

## 1. Samenvatting voorstel

Brandweer Hollands Midden hanteert het principe dat incidentmeldingen moeten worden afgehandeld door de brandweereenheid die het snelste op een incidentlocatie aanwezig kan zijn. Voor het alarmeren van de 'snelste brandweereenheid' wordt in het geïntegreerd meldkamer systeem (GMS) gebruik gemaakt van een kazernevolgordetabel (KVT). Binnen Brandweer Hollands Midden is afgesproken dat jaarlijks een herberekening en update wordt doorgevoerd van de KVT.

In deze informatienotitie wordt u geïnformeerd over de nieuwe KVT 2015. Ten opzichte van het principe 'snelste brandweereenheid' zijn vier uitzonderingen opgenomen in de KVT 2015. Het gaat in alle gevallen om een zeer beperkt aantal vakken en tijdsverschillen, die geen afbreuk doen aan de brandweezorg in het gebied en het vastgestelde dekkingsplan.

De nieuwe KVT 2015 treedt in werking op 13 april 2015.

## 2. Algemeen

<b>Onderwerp:</b>	Kazernevolgordetabel (KVT) 2015	<b>Opgesteld door:</b>	Brandweer Beleid & Strategie P. Kessels
<b>Voorstel t.b.v. vergadering:</b>	Algemeen Bestuur	<b>Datum:</b>	2 april 2015
<b>Agendapunt:</b>	B.9	<b>Bijlage(n):</b>	2
<b>Portefeuille:</b>	GJ. Kats (DB) H. Meijer (VD)	<b>Status:</b>	Informatief
<b>Vervolgtraject besluitvorming:</b>	-	<b>Datum:</b>	-

## 3. Toelichting

Brandweer Hollands Midden hanteert het principe dat incidentmeldingen moeten worden afgehandeld door de brandweereenheid die het snelste op een incidentlocatie aanwezig kan zijn.

Voor het alarmeren van de 'snelste brandweereenheid' wordt in het geïntegreerd meldkamer systeem (GMS) gebruik gemaakt van een kazernevolgordetabel (KVT). In deze KVT is per gebiedsdeel (vak) de volgorde van de te alarmeren brandweereenheden vastgelegd. Deze volgorde is gebaseerd op een berekening van de opkomsttijd van brandweereenheden naar het desbetreffende vak. De opkomsttijd is de som van de verwerkingstijd meldkamer + uitruktijd + rijtijd. Deze drie tijden zijn verschillend van karakter en kunnen aan veranderingen onderhevig zijn. Dit maakt een periodieke update van de KVT noodzakelijk om daarmee te blijven bewerkstellingen dat per vak de 'snelste brandweereenheid' als eerste wordt gealarmeerd. Binnen Brandweer Hollands Midden is afgesproken dat jaarlijks een herberekening en update wordt doorgevoerd. Dit werkproces is op een zorgvuldige wijze vormgegeven. In de bijlagen treft u dit werkproces aan.

In december 2014 is gestart met het opstellen van de KVT 2015, conform het werkproces. Op 3 maart jl. heeft het Directieteam van Brandweer Hollands Midden de KVT 2015 definitief vastgesteld. Op basis van valide argumentatie kent de KVT 2015 vier afwijkingen ten aanzien van het principe 'snelste brandweereenheid'. Het gaat in alle gevallen om een zeer beperkt aantal vakken en tijdsverschillen, die geen afbreuk doen aan de brandweezorg in het gebied en het vastgestelde dekkingsplan:

1. op basis van bestuurlijke besluitvorming in 2014 blijft de vakindeling van de kazerne Bodegraven gelijk aan de KVT 2014. De kazerne Bodegraven levert een belangrijke bijdrage aan de paraatheid in dit deel van de regio. Door de ongunstige ligging van de kazerne kan deze rol niet voldoende tot uiting komen. Daarom wordt gezocht naar nieuwe tijdelijke en permanente huisvesting. Een verminderde paraatheid als gevolg van dalende motivatie door het afnemen van het aantal uitrukken/KVT-vakken is niet bevorderlijk voor de brandweezorg. Dit besluit doet geen afbreuk aan de brandweezorg in het gebied en het vastgestelde dekkingsplan.
2. in verband met de ontwikkelingen rondom de nieuwbouw van de kazerne Leiden Noord, blijft de vakindeling van de kazerne Leiderdorp gelijk aan de KVT 2014. De kazerne Leiderdorp zal na ingebruikname van de nieuwe kazerne Leiden Noord gesloten. Tot het zover is is paraatheid van de kazerne Leiderdorp van belang in relatie tot het dekkingsplan De kazerne Leiderdorp is betrouwbaar bij het in- en buiten-dienststellen i.v.m. beschikbaarheid vrijwilligers. Deze betrouwbaarheid biedt voldoende waarborg om de paraatheid door de kazerne Leiderdorp en de kazerne Leiden Noord te kunnen garanderen. Dit besluit doet geen afbreuk aan de brandweezorg in het gebied en het vastgestelde dekkingsplan.
3. in verband met de start van de bouwwerkzaamheden aan de Rijnlandroute blijft de vakindeling van de kazerne Voorschoten gelijk aan de KVT 2014. Door dit besluit wordt geanticipeerd op de verslechterde bereikbaarheid van delen van Voorschoten als gevolg van bouwwerkzaamheden vanaf 2015. Dit besluit doet geen afbreuk aan de brandweezorg in het gebied en het vastgestelde dekkingsplan.
4. de brandweezorg met betrekking tot het object Willem van de Berg stichting blijft vallen binnen het verzorgingsgebied van de kazerne Katwijk (conform KVT 2014). Het object Willem van de Berg stichting betreft een markant object, dat eisen stelt aan de preparatie en bekendheid van de eerste eenheid die ter plaatse komt. Het vak is het afgelopen jaar (KVT 2014) van de kazerne Noordwijk naar de kazerne Katwijk gegaan. Een verdere verschuiving naar Rijnsburg is, mede gezien de forse toename van de inzetbelasting die dit zou betekenen voor deze kazerne, daarom niet wenselijk. Verder is geconstateerd dat het tijdsverschil zeven seconden bedraagt. Gelet op de andere overwegingen is dit acceptabel. Brandweezorg is immers meer dan alleen tijd. Dit besluit doet geen afbreuk aan de brandweezorg in het gebied en het vastgestelde dekkingsplan.

