

**HOLLANDS MIDDEN***Samen sterk voor meer veiligheid!***1. Samenvatting voorstel**

De VRHM heeft besloten het kraanincident in Alphen aan den Rijn aan te melden als systeemtest bij de inspectie Veiligheid en Justitie. Het incident voldoet aan de eisen die door de inspectie worden gesteld aan de zelftest.

**2. Algemeen**

<b>Onderwerp:</b>	Kraanincident Alphen inzetten als systeemtest 2015	<b>Opgesteld door:</b>	Werkgroep MDOTO Ellen Meijer
<b>Voorstel t.b.v. vergadering:</b>	Algemeen Bestuur	<b>Datum:</b>	26 november 2015
<b>Agendapunt:</b>	A.11	<b>Bijlage(n):</b>	1
<b>Portefeuille:</b>	L. Spies (DB) H. Meijer (VD)	<b>Status:</b>	Informatief
<b>Vervolgtraject besluitvorming:</b>	-	<b>Datum:</b>	-

**3. Toelichting**

De VRHM heeft besloten het kraanincident in Alphen aan den Rijn aan te melden als systeemtest bij de inspectie Veiligheid en Justitie. Dit is afgestemd met burgemeester Spies van de gemeente Alphen aan den Rijn. Het incident in Alphen aan den Rijn is opgeschaald naar GRIP3 waarbij de hoofdstructuur inclusief de taakorganisaties van de gemeente actief zijn geweest. Daarmee voldoet het incident aan de eisen die aan de zelftest worden gesteld.

De VRHM vindt het van belang om, indien het mogelijk is, een realistisch incident te gebruiken als systeemtest. Wanneer zij het toetsingskader kan invullen aan de hand van een echte inzet geeft dit een realistisch beeld van de prestatie.

Het gebruik van het kraanincident in Alphen aan den Rijn als systeemtest heeft als gevolg dat de systeemtest die voor november 2015 gepland stond, doorgeschoven wordt naar februari 2016. Hierdoor gaat weinig voorbereidend werk verloren.

Het toetsingskader moet worden ingevuld aan de hand van het kraanincident volgens de richtlijnen van de Inspectie. Intern is hiervoor onvoldoende capaciteit beschikbaar. Hiervoor is externe inhuur gepleegd. Met de externe is afgesproken dat de rapportage uiterlijk 10 december 2015 opgeleverd wordt. De brief aan de Inspectie VenJ met het verzoek het kraanincident aan te melden als systeemtest is reeds verstuurd.

*Consequenties*

Financieel:

Geen, het beschikbare budget voor de systeemtest wordt hiervoor benut.

Capaciteit:

Voor het invullen van het toetsingskader wordt ingehuurd. De rapportage moet uiterlijk 10 december 2015 opgeleverd worden.

Juridisch:

De Inspectie is formeel schriftelijk op de hoogte gesteld van het voornemen om het kraanincident te gebruiken als systeemtest.

Overig:

De multidisciplinaire evaluatiecommissie is ook begonnen met haar onderzoek. Samenwerking tussen de evaluatiecommissie en de persoon die gegevens verzamelt en analyseert om het toetsingskader in te vullen wordt geborgd.

#### **4. Implementatie en communicatie**

De functionarissen uit de hoofdstructuur zijn over het genomen besluit geïnformeerd.

#### **5. Bijlagen**

Brief: Verzoek tot aanmerken kraanincident als systeemtest 2015

Ministerie van Veiligheid en Justitie  
t.a.v. Hoofd van de Inspectie V&J  
De heer mr. J.G. Bos  
(Noord-toren, verdieping 35)  
Postbus 20301  
2500 EH Den Haag

**Bezoekadres**  
Rooseveltstraat 4a  
2321 BM, Leiden

**Postadres**  
Postbus 1123  
2302 BC Leiden

Datum: 29 oktober 2015  
Ons kenmerk: *wit-2015-053271*  
Uw kenmerk:  
Uw brief van:  
Contactpersoon: Ellen Meijer

Telefoon: 088 246 50 38  
Fax: 088 246 50 01  
E-mail: [ellen.meijer@brandweer.vrhm.nl](mailto:ellen.meijer@brandweer.vrhm.nl)  
Onderwerp: Verzoek tot aanmerken kraanincident als systeemtest 2015  
Graag bij correspondentie kenmerk en onderwerp vermelden.

Bijlage:

Geachte heer Bos,

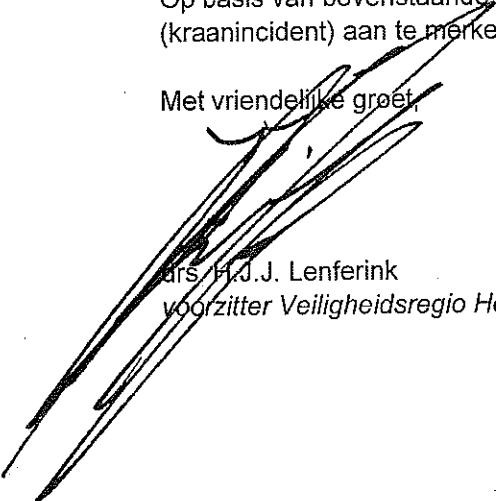
Op maandag 3 augustus jl. heeft zich een groot incident voorgedaan in Alphen aan den Rijn (kraanincident). Bij de bestrijding van dit incident is opgeschaald naar GRIP-3.

In uw brief van 7 juli 2014 staan de mogelijkheid en voorwaarden beschreven om een incident vanaf GRIP-3 als systeemtest te beschouwen. Geconcludeerd kan worden dat het incident voldoet aan deze voorwaarden. Op 25 augustus jl. is telefonisch contact geweest tussen de Veiligheidsregio Hollands Midden (VRHM) en uw inspecteur (mevrouw K. Delsman). Hierbij is overleg gevoerd over de mogelijkheid om dit incident te gebruiken voor de systeemtest in 2015. Daarnaast heeft binnen de VRHM hierover afstemming plaatsgevonden met de burgemeester van de gemeente Alphen aan den Rijn.

De evaluatierapportage wordt opgesteld conform de voorgeschreven werkwijze in het Format Rapportage Systeemtest en zal begin 2016 aan u worden aangeboden.

Op basis van bovenstaande wil ik uw verzoeken om het GRIP-3 incident in Alphen aan den Rijn (kraanincident) aan te merken als systeemtest in 2015.

Met vriendelijke groet,

  
H.J.J. Lenferink  
voorzitter Veiligheidsregio Hollands Midden