

Informatienotitie Veiligheidsregio Hollands Midden**1. Algemeen**

Onderwerp:	Convenant ProRail	Opgesteld door:	S. van Rheenen (BHM)
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	27 maart 2014
Agendapunt:	A.18	Bijlage(n):	2
Portefeuille:	J. Wienen	Status:	Informatief
Vervoltraject besluitvorming:	n.v.t.	Datum:	n.v.t.

Toelichting

Op 27 september 2013 is het modelconvenant ProRail vastgesteld. Doelstelling van het modelconvenant is om op landelijk niveau te komen tot eenduidige en concrete samenwerkingsafspraken tussen Veiligheidsregio's, Politie en ProRail. Het modelconvenant vormt een landelijk kader als basis voor regionale afspraken inzake (de voorbereiding op) crisisbeheersing. Het modelconvenant maakt concrete afspraken over melding en alarmering, leiding en coördinatie, veiligheid- en informatiemanagement, gezamenlijk oefenen, deelname aan crisissamenwerking en risico- en crisiscommunicatie.

Het Dagelijks Bestuur heeft op 30 januari j.l. het convenant met ProRail en de bijbehorende actielijst vastgesteld.

Consequenties

Uit het convenant komt een actielijst voort, waarin samenwerkingsafspraken op regionaal niveau zijn uitgewerkt. De belangrijkste actiepunten die voortvloeien uit het convenant zijn:

- De VRHM en ProRail organiseren gezamenlijke bijeenkomsten om elkaar beter te leren kennen. Doelgroep van deze bijeenkomsten zijn de operationeel leidinggevenden van de veiligheidsregio en de medewerkers van de crisisorganisatie van ProRail.
- Er vindt periodiek afstemming plaats over de thema's risicobeheersing, risico- en crisiscommunicatie en OTO.
- Alle partijen informeren elkaar over hun planvorming en bij veranderingen in de crisisorganisatie/contactgegevens informeert men elkaar.
- ProRail stelt op verzoek liaisons ter beschikking voor deelname aan één van de crisisteams van de Veiligheidsregio.

De reguliere werkwijze binnen Hollands Midden is om de wijze van samenwerking bij incidenten vast te leggen in een Informatiekaart. Omdat de vaststelling van het landelijke convenant vertraagd was, is de Informatiekaart Spoor reeds vastgesteld door de Veiligheidsdirectie. De vaststelling van het convenant heeft geen gevolgen voor deze Informatiekaart.

Aandachtspunten

- Het convenant bevat afspraken tussen de veiligheidsregio, ProRail en politie. Op dit moment heeft de Nationale Politie landelijk nog geen standpunt ingenomen over de vraag wie op nationaal en wie op regionaal niveau bevoegd is dergelijke convenanten te ondertekenen en of de Nationale Politie bereid is het convenant daadwerkelijk te ondertekenen. Op het niveau van de korpsleiding van de Nationale Politie wordt overlegd en besloten over beide kwesties.

Zolang op dat niveau geen besluit is genomen, kan de politie eenheid Den Haag niet instemmen met dit convenant en het dus ook niet ondertekenen.

- In het convenant staat genoemd: “de Veiligheidsregio stelt een treinincident managementplan (TIM plan) op, conform een afgesproken landelijk format”. Dit format is niet praktisch, daarom is in overleg met ProRail besloten om de relevante input te benutten, maar vast te houden aan het gebruikelijke format van de Veiligheidsregio: de informatiekaart Spoor. Deze is reeds vastgesteld op 25 maart 2013.

Implementatie en communicatie

- Bij het opstellen van de Informatiekaart Spoor heeft reeds afstemming plaatsgevonden tussen crisisfunctionarissen van Hollands Midden en ProRail.
- De multidisciplinaire werkgroep Operationele Planvorming heeft ingestemd met het convenant en de uitgewerkte actielijst.
- Voor de overige onderdelen uit het convenant heeft afstemming plaatsgevonden met de relevante functionarissen binnen OTO, Communicatie en Risicobeheersing. Specifieke aandachtspunten zijn opgenomen in de actielijst en concrete activiteiten geschieden conform planning in deze actielijst.
- Relevante functionarissen worden na vaststelling en ondertekening van het convenant geïnformeerd, onder andere via de nieuwsbrief van de VRHM.

Bijlagen

1. Landelijk Convenant voor samenwerkingsafspraken tussen Veiligheidsregio's, Politie en ProRail.
2. Actielijst horend bij convenant ProRail.

Historie

Dagelijks Bestuur: 30 januari 2014 vastgesteld;
Veiligheidsdirectie: 16 december 2013 ingestemd.