Met uitzondering van bovenstaande vier situaties is de KVT 2015 gebaseerd op het principe 'snelste brandweereenheid'.

Conform het werkproces zijn de vier betrokken burgemeesters geïnformeerd over deze uitzonderingen en hebben zij hiermee ingestemd.

#### **4. Implementatie en communicatie**

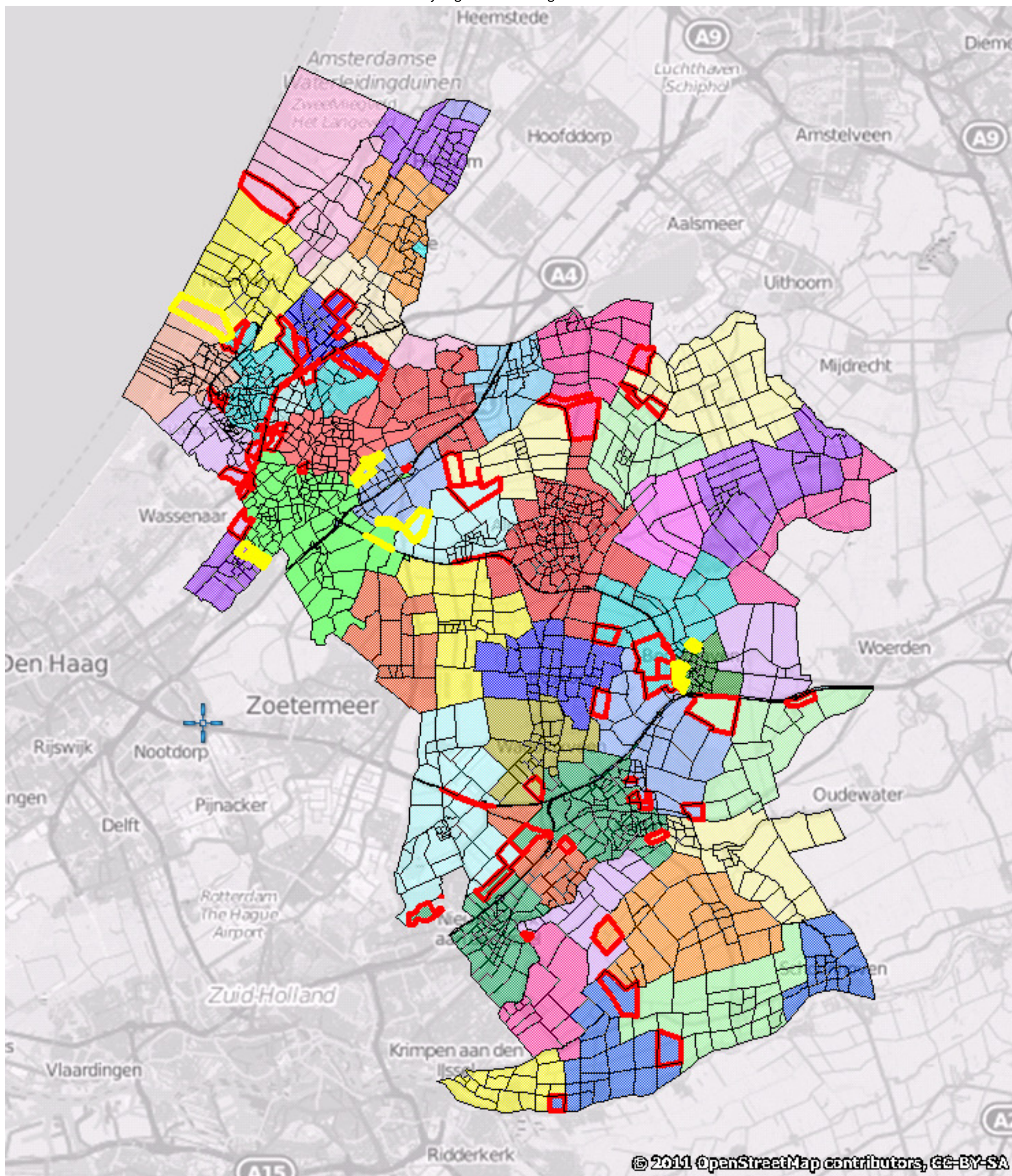
In het werkproces is veel aandacht voor communicatie naar de medewerkers in het voorbereidingstraject voor het opstellen van de nieuwe KVT.

