het bestuur van de Veiligheidsregio Hollands Midden omtrent de bevindingen van inspecties die door de VRR zijn uitgevoerd.
3. De VRHM schept de condities waarbinnen de VRR de taken op grond van deze overeenkomst kan uitvoeren.
4. De VRHM stelt informatie beschikbaar aan de VRR over de betreffende inrichtingen.

C. Uitwerking DVO in uren

Af te nemen diensten en uren VRHM:

Brzo-inspecties:

2 bedrijven Hoge Drempel inrichtingen a 80 uur = 160 uur

4 bedrijven Lage Drempel inrichtingen a 40 uur = 160 uur

Toeslag:

- 10 % handhaving naar aanleiding van inspecties = 32 uur
- Rol inspectieleider bij 2 inrichtingen bedrijven (2x 16 uur) = 32 uur

Subtotaal $160 + 160 + 32 + 32 = 384$ uur.

VR-beoordeling Hoge Drempel inrichtingen: per VR 20 uur. Elke vijf jaar $2 \text{ VR} \times 20 : 5 = 8$ uur per jaar
Onaangekondigde inspecties per jaar = 20 uur

Subtotaal aantal uur Brzo-inspecties per jaar: 412 uur

Overige uren voor afstemming en beleidsondersteuning = 48 uur

Totaal = $460 \text{ uur} \times \text{€ } 84,96 = \text{€ } 39081,60$

D. Uitwerking

De uitwerking van de dienstverleningsovereenkomst is als volgt. De VRHM betaalt voor de uitvoering van Brzo-inspecties en aanverwante taken. De VRHM heeft voor de VRR gekozen zodat de Brzo-inspecties worden uitgevoerd zoals is afgesproken binnen het samenwerkingsverband Zuidwest. Binnen dit samenwerkingsverband werd reeds samengewerkt.

Hierbij wordt uitgegaan van vaste uren voor de inspecties en een flexibele schil voor de aanverwante taken. De gemaakte uren worden door de VRR bijgehouden. Er wordt niet per uur verrekend, maar op basis van vertrouwen en wederzijds voordeel van de samenwerking. Een voorbeeld van de voordelen van de samenwerking is dat er door de VRHM geen opleidingskosten worden betaald.

De VRR voert voor de VRHM de Brzo-inspecties uit en is daarvoor inhoudelijk verantwoordelijk op basis van expertise en de Brzo-maatlat. De VRHM is en blijft bestuurlijk verantwoordelijk. De VRHM toetst daartoe de inspectieresultaten op bestuurlijke impact. Daarnaast verzorgt de VRHM de koppeling van de resultaten met interne partijen, zoals Risicobeheersing, Incidentenbestrijding en Operationele Voorbereiding.

De voorbereiding op handhaving is onderdeel van deze overeenkomst, de uitvoering van de handhaving door de VRHM wordt door de VRHM gedaan, voor zover deze valt onder de bevoegdheid van de VRHM. In voorkomende gevallen van handhaving treedt de VRR op als adviseur voor de VRHM.