

1. Samenvatting voorstel

De informatienotitie heeft betrekking op de informatiekaart Spoor en de specifieke bijlagen voor het HSL-tracé. Het Dagelijks Bestuur wordt in deze notitie geïnformeerd dat de Veiligheidsdirectie de bijgewerkte Informatiekaart Spoor en de bijlagen HSL op 22 mei 2017 heeft vastgesteld.

2. Algemeen

Onderwerp:	Informatiekaart Spoor en bijlagen HSL	Opgesteld door:	VRHM Multi Voorbereiding L. Klok
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	29 juni 2017
Agendapunt:	A.7	Bijlage(n):	N.v.t.
Portefeuille:	J.W.E. Spies (DB) H. Meijer (VD)	Status:	Informatief
Vervolgtraject besluitvorming:	N.v.t.	Datum:	N.v.t.

3. Toelichting

Op 22 mei 2017 heeft de Veiligheidsdirectie de bijgewerkte Informatiekaart Spoor en de specifieke bijlagen HSL vastgesteld. Het Rampbestrijdingsplan HSL (versie HM 2.0 maart 2008) vervalt wanneer de herziene informatiekaart Spoor en de bijlagen HSL op 1 juli 2017 in werking treden.

HSL

Dit project is gestart als een herziening van het Rampbestrijdingsplan HSL uit 2008. In 2014 is in het (vastgestelde) projectplan geconstateerd dat er geen wettelijke verplichting meer is voor een rampbestrijdingsplan voor de HSL-tunnel. Daarom is destijds afgesproken om voor de HSL een plan op te stellen in de voor VRHM gebruikelijke formats.

Gedurende het project is gebleken dat de multidisciplinaire uitdaging bij incidenten op het HSL-tracé, en met name in de tunnel, de beperkte bereikbaarheid en de beperkte opstelplaatsen zijn. Daarnaast zijn veel crisisfunctionarissen onbekend met de HSL-tunnel, de procedures die we voor de tunnel kennen en wat men in de tunnel kan verwachten. De planvorming voor de HSL is voornamelijk gericht op deze multidisciplinair gedeelde knelpunten en is vastgelegd in de bijlagen HSL.

De HSL-tunnel is gelegen in de gemeente Alphen aan den Rijn en de gemeente Leiderdorp. De gemeente waarin het incident plaatsvindt heeft conform het Regionaal Crisisplan tot en met GRIP 3 het bevoegd gezag. Door de mogelijk lastige plaatsbepaling van een incident in de tunnel kan het zo zijn dat het niet altijd direct helder is in welke gemeente het incident heeft plaatsgevonden. Bij een incident communiceren de eerste hulpverleningsdiensten ter plaatse altijd de exacte plaats (hectometer) van het incident aan de meldkamer t.b.v. de aanrijdroute van aanvullende hulpverleningseenheden. Voordat eventueel wordt opgeschaald naar GRIP 3 is dus duidelijk welke gemeente de leiding heeft. Uiteraard dient een incident in de HSL-tunnel in nauwe samenwerking tussen de gemeente Alphen aan den Rijn en Leiderdorp afgehandeld te worden.

Overigens zijn in de VRHM meer infrastructurele projecten of gebieden waarover vooraf geen afspraken zijn gemaakt m.b.t. de bestuurlijke coördinatie. Incidenten worden afgehandeld conform het Regionaal Crisisplan. Denk bijvoorbeeld aan de verdiepte ligging A4, diverse recreatieplassen en het duingebied.

Spoor

In 2013 is de Informatiekaart Spoor vastgesteld. De Informatiekaart Spoor bevat generieke informatie en afspraken over hoe opgetreden wordt bij incidenten op het spoor. De afspraken en informatie geldt veelal ook voor het HSL-tracé. Om meer duidelijkheid en overzicht te creëren worden de Informatiekaart Spoor en de specifieke planvorming voor de HSL tracé geïntegreerd. Namelijk de informatiekaart Spoor met generieke informatie en afspraken bij incidenten op het spoor met een drietal specifieke bijlagen voor het HSL-tracé.

Op de informatiekaart Spoor zijn een aantal overbodige zinnen geschrapt en er zijn zinnen scherper geformuleerd. Verder is de informatiekaart aangevuld met enkele specifieke aandachtspunten voor het HSL-tracé en zijn er mogelijke besluiten en overwegingen geformuleerd voor incidenten op het spoor.

De herziening van het Rampbestrijdingsplan HSL uit 2008 is onder regie van de Veiligheidsregio en in samenwerking met GHOR Hollands Midden, Politie eenheid Den Haag, Brandweer Hollands Midden, gemeente Leiderdorp, gemeente Kaag en Braassem, gemeente Alphen aan den Rijn, GMK, Prorail, NS, Rijkswaterstaat en de omliggende veiligheidsregio's met HSL-tracé, tot stand gekomen.

4. Implementatie en communicatie

- Na vaststelling door de VD wordt de Informatiekaart Spoor en de bijlagen HSL aangeboden aan de werkgroep MDOP. De leden van deze werkgroep verspreiden de informatiekaart(en) onder alle crisisfunctionarissen uit de eigen kolom die actief zijn binnen de verschillende crisisteams van de VRHM. De secretaris van MDOP draagt zorg voor de verspreiding van de Informatiekaart bij de multidisciplinaire crisisfunctionarissen van de crisisteams. De vertegenwoordigers van de betrokken crisispartners dragen zorg voor de implementatie en verspreiding van het Informatiekaart binnen de eigen (crisis)organisatie.
- In de nieuwsbrief van de VRHM wordt een artikel geplaatst met een toelichting op het project en de totstandkoming van de Informatiekaart Spoor en de bijlagen HSL.
- Na vaststelling wordt de Informatiekaart Spoor en de bijlagen HSL gedeeld met de relevante crisispartners.
- De Informatiekaart Spoor en de bijlagen HSL worden bij de plannen gevoegd in het Multidisciplinair Actueel Beeld (MAB) in LCMS.
- Op 17 en 24 juni 2017 organiseert de Brandweer Hollands Midden dagdelen waar functionarissen de mogelijkheid hebben om zich te oriënteren in de HSL-tunnel.
- Tijdens de CoPI operationele trainingsweek in Vught wordt een HSL scenario beoefend.
- Tijdens de crisisbeheersingsdagen 2017 voor CoPI en ROT functionarissen kunnen functionarissen zich inschrijven voor een blok waarin de HSL één van de thema's is die wordt besproken.
- De geografische informatie en afspraken uit het kaartmateriaal in bijlage 1 wordt in overleg met de GMK verwerkt in de systemen van de GMK en wordt ook in de viewer van LCMS beschikbaar gesteld.

5. Bijlagen

Vanwege de vertrouwelijkheid van de informatie worden de informatiekaarten niet meegezonden met de vergaderstukken van het Algemeen Bestuur. De informatie is te vinden in de DB stukken van 8 juni 2017.