De KVT 2015 treedt in werking op 13 april 2015. Tot die tijd worden de preparatieve implementatiemaatregelen uitgevoerd, zodat elke kazerne bekend is met eventuele nieuwe objecten en kenmerken in het verzorgingsgebied.

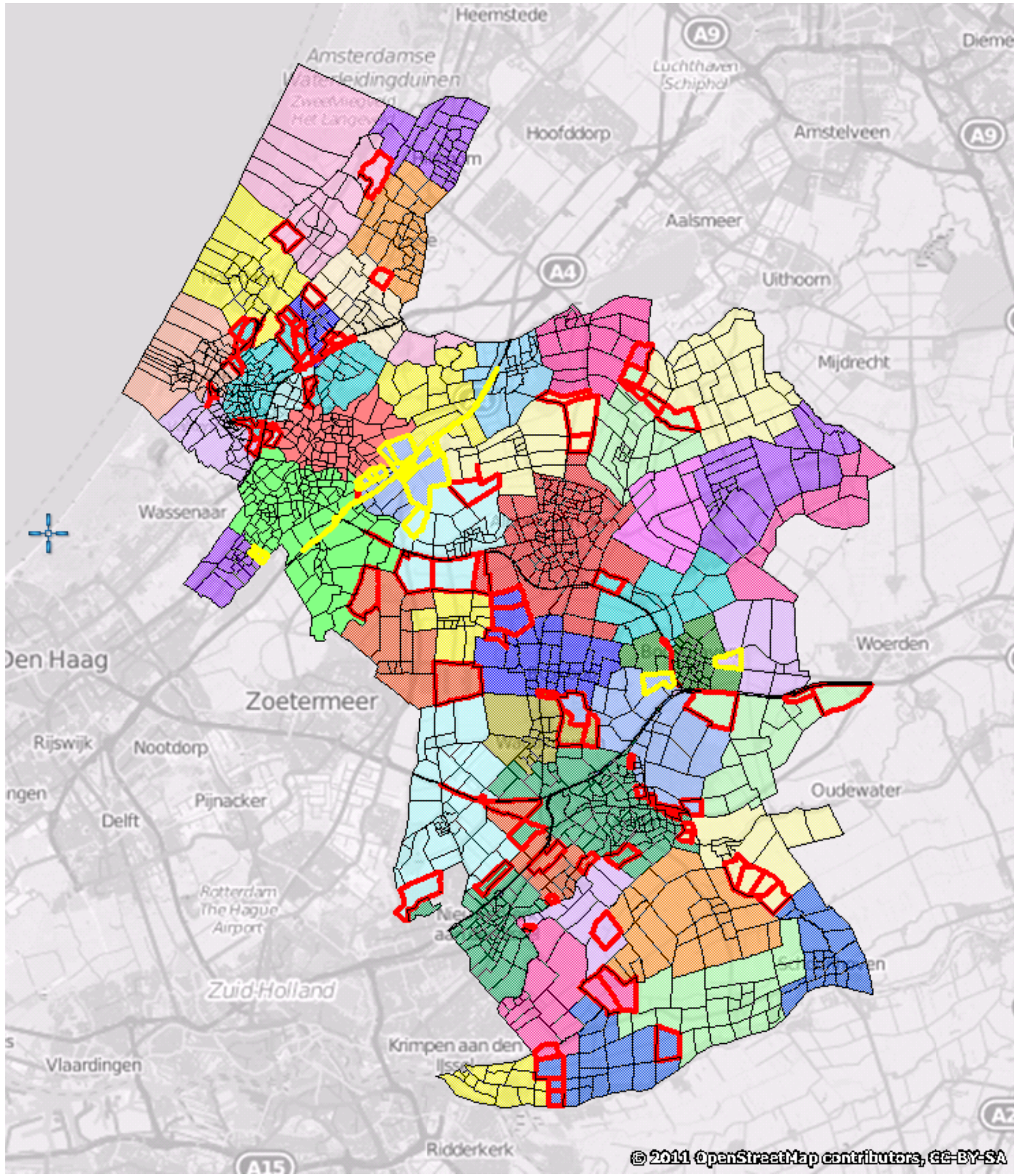
#### **5. Bijlagen**

1. Kaart KVT 2015 incl. wijzigingen
2. Werkproces update kazernevolgordetabel (KVT)

Situatie BWT (Buiten WerkTijd)  
Rode omlijning = dat wat er wijzigt t.o.v. huidige situatie  
Gele omlijning = uitzonderingssituaties



Situatie GWT (Gedurende  
WerkTijd)





# BRANDWEER



B.9 bijlage 2

## Werkproces update kazernevolgordetabel

Datum December 2014  
Kenmerk Vastgesteld in DT 16 december 2014  
Auteurs Edo Groenendijk  
Arthur Haasbroek  
Jos van Lammeren  
Kees van Nierop  
Herbert Willemsen  
Hans Zuidijk