Landelijk Convenant voor samenwerkingsafspraken tussen Veiligheidsregio's, Politie en ProRail

Definitief (september 2013)

Partijen

- A. De Veiligheidsregio..., vertegenwoordigd door de voorzitter van de Veiligheidsregio ... , hierna te noemen "Veiligheidsregio";
- B. De regionale eenheid van de Nationale Politie ..., vertegenwoordigd door ..., hierna te noemen "Politie";
- C. De wettelijke beheerder van de spoorweginfrastructuur in Nederland zoals omschreven in de spoorwegwet, hierna te noemen ProRail;

Overwegende, dat

- de Spoorsector door het Kabinet, als onderdeel van de vitale sector transport, aangemerkt is als vitaal voor de Nederlandse samenleving;
- afspraken tussen ProRail en de vervoerders geen deel uit maken van dit convenant. Dit is binnen de spoorsector geregeld;
- iedere partij zijn eigen verantwoordelijkheden, taken en bevoegdheden heeft op het gebied van risicobeheersing, rampenbestrijding en crisisbeheersing die in de diverse wet- en regelgeving zijn vastgelegd¹ en deze blijven door dit convenant ongewijzigd;
- afstemming en samenwerking nodig is tussen de Veiligheidsregio, Politie en ProRail om te komen tot verantwoorde risicobeheersing en een adequate crisisbeheersing in relatie tot (dreigende) verstoring of uitval van het treinverkeer;
- het Alerteringssysteem Terrorismebestrijding (Atb) buiten de reikwijdte van het convenant valt en afspraken in dit kader met de ondertekening van het convenant dan ook niet wijzigen en bij het inventariseren van de onderhavige risico's een all-hazards-approach zal worden gevolgd;
- partijen het wenselijk achten om gezamenlijk afspraken te maken met betrekking tot rampen en crises gerelateerd aan (dreigende) verstoring of uitval van treinverkeer, zonder elkaars taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden, dan wel de wettelijke basis daarvoor, te willen beïnvloeden of over te nemen;
- partijen afspraken met betrekking tot de voornoemde samenwerking willen vastleggen in een convenant;

¹ Zie hiervoor ook Bestuurlijk Netwerkkarten Crisisbeheersing. Zie bijlage 1.

- bij een landelijke ramp of crisis de landelijke crisisorganisatie op nationaal niveau in werking treedt, waarover in dit convenant geen afspraken zijn opgenomen, waarbij regionale afspraken wel blijven gelden voor de bestrijding;
- een regiospecifieke actielijst deel uitmaakt van het convenant, en ten behoeve van de borging van de afgeronde actiepunten deze geoperationaliseerd worden in de dagelijkse bedrijfsprocessen en in de crisisplannen van partijen.

Spreken partijen met elkaar af:

Algemeen

Artikel 1 Doel

De effectieve voorbereiding en afhandeling van incidenten op en rondom het spoor en dit te realiseren door partijen te laten samenwerken. Dit uit zich onder andere in:

- Het vergroten van de kennis van elkaars organisatie en processen;
- Het gebruik maken van elkaars expertise op elk moment in de veiligheidsketen;
- Het gezamenlijk oefenen.

Artikel 2 Citeertitel

Landelijk Convenant voor samenwerkingsafspraken tussen Veiligheidsregio's, Politie en ProRail.

Artikel 3 Maatschappelijk belang

Partijen spannen zich in om de hinder voor reizigers in treinen en op stations zoveel mogelijk te beperken. Partijen spannen zich ook in de risico's van goederenvervoer inzichtelijk te maken en zoveel mogelijk te beperken.

Afhandeling van treinincidenten betreft altijd eerst redding, bestrijding en eventueel onderzoek. Tegelijkertijd streven partijen er samen naar om:

- reizigers in de treinen te ontzetten en reizigers op de stations door te laten reizen;
- economische schade voor reizigers- en goederenvervoer te minimaliseren.

Risicobeheersing

Artikel 4 Risicobeheersing

Ten behoeve van het optimaliseren van de risicobeheersing:

- levert ProRail een inhoudelijke bijdrage aan de risicoanalyse van de Veiligheidsregio. De Veiligheidsregio verwerkt deze analyse zonodig in het regionale risicoprofiel;
- streven partijen ernaar om risico's van goederenvervoer en risico's bij incidenten met gevaarlijke stoffen voor onder andere omwonenden van spoorwegen en emplacementen inzichtelijk te maken en zoveel mogelijk te beperken;
- ProRail en de Politie kunnen afspraken maken omtrent de bewaking en beveiliging van in de regio gelegen kwetsbare spoorgerelateerde infrastructuur en objecten.

