

## Informatienotitie Veiligheidsregio Hollands Midden

### 1. Algemeen

<b>Onderwerp:</b>	Incidentbestrijdingsplan recreatieplassen Hollands Midden	<b>Opgesteld door:</b>	D. (Erik) van Wijngaarden (BHM)
<b>Voorstel t.b.v. vergadering:</b>	Algemeen Bestuur	<b>Datum:</b>	26 juni 2014
<b>Agendapunt:</b>	A.9	<b>Bijlage(n):</b>	-
<b>Portefeuille:</b>	J. Wienen (DB) H. Meijer (VD)	<b>Status:</b>	Informatief
<b>Vervoltraject besluitvorming:</b>	-	<b>Datum:</b>	-

### 2. Toelichting

Op 12 juni 2014 heeft het Dagelijks Bestuur kennis genomen van het besluit van de Veiligheidsdirectie d.d. 19 mei 2014 om in totaal tien informatiekaarten voor de binnen de regio Hollands Midden gelegen recreatieplassen vast te stellen.

Het betreft hier de plassen: Oosterduinsemeer, Valkenburgsemeer, Klinkenbergerplas, Kagerplassen, Braassemermeer, Zegerplas, Langeraarse plas, Nieuwkoopse plassen, Reeuwijkse plassen en de recreatieplas Crimpenerhout.

De informatiekaarten voor de incidentbestrijding op de Rottemeren en Zevenhuizerplassen zijn niet bijgevoegd. De informatiekaarten voor deze twee plassen worden momenteel ontwikkeld in samenwerking met de Veiligheidsregio Rotterdam Rijnmond (VRR). Het door de VRHM ontwikkelde format voor incidentbestrijding op recreatieplassen wordt ook hierbij gebruikt. De op te leveren multidisciplinaire en interregionale informatiekaarten worden naar verwachting eind tweede kwartaal 2014 door beide veiligheidsregio's opgeleverd.

De informatiekaarten zijn van toepassing voor alle (geheel) binnen de Veiligheidsregio Hollands Midden gelegen recreatieplassen. Voor de informatiekaarten is een zelfde opzet gebruikt wat de leesbaarheid en het gebruiksgemak ten goede komt. Voor de noordzijde van de Kagerplassen zijn afspraken gemaakt met de Veiligheidsregio Kennemerland.

Bij het inwerkingtreden van de informatiekaarten vervallen de bestaande incidentbestrijdingsplannen voor de Kagerplassen, Braassemermeer, Nieuwkoopse plassen en Zegerplas.

Dit project heeft aanzienlijke vertraging opgelopen door dat de kwaliteit van het kaartmateriaal voor de informatiekaarten onvoldoende is gebleken. De kaarten waren 'korrelig' van opzet en straatnamen en symbolen waren slecht leesbaar. Diverse in- en externe partijen zijn betrokken om deze kwaliteit van het geografisch kaartmateriaal op het gewenste niveau te krijgen. Uiteindelijk is intern een modus gevonden om met behulp van het computerprogramma 'Bluebeam' de kwaliteit van genoemd kaartmateriaal te verbeteren.



Met de Veiligheidsregio Kennemerland zijn afspraken gemaakt over de coördinatie bij incidenten op de Kagerplassen. Bij onbekendheid met de exacte locatie van het incident zal de VRHM in eerste instantie de coördinatie op zich nemen. Bij duidelijkheid over de locatie van het incident zal de veiligheidsregio op wiens grondgebied het incident plaats heeft gevonden deze coördinatie op zich nemen.

### **3. Implementatie en communicatie**

Implementatie van de informatiekaarten vindt plaats via het MDOP. Medio 2014 worden de informatiekaarten multidisciplinair beoefend.

### **4. Bijlagen**

Vanwege de vertrouwelijkheid van de informatie worden de informatiekaarten niet meegezonden met de vergaderstukken van het Algemeen Bestuur. De informatie is te vinden in de DB stukken van 12 juni 2014.