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>De elementen van de opkomsttijd nader geduid</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>Processtappen update KVT</b>	<b>4</b>
3.1	Activeren werkproces en vaststellen planning	4
3.2	Berekening herziene KVT op basis van vastgestelde rekenmethodiek	5
3.3	Check herziene KVT op feitelijke onjuistheden	5
3.4	Bijstellen herziene KVT door correctie van eventuele feitelijke onjuistheden	5
3.5	Beoordelen consequenties herziene KVT	5
3.6	Beoordelen herziene KVT op preparatieve consequenties	5
3.7	Beoordelen eventuele voorstellen tot afwijken van de rekenmethodiek	6
3.8	Voorlopig vaststellen herziene KVT inclusief bestuurlijke terugkoppeling	6
3.9	Definitief vaststellen KVT	6
3.10	Uitvoeren preparatieve consequenties per cluster op basis van implementatieplan	6
3.11	Testen definitieve KVT	6
3.12	Invoeren definitieve KVT	7
<b>4</b>	<b>Communicatie</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>Planning</b>	<b>8</b>
	Bijlage 1 methode samenstellen KVT	9
	Bijlage 2 presentatievorm KVT voorstel	11
	Bijlage 3 checklist impact wijziging KVT	13
	Bijlage 4 Format implementatieplan	14
	Bijlage 5 producten t.b.v. inlezen KVT in GMS (zowel deel VRHM en VRHL)	15

# 1 Inleiding

Brandweer Hollands Midden hanteert het principe dat incidentmeldingen moeten worden afgehandeld door de brandweereenheid die het snelste op een incidentlocatie aanwezig kan zijn. Voor het alarmeren van de 'snelste brandweereenheid' wordt in het geïntegreerd meldkamer systeem (GMS) gebruik gemaakt van een kazernevolgorde tabel (KVT). In deze KVT is per gebiedsdeel (vak) de volgorde van de te alarmeren brandweereenheden vastgelegd. Deze volgorde is gebaseerd op een berekening van de opkomsttijd van brandweereenheden naar het desbetreffende vak. De opkomsttijd is de som van de verwerkingstijd meldkamer + uitruktijd + rijtijd. Deze drie tijden zijn verschillend van karakter en kunnen aan veranderingen onderhevig zijn. Dit maakt een periodieke update van de KVT noodzakelijk om daarmee te blijven bewerkstellingen dat per vak de 'snelste brandweereenheid' als eerste wordt gealarmeerd. Binnen Brandweer Hollands Midden is afgesproken dat jaarlijks een herberekening en update wordt doorgevoerd. In dit document wordt het werkproces beschreven op welke wijze dit plaatsvindt.

## Leeswijzer

In paragraaf 2 zal een nadere duiding plaatsvinden van de verwerkingstijd meldkamer, de uitruktijd en de rijtijd en in hoeverre wijzigingen de KVT beïnvloeden. In paragraaf 3 zal het werkproces worden uitgeschreven in 12 processtappen. Paragraaf 4 gaat vervolgens over de communicatiemomenten die hierbinnen te onderscheiden zijn. Het document wordt in paragraaf 5 afgesloten met een standaardplanning, die per jaar geoperationaliseerd dient te worden.

Naast dit document is een procesbeschrijving opgesteld waarin de schematisch de in dit document beschreven processtappen zijn gevisualiseerd.

# 2 De elementen van de opkomsttijd nader geduid

Zoals bovenstaand omschreven is de opkomsttijd de som van de verwerkingstijd meldkamer + uitruktijd + rijtijd. Onderstaand zullen deze tijden nader worden geduid en ingegaan worden op welke wijze wijzigingen in deze tijden de KVT beïnvloeden.

De verwerkingstijd van de meldkamer is de tijdsduur tussen het aannemen van een melding door een centralist en het alarmeren van een brandweereenheid. De tijd die hiervoor wordt gebruikt in de berekening van opkomsttijden is voor de gehele regio gelijk. Alle meldingen worden door dezelfde meldkamer verwerkt en op basis van duizenden unieke gevallen van incidentverwerking wordt deze tijdsduur berekend. Verandering van de verwerkingstijd heeft geen effect op de KVT omdat het effect van de verandering op gelijke wijze meeweegt in alle berekeningen van de opkomsttijd naar de eerdergenoemde vakken. De verwerkingstijd meldkamer wordt eenmaal per vier jaar berekend, te weten bij de vaststelling van het dekkingsplan.



De uitruktijd is de tijdsduur tussen het alarmeren van een brandweereenheid en het daadwerkelijk verlaten van de brandweerkazerne. Het is de tijd die brandweermensen nodig hebben om zich naar de brandweergarage te verplaatsen en zich om te kleden in hun uitrukkleding. Deze uitruktijd wordt per kazerne bepaald. Jaarlijks is deze tijdsduur aan verandering onderhevig als gevolg van wijzigingen in de personele samenstelling en wijzigingen in woon- en werklocaties van het brandweerpersoneel. Veranderingen in de uitruktijd van kazernes beïnvloeden de KVT. Aan kazernes waarvan de berekende uitruktijd na een update significant korter wordt dan van omliggende kazernes, worden meer vakken toegerekend en krijgen daardoor een groter verzorgingsgebied. Omgekeerd geldt dat kazernes, waarvan de uitruktijd na een update langer wordt ten opzichte van omliggende kazernes, een kleiner verzorgingsgebied krijgen.

De rijtijd is de tijdsduur tussen het verlaten van de brandweerkazerne en het aankomen op het incidentadres. Deze tijd wordt per objectadres berekend op basis van een rijtijdenmodel. Hiervoor worden per wegvak gemiddelde rij snelheden gebruikt. De som van de verblijfsduur in de verschillende wegvakken is de berekende rijtijd. Periodiek wordt een update ontvangen van het rijtijdenmodel. Bij de jaarlijkse update wordt de meest actuele versie van het rijtijdenmodel gehanteerd.