Communicatie

Artikel 5 Risicocommunicatie ("koude fase")

- Partijen stemmen onderling de voorlichtings- en communicatiestrategie af;
- ProRail levert aan de Veiligheidsregio inhoudelijke informatie over goederenvervoer, in het bijzonder vervoer van gevaarlijke stoffen, ten behoeve van de risicocommunicatie;
- De risicocommunicatie wat betreft passagiersvervoer naar het personeel en de reizigers is een verantwoordelijkheid van de vervoerder;
- De risicocommunicatie opgelegd in milieuvergunningen bij emplacementen voor de spoorwegbeheerder, is een verantwoordelijkheid van de vergunninghouder.

Artikel 6 Crisiscommunicatie ("warme fase")

- Het openbaar bestuur is verantwoordelijk voor de crisiscommunicatie, zodra zij betrokken is, ProRail levert de hiervoor gewenste bijdrage;
- Bij een incident met een bovenlokaal karakter vindt met betrekking tot (het voorbereiden van) crisiscommunicatie afstemming plaats tussen de Veiligheidsregio en ProRail;
- In geval van (terreur)dreiging wordt voorlichting en communicatie afgestemd met de verantwoordelijke (landelijke) autoriteiten.

Artikel 7 Melding en alarmering

- Partijen wisselen relevante bereikbaarheidsgegevens ten behoeve van melding en alarmering uit;
- Alarmering en melding van en naar partijen vindt wederzijds plaats via de (gemeenschappelijke) meldkamer in de Veiligheidsregio en het centrale meldpunt van ProRail (back office);
- De (gemeenschappelijke) meldkamer in de Veiligheidsregio ontvangt van ProRail een melding.
- Voor de afstemming van de opvang van reizigers bij ernstige verstoring van de treindienst, verzorgt ProRail de melding hierover aan de Veiligheidsregio met als doel de juiste functionarissen met elkaar in contact te laten treden om de opvang af te stemmen.

Artikel 8 Noodcommunicatie

Partijen maken afspraken over inzet, gebruik en de procedures ten aanzien van noodcommunicatie.

Leiding en coördinatie

Artikel 9 Afstemming planvorming

- Bij nieuw te ontwikkelen plannen of wijzigingen van reeds bestaande plannen voor de risico- en crisisbeheersing, op of gerelateerd aan het terrein van spoor, betrekken en informeren partijen elkaar. Partijen zijn verantwoordelijk voor de wijziging, implementatie en borging van de plannen in de eigen organisatie;
- ProRail wordt door de Veiligheidsregio benaderd om een bijdrage te leveren aan het Beleidsplan en het Crisisplan van de Veiligheidsregio waarin regiospecifieke aandachtspunten aan de orde komen;
- De Veiligheidsregio stelt een treinincident managementplan (TIM plan) op, conform een afgesproken landelijk format. ProRail draagt bij aan de totstandkoming van het TIM plan door hiervoor informatie te verstrekken;
- ProRail zal jaarlijkse landelijke informatiebijeenkomsten houden voor de convenantpartijen om inzicht te geven in haar activiteiten wat

betreft risicobeheersing en incidentenregie organisatie, zoals afspraken met vervoerders, vervoer gevaarlijke stoffen en bijvoorbeeld treinincident scenario's.

Artikel 10 Vertegenwoordiging regulier overleg ("koude fase")

- Partijen maken afspraken over de vertegenwoordiging in elkaars overlegstructuren teneinde de samenwerking te bevorderen.

Artikel 11 Participatie crisisteams ("warme fase")

- Liaisons van ProRail maken desgevraagd deel uit van de operationele en bestuurlijke overlegstructuren van de Veiligheidsregio's;
- In overleg met betrokken partijen kan in voorkomende gevallen de werkwijze en het uitbrengen van liaisons anders worden georganiseerd, waaronder het desgevraagd afvaardigen van een liaison van de Veiligheidsregio en/of de Politie naar het crisisteam van ProRail.

Artikel 12 Opleiden, trainen en oefenen

- Partijen maken capaciteit vrij voor het gezamenlijk ontwikkelen van scenario's ten behoeve van opleiden, trainen en oefenen, het voorbereiden en evalueren van oefeningen en het implementeren van de verbeterpunten;
- Partijen organiseren oefeningen met elkaar en stemmen hun meerjarig oefenbeleid en de planning hiervan op elkaar af;
- De oefenplannen zullen door beide partijen worden geëvalueerd. Aan deze evaluaties zullen alle partijen hun medewerking verlenen.

