

Informatienotitie Veiligheidsregio Hollands Midden

1. Algemeen

Onderwerp:	Informatiekaart definitieve situatie Verdiepte ligging A4	Opgesteld door:	L. Klok / R. Cové (Planvorming Multidisciplinair)
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	13 november 2014
Agendapunt:	A.7	Bijlage(n):	-
Portefeuille:	T. Bruinsma (DB) H. Meijer (VD)	Status:	Informatief
Vervolgtraject besluitvorming:	-	Datum:	-

2. Toelichting

Op 24 oktober 2014 is de verdiepte ligging van de A4 in de definitieve vorm in gebruik genomen. Vanwege de versnelde ingebruikname is het planvormingstraject, het opstellen van een informatiekaart, voor de verdiepte ligging van de A4 versneld. Op de informatiekaart staan multidisciplinaire afspraken en aandachtspunten die gelden bij de aanpak van incidenten in de verdiepte ligging A4 in de definitieve vorm.

De informatiekaart is tot stand gekomen in samenwerking met de partners in de Veiligheidsregio, Rijkswaterstaat, Hoogheemraadschap van Rijnland en de Omgevingsdienst West-Holland. Na het vaststellen van de informatiekaart is deze verspreid en geïmplementeerd onder de crisisfunctionarissen van veiligheidsregio Hollands Midden en gedeeld met de betrokken crisispartners.

3. Consequenties

De bestaande informatiekaart (verdiepte ligging A4 tijdelijke situatie: 6.0 variant) is vanaf 24 oktober 2014 komen te vervallen.

4. Aandachtspunten / risico's

- De Veiligheidsregio Hollands Midden heeft in het kader van risicobeheersing geadviseerd over de veiligheid van de verdiepte ligging van de A4. Rijkswaterstaat heeft niet alle adviezen van de Veiligheidsregio Hollands Midden overgenomen. Tijdens de bespreking van de projectopdracht planvorming verdiepte ligging A4 is in de VD gevraagd om de consequenties voor het niet opvolgen van één van deze adviezen expliciet te maken.

Concreet gaat het om het advies van Veiligheidsregio Hollands Midden aan Rijkswaterstaat om een calamiteitendoorsteek (cado) te realiseren tussen de parallelrijbaan en de hoofdrijbaan in de rijrichting van Amsterdam. Het niet aanwezig zijn van een cado heeft de volgende consequenties.

- Aan beide zijden van de verdiepte ligging ligt in de middenberm een geboorde put t.b.v. de bluswatervoorziening. Vanaf de geboorde put kan een brandweereenheid de droge blusleiding vullen die de verdiepte ligging in gaat. Het vullen van de droge blusleiding neemt ca. 10 minuten in beslag. De geboorde put in de rijrichting Amsterdam is alleen te bereiken via de hoofdrijbaan. De dichtstbijzijnde brandweereenheden van Hollands Midden kunnen alleen aanrijden via de parallelrijbaan en kunnen daardoor de geboorde put niet bereiken. Voor het bereiken van de geboorde put in rijrichting van Amsterdam zal

daarom een beroep worden gedaan op buurregio Haaglanden (post Leidschendam-Voorburg). Dat heeft tot gevolg dat het langer duurt voordat er een brandweereenheid bij de geboorde put is en daarmee duurt het ook langer voordat er water beschikbaar is in de verdiepte ligging. Door een calamiteitendoorsteek zou de geboorde put sneller (verschil in aanrijdtijd vanuit Hollands Midden en Haaglanden) bereikt worden en daardoor zou er ook sneller bluswater beschikbaar zijn in de verdiepte ligging.

2. Door een calamiteitendoorsteek zou een versnelde inzet mogelijk zijn bij een incident op de hoofdrijbaan in de rijrichting van Amsterdam.
3. De calamiteitendoorsteek zou als verbinding kunnen dienen om in geval van incident slachtoffers af te voeren en of materieel aan te voeren (verkeerscirculatie).
4. In geval van langdurige stilstand als gevolg van een incident zou het verkeer vanaf de hoofdrijbaan weggeleid worden via de calamiteitendoorsteek (noodcirculatie).
5. Bij een onduidelijke of foutieve locatiebepaling zouden de hulpdiensten door de calamiteitendoorsteek tot op het laatste moment een keuze kunnen maken tussen de parallel- of hoofdrijbaan.

Op basis van ervaringen in de afgelopen jaren heeft de Veiligheidsregio Hollands Midden (naast de calamiteitendoorsteek) een aantal andere adviezen gegeven aan Rijkswaterstaat die niet overgenomen zijn. Hierover wordt vanuit MDRB een notitie opgesteld aan de VD.

- Op de informatiekaart worden een aantal locaties benoemd waar uit de verdiepte ligging vluchtende personen uitkomen. Deze locaties worden ingevoerd in het GMS. Dat is mogelijk nog niet gereed als de verdiepte ligging in gebruik genomen wordt. De GMK heeft tot die tijd een langere verwerkingstijd nodig om hulpdiensten naar deze plaatsen te sturen.
- De Veiligheidsregio Hollands Midden heeft geen multidisciplinaire tunnelprocedure ontwikkeld en vastgesteld. Een vastgestelde tunnelprocedure had toegepast kunnen worden bij de planvorming voor de verdiepte ligging van de A4. In de Veiligheidsregio Hollands Midden zijn de Rijnlandroute (deel tunnel en delen verdiepte ligging) en de N206 (tunnel) in ontwikkeling. Daarnaast is er voor de Stationstunnel in Leiden (nog) geen multidisciplinair plan beschikbaar. Op verzoek van de VD volgt een notitie waarin ingegaan wordt op het ontwikkelen van een multidisciplinaire tunnelprocedure voor veiligheidsregio Hollands Midden. De tunnelprocedure kan dan als eenduidige basis dienen voor de planvorming van tunnels en verdiepte liggingen in veiligheidsregio Hollands Midden.

5. Implementatie en communicatie

Na vaststelling is de informatiekaart aangeboden aan de werkgroep MDOP. De leden van deze werkgroep verspreiden de kaart onder alle crisisfunctionarissen uit de eigen kolom die actief zijn binnen de verschillende crisisteams van de VRHM. De secretaris van MDOP draagt zorg voor de verspreiding van deze kaart bij de multidisciplinaire crisisfunctionarissen van de crisisteams (voorzitters, IM-functionarissen, communicatieadviseurs ROT en woordvoerders CoPI). De vertegenwoordigers van de betrokken crisispartners dragen zorg voor de implementatie en verspreiding van de kaart binnen de eigen (crisis)organisatie.

De informatiekaart is in hard-copy ter beschikking gesteld in de mappen van het CoPI en ROT. Een digitaal exemplaar wordt geplaatst in het LCMS. Daarnaast zal de informatiekaart gedeeld worden met de crisispartners die hebben meegewerkt aan de totstandkoming van de informatiekaart.



De werkgroep MDOTO heeft 'de verdiepte ligging A4' opgenomen in het (meerjaren)oefenplan van de Veiligheidsregio Hollands Midden.

6. Bijlagen

Vanwege de vertrouwelijkheid van de informatie wordt de informatiekaart niet meegezonden met de vergaderstukken van het Algemeen Bestuur. De informatie is te vinden in de DB stukken van 30 oktober 2014.