### **3 Processtappen update KVT**

Het werkproces om de jaarlijkse update uit te voeren aan de KVT bestaat uit onderstaande 12 processtappen. In het vervolg van deze paragraaf zullen deze processtappen nader worden toegelicht.

1. Activeren werkproces en vaststellen planning
2. Berekening herziene KVT op basis van vastgestelde rekenmethodiek
3. Check herziene KVT op feitelijke onjuistheden
4. Bijstellen herziene KVT door correctie van eventuele feitelijke onjuistheden
5. Beoordelen consequenties herziene KVT
6. Beoordelen herziene KVT op preparatieve consequenties
7. Beoordelen eventuele voorstellen tot afwijken van de rekenmethodiek
8. Voorlopig vaststellen herziene KVT inclusief bestuurlijke terugkoppeling
9. Definitief vaststellen KVT
10. Uitvoeren preparatieve consequenties per cluster op basis van implementatieplan
11. Testen definitieve KVT
12. Invoeren definitieve KVT

#### **3.1 Activeren werkproces en vaststellen planning**

De afspraak geldt dat jaarlijks een update wordt doorgevoerd van de KVT. In de eerste directieteamvergadering van een nieuw kalenderjaar wordt het hiervoor afgesproken werkproces geactiveerd, tenzij er zwaarwegende redenen zijn het werkproces niet te starten. Het werkproces is erop gericht om met ingang van de eerste maandag van april de nieuwe KVT werkend te

hebben opgeleverd in het GMS. Indien de eerste maandag van april gelijk valt met Tweede Paasdag, dan wordt de oplevering een week uitgesteld (dus naar de tweede maandag van april).

### **3.2 Berekening herziene KVT op basis van vastgestelde rekenmethodiek**

De herziene versie van de KVT wordt berekend door de sector Operationele Voorbereiding, afdeling planvorming, team plannen en procedures brandweezorg. De hiervoor benodigde data worden aangeleverd door Concernstaf, afdeling informatiemanagement.

De berekening vindt plaats op basis van de berekenwijze zoals opgenomen in bijlage 1. De herziene KVT (versie 0.1) wordt aangeboden aan de sector Incidentbestrijding. De wijze van presenteren is weergegeven in bijlage 2.

### **3.3 Check herziene KVT op feitelijke onjuistheden**

Binnen de sector Incidentbestrijding wordt de herziene KVT door de clustercommandanten, in samenspraak met de ploegchefs van de desbetreffende kazernes, gecheckt op feitelijke onjuistheden. Indien dit onjuistheden betreffen die samenhangen met de infrastructuur kan hierbij de sector Risicobeheersing worden betrokken.

Veronderstelde onjuistheden worden gemeld bij de sector OV, afdeling planvorming, team plannen en procedures brandweezorg. Dit dient te gebeuren per email, verzonden naar de preparatiemailbox.

### **3.4 Bijstellen herziene KVT door correctie van eventuele feitelijke onjuistheden**

De sector OV, afdeling planvorming, team plannen en procedures brandweezorg beoordeelt de veronderstelde onjuistheden en koppelt de bevindingen terug aan de desbetreffende clustercommandanten. Hierna wordt een herziene KVT (versie 0.2) aangeboden aan de sector IB, op dezelfde wijze als beschreven in processtap 2.

### **3.5 Beoordelen consequenties herziene KVT**

De herziene KVT (versie 0.2) wordt door de clustercommandanten, in samenspraak met de ploegchefs van de desbetreffende kazernes, beoordeeld op consequenties. Indien uit oogpunt van doelmatigheid beoordeeld wordt dat een voorgenomen wijziging in de KVT niet of anders uitgevoerd dient te worden dan voorgesteld, dient hierover schriftelijk een gemotiveerd verzoek ingediend te worden bij de toetsingscommissie KVT.

### **3.6 Beoordelen herziene KVT op preparatieve consequenties**

De herziene KVT (versie 0.2) wordt door de sector Risicobeheersing in samenwerking met de sector Incidentbestrijding beoordeeld op preparatieve consequenties. Op kazerne-, vak- en objectniveau wordt aangegeven welke preparatieve maatregelen (uitwisselen sleutels, oriëntatie, oefening, verplaatsing materieel/materiaal etc.) getroffen moeten worden ter voorbereiding op de overdracht van het desbetreffende vak aan de nieuwe kazerne die dit vak gaat bedienen. In bijlage 3 is een checklist toegevoegd ter bepaling hiervan.

### **3.7 Beoordelen eventuele voorstellen tot afwijken van de rekenmethodiek**

De voorstellen tot afwijken van de berekende vakkenverdeling (uit processtap 5) worden beoordeeld door een toetsingscommissie KVT. Deze toetsingscommissie bestaat uit de directeuren van de sectoren Risicobeheersing, Operationele Voorbereiding en Incidentbestrijding. Zij kunnen zich hierbij laten adviseren door nader door hun aan te wijzen medewerkers. Bij de toetsing van de voorstellen worden de preparatieve consequenties uit processtap 6 meegewogen. Tevens worden de vastgestelde afwijkingen uit de vorige KVT-update herbeoordeeld op noodzaak van afwijken. De resultaten van de toetsing worden verwerkt in een nieuwe versie van de herziene KVT. Deze versie (versie 0.3) wordt aangeboden aan het directieteam ter vaststelling door de regionaal commandant.

### **3.8 Voorlopig vaststellen herziene KVT inclusief bestuurlijke terugkoppeling**

De herziene KVT (versie 0.3) wordt na bespreking voorlopig vastgesteld in het directieteam. Vanaf dat moment is sprake van een herziene KVT, versie 1.0. Tevens wordt besproken welke bestuurders in dat stadium moeten worden geïnformeerd of geconsulteerd. Deze informatieverstrekking en/of consultatie wordt uitgevoerd door de districtscommandant van de desbetreffende gemeente.

### **3.9 Definitief vaststellen KVT**

Na de bestuurlijke informatieuitwisseling en/of consultatie wordt de KVT definitief vastgesteld. In theorie is het daarbij nog mogelijk dat er wijzigingen worden doorgevoerd ten opzichte van de eerder voorlopig vastgestelde KVT. Indien hiervan sprake is ontstaat een versie 1.1. De in deze processtap vastgestelde versie vormt de basis voor het op te stellen implementatieplan. De afwijkingen ten opzichte van de vastgestelde rekenmethodiek worden ter bestuurlijke vaststelling aangeboden aan het Algemeen Bestuur.

### **3.10 Uitvoeren preparatieve consequenties per cluster op basis van implementatieplan**

Per cluster wordt vastgelegd welke implementatiemaatregelen getroffen moeten worden. Het totaalpakket aan implementatiemaatregelen wordt vastgesteld in het MT-IB. Inhoudelijk bestaan deze maatregelen uit het definitief informeren van de kazernes, plus het uitvoeren van de door de sector RB bepaalde preparatieve maatregelen. De clustercommandant bewaakt de daadwerkelijke uitvoering van de acties binnen het cluster. De uitvoering van deze maatregelen gebeurt volgens de reguliere werkprocessen van de sectoren OV en Middelen. Het verdient aanbeveling om in de planning van de werkzaamheden van sectoren die hieraan uitvoering moeten geven, hiermee rekening te houden. In bijlage 4 is een format toegevoegd van een voor dit doel bestemd implementatieplan.

### **3.11 Testen definitieve KVT**

Na vaststelling van de definitieve KVT wordt deze door de sector Operationele Voorbereiding, afdeling planvorming, team plannen en procedures brandweezorg, geschikt gemaakt voor het

inspoelen in het GMS. In bijlage 5 is een overzicht opgenomen van hiervoor aan te leveren bestanden.

De herziene KVT wordt vervolgens door sector Operationele Voorbereiding, afdeling planvorming, team plannen en procedures brandweezorg getest. Eventuele fouten die aan het licht komen in de testfase worden hersteld.

### **3.12 Invoeren definitieve KVT**

De directeur van de sector IB checkt of alle maatregelen zoals vastgelegd in het in processtap 10 genoemde implementatieplan zijn uitgevoerd. Indien alle maatregelen zijn uitgevoerd wordt de KVT definitief ingevoerd op het in de planning afgesproken tijdstip (in principe de eerste maandag van de maand april). Indien afgesproken maatregelen nog niet zijn geïmplementeerd wordt beoordeeld in hoeverre dit invoering van de herziene KVT blokkeert. Als daarvan sprake is wordt door de sector Operationele Voorbereiding, afdeling planvorming, team plannen en procedures brandweezorg, een work-around voorgesteld door middel van een handmatig doorgevoerde wijziging op vakniveau.

## **4 Communicatie**

Het werkproces update KVT kent een aantal processtappen waarover zorgvuldige communicatie moet plaatsvinden. Dit betreffen:

#### *Processtap 1: activeren werkproces en vaststellen planning*

Nadat het DT het werkproces heeft geactiveerd en de planning heeft vastgesteld wordt dit korpsbreed via Plein16 en de eerstvolgende nieuwsbrief gecommuniceerd.

#### *Processtap 5: beoordelen consequenties herziene KVT*

Nadat de clustercommandanten in samenspraak met de ploegchefs de consequenties van de herziene KVT hebben beoordeeld worden de kazernes door de clustercommandanten geïnformeerd over de voorgestelde wijzigingen, inclusief de eventueel gedane voorstellen om af te wijken van de berekende verdeling.

#### *Processtap 9: definitief vaststellen KVT*

Nadat het DT de herziene KVT definitief heeft vastgesteld wordt dit korpsbreed via Plein16 en de eerstvolgende nieuwsbrief gecommuniceerd. De clustercommandanten informeren de kazernes gedetailleerd over de definitieve KVR en de uit te voeren preparatieve maatregelen.

#### *Processtap 12: invoeren definitieve KVT*

Nadat de definitieve KVT succesvol is ingevoerd wordt dit korpsbreed via Plein16 en de eerstvolgende nieuwsbrief gecommuniceerd. Eventuele tijdelijke afwijkingen als gevolg van het niet tijdig afronden van preparatieve maatregelen worden gecommuniceerd met de desbetreffende kazernes.

## 5 Planning

Het in deze notitie beschreven werkproces beoogt een update van de KVT door te voeren in een periode van circa 3 maanden (eerste kwartaal van een kalenderjaar). De globale planning die daarbij wordt gevolgd is als volgt opgebouwd.

Activeren werkproces en vaststellen planning	Week 1
Berekening herziene KVT op basis van vastgestelde rekenmethodiek	Week 1 +2
Check herziene KVT op feitelijke onjuistheden	Week 3
Bijstellen herziene KVT door correctie van eventuele feitelijke onjuistheden	Week 4
Beoordelen consequenties herziene KVT en voorstellen eventuele afwijkingen van rekenmethodiek	Week 4 + 5
Beoordelen herziene KVT op preparatieve consequenties	Week 4 + 5
Beoordelen voorstellen eventuele afwijkingen van rekenmethodiek	Week 6
Voorlopig vaststellen herziene KVT inclusief bestuurlijke terugkoppeling	Week 7 + 8
Definitief vaststellen KVT	Week 8
Uitvoeren preparatieve consequenties per cluster op basis van implementatieplan	Week 9 + 10 + 11 + 12
Testen definitieve KVT	Week 9 + 10 + 11 + 12
Invoeren definitieve KVT	Week 13

In processtap 1 zal de planning voor het desbetreffende kalenderjaar worden geconcretiseerd.

## Bijlage 1 methode samenstellen KVT

Dit product geeft inhoudelijk inzicht in het tot stand komen van de KVT en exportproducten van de KVT.

### Bepalen van uitruktijden:

1. Extractie van incidentgegevens uit GMS
  - Alleen prio 1 incidenten
  - Selectie van TS
  - Selectie van 'eindrapport'
  - Statussen alarmering en uitgerukt zijn compleet
  - Tijd uitgerukt is groter (later) dan alarmering
  - Onderverdeling GWT en BWT

NB

Voor WO gelden dezelfde criteria.

De opsplitsing in GWT en BWT is niet van toepassing

2. De uitruktijden worden berekend over het voorgaande kalenderjaar
3. Indien een kazerne minder dan 15 uitrukken heeft wordt verder terug gekeken in de tijd totdat het aantal van 15 incidenten is bereikt.
4. Er wordt een opdeling gemaakt tussen
  - Gedurende werktijd = GWT ma t/m vr 07:00 – 18:00 uur
  - Buiten werktijd = BWT overige tijden
5. Voor alle kazernes wordt een uitruktijd berekend met het principe percentiel 75% (P75)
6. Er wordt een aparte tijd berekend voor WO voertuigen met zelfde principes als TS
  - a. Voor WO geen onderscheid tussen GWT en BWT

### Rijsnelheden

1. In het rekenmodel (CARE) worden de rijsnelheden aangehouden zoals die door de leverancier (Falck) van het wegenbestand worden aangeleverd.
2. Cruciale ontsluitingswegen worden toegevoegd aan het wegenbestand.  
(bv ontsluiting van kazerne Bodegraven)
3. Beperkingen die voor de uitrukkende eenheden van invloed zijn worden aangepast in het wegenbestand (bv pontje)

### Vakken

1. Het vakkenmodel is een afgeleide van het oorspronkelijke model van 2005. Aanpassingen aan het vakkenbestand zijn mogelijk indien daar aanleiding toe is.
  - a. Een vak voldoet aan het basisprincipe "doorkruisbaar" binnen 1 minuut. In landelijke gebieden kunnen hier uitzonderingen op bestaan.
  - b. Getracht wordt om een vak zoveel mogelijk te laten aansluiten bij de 'logica'.
    - Indien via een vak aangereden moet worden die niet van dezelfde kazerne is, dient dat aangepast te worden-
  - c. Vakgrenzen (polygonen) worden in het meldkamersysteem verwerkt in een database, zodat per adres precies bepaald kan worden in welk vak dat valt.

- d. Theoretisch is het mogelijk dat bij kruisende wegen de xy coördinaat nagenoeg op de zelfde plaats liggen (variabele zit in de z coördinaat) . Per straatdeel kan in GMS een uitzondering gemaakt worden dat betreffende straatdeel expliciet gekoppeld wordt aan een ander vak (bv bij rijkswegen komt dat incidenteel voor).
  - i. De straatdelen die hiervoor in aanmerking komen kunnen door een clustercommandant aangevraagd worden. Praktisch gezien wordt dit door de KVT beheerder beheerd.

### **GMS Specifiek**

1. In GMS bestaan verschillende KVT soorten.  
Er is één KVT voor alle voertuigsoorten m.u.v. de OVD, HOVD en WO.
2. Er komen 3 tijdsperiodes
  - a. Gedurende werktijd (GWT) = maandag tot en met vrijdag tussen 07:00 – en 18:00 uur
  - b. Buiten werktijd (BWT) = Alle overige tijden.
  - c. 'Schaduw KVT'; Deze KVT is een kopie van de BWT KVT en zal in GMS preparatief worden 'klaargezet' om eventuele actuele wijzigingen door te voeren. In voorkomende gevallen is het noodzakelijk dat er een tijdelijke andere KVT geldt (evenementen, wegwerkzaamheden, ed).  
Een schaduw KVT wordt voor alle KVT soorten gemaakt.  
(uitleg: Soms kan een afsluiting van een weg invloed hebben op de KVT. In voorkomende gevallen dient tijdelijk een andere KVT ingesteld te worden. Deze schaduw KVT voorziet daarin. De originele KVT blijft daardoor op de achtergrond in tact.)
3. Maximaliseren  
Voor de kazernes in Hollands Midden staat de maximalisering uit; concreet betekent dat het verzorgingsgebied van de tweede TS gelijk is aan die van de 1<sup>e</sup> TS.

## Bijlage 2 presentatievorm KVT voorstel

In dit product wordt de feitelijk KVT getoond. Het bestaat uit twee delen:

- 1 De uitruktijdentabel
- 2 het geografisch overzicht.

### Versie 0.1

- Uitrুক্তijdentabel.

Aan de hand van de beschreven methode (product A) wordt een tabel opgeleverd van alle posten.

Een tabel met de oude tijd (grondslag van de dan actuele KVT), de nieuwe tijd en het gemeten verschil tussen de oude en nieuwe tijd. Inzichtelijk GWT en BWT.

Voorbeeld:

Post	GWT oud	GWT nieuw	Vershil	BWT oud	BWT Nieuw	Vershil
X	04:00	04:10	00:10	04:05	03:55	00:10

- Geografische overzicht (exclusief interregionale samenwerkingsverbanden)

In de geoviewer zal een overzicht gepresenteerd worden van het verzorgingsgebied TS op niveau 1t/m 4 van GWT en BWT, waarbij inzichtelijk is de huidige vs het voorstel en de verschillen daarin.

Voor de conceptversie is een speciale inlog op de geoviewer:

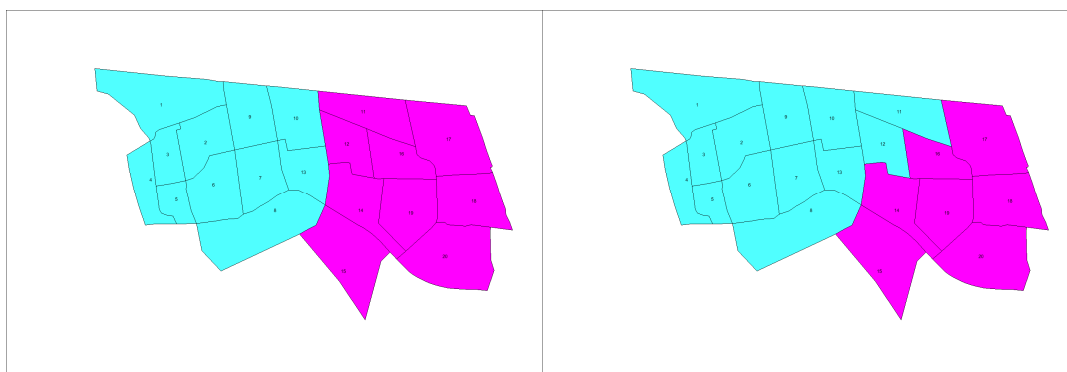
[geoclus@brandweer.vrhm.nl](mailto:geoclus@brandweer.vrhm.nl)

Een soortgelijk overzicht wordt gemaakt voor de WO, echter zonder onderscheid tussen GWT en BWT.

Voorbeeld:

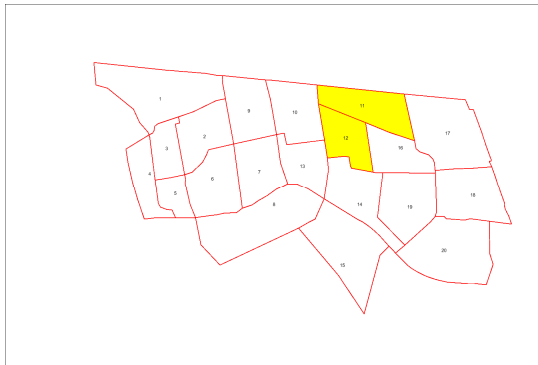
Was

wordt





## Verschil



### Versie 0.2

Het 1<sup>e</sup> concept wordt gecontroleerd op feitelijke onjuistheden. Eventuele correcties leveren een 2<sup>e</sup> concept op. Uitvoering is gelijk als benoemd bij versie 0.1.

- Eventuele feitelijke onjuistheden worden via de lijn (clustercommandant) per e-mail aangeleverd aan de KVT beheerder.

### Versie 0.3

Resultaten van de toetsingscommissie KVT worden verwerkt in een 3<sup>e</sup> conceptversie. Uitvoering gelijk als benoemd in B-1

### Versie 1.0

Na consultatie van burgemeesters volgt een definitief voorstel ter besluitvorming in DT/DB/AB. Het bestaat uit een tabel met uitruktijden en geografisch overzicht van de verzorgingsgebieden TS (GWT en BWT) en WO van de hele regio (afdruk op papier)

Na besluitvorming zal de KVT uitgewerkt worden in het niet afgeschermd deel van de geoviewer met specifieke uitwerking van:

TS GWT, TS BWT, AL GWT, AL BWT, HV GWT, HV BWT, WO, OVD, HOVD, GSE, MP.

## **Bijlage 3 checklist impact wijziging KVT**

*Pro memorie*

## **Bijlage 4 Format implementatieplan**

*Pro memorie*

## **Bijlage 5 producten t.b.v. inlezen KVT in GMS (zowel deel VRHM en VRHL)**

- Kaz\_volg.csv (bestand met de fysieke KVT volgorde)
- Kaz\_tijds.csv (bestand met tijdsafhankelijkheden (GWT en BWT) en schaduw KVT)
- Straatdeelvak.csv (bestand met specifieke straatdelen die hard gekoppeld worden aan vakken)
- Kruispuntvak.csv (Bestand met specifieke kruispunten die hard gekoppeld worden aan vakken)
- Vak.csv (databasemodel waarin de geografische vakken (polygonen) zijn vertaald naar databaseformat)