Artikel 13 Regiogrensoverschrijdend incident

In geval van een regiogrensoverschrijdend incident, waarbij meerdere Veiligheidsregio's betrokken zijn, organiseert de bronregio, indien gewenst, voor ProRail één aanspreek- en coördinatiepunt vanuit de verschillende Veiligheidsregio's.

Veiligheid

Artikel 14 Veiligheidsmaatregelen

- Partijen houden zich aan de van toepassing zijnde (wettelijke) veiligheidsmaatregelen en richtlijnen;
- ProRail levert de hulpverleningsdiensten een veilige werkplek ten behoeve van het uitvoeren van hun functie in de warme fase

Informatiemanagement

Artikel 15 Werkwijze en informatievoorziening

Partijen wisselen via op elkaar afgestemde (digitale) standaarden informatie (brongegevens) uit.

Uitwerking

Artikel 16 Uitwerkingsvoorstellen (actielijst)

- Partijen maken een actielijst (zie bijlage 2) ten behoeve van een concrete uitwerking van dit convenant in de Veiligheidsregio;
- Partijen evalueren jaarlijks gezamenlijk de actielijst en actualiseren deze indien nodig;
- De Veiligheidsregio neemt het initiatief tot het uitwerken, bijhouden en de evaluatie van de actielijst.

Artikel 17 Kosten

Partijen dragen elk hun eigen kosten met betrekking tot de uitvoering van de afspraken uit dit convenant, tenzij anders wordt overeengekomen.

Artikel 18 Inwerkingtreding en looptijd

Dit convenant treedt in werking na ondertekening door alle in dit document genoemde partijen en geldt voor onbepaalde tijd.

Artikel 19 Beheer

- Het Veiligheidsberaad draagt zorg voor het beheer van het landelijk model convenant;
- De Veiligheidsregio draagt zorg voor het beheer van het regionale convenant;
- De Veiligheidsregio, de Politie en ProRail zijn verantwoordelijk voor de implementatie van het regionale convenant binnen de eigen organisatie;
- Het Veiligheidsberaad en Prorail monitoren de voortgang van de implementatie van het regionale convenant.

Artikel 20 Wijziging of beëindiging

- Indien één (of meerdere) van de partijen wijzigingen wil aanbrengen in het convenant, wordt het voorstel ter goedkeuring voorgelegd aan het Veiligheidsberaad, het ministerie van VenJ, ProRail en het ministerie van I&M;
- Indien één (of meerdere) van de partijen wijzigingen wil aanbrengen in de afspraken binnen de actielijst, treden de partijen hiertoe met elkaar in overleg;
- Iedere partij kan de in dit convenant gemaakte afspraken beëindigen. Zij doet dit middels een schriftelijke, gemotiveerde mededeling aan de andere partijen, waarna de partijen met elkaar in overleg treden.

Ondertekening

Aldus overeengekomen en in ...voud getekend te ... op

<p>Veiligheidsregio ...</p> <p>Voorzitter Veiligheidsbestuur</p>	<p>De regionale eenheid van de nationale politie, vertegenwoordigd door de Politiechef</p> <p>Politiechef</p>
<p>ProRail</p> <p>...</p>	

AFSPRAKEN- ACTIELIJST VERSIE 1.0
PRORAIL, VEILIGHEIDSREGIO Hollands Midden en POLITIE eenheid Den Haag
Behorend bij Regionaal Convenant ProRail

Artikel ¹	Actiepunt	Regionale afspraken/ actiepunten	Tijdpad/ deadline	Eigenaar ²
Art 1	Doelen Scope: Partijen maken afspraken over: - Het vergroten van de kennis van elkaars organisatie en processen; - Het gebruik maken van elkaars expertise op elk moment in de veiligheidsketen;	Binnen het werkingsgebied van deze regionale actielijst vallen alle spoorwegen en spooreplacements in beheer van ProRail, met uitzondering van de HSL. Afspraken ten aanzien van de HSL zijn onder andere vastgelegd in veiligheidscontracten. Ten aanzien van het HSL-Zuid traject (Amsterdam – Belgische grens) is er sinds 2009 een overlegstructuur opgebouwd. Deze structuur ziet er als volgt uit: <ul style="list-style-type: none"> • Ministerie van Infrastructuur • Raad van Toezicht (Strategische niveau) • Operationeel Veiligheidsteam HSL en Betuweroute (Tactisch niveau) • Afstem Overleg HSL en Afstem Overleg Betuweroute (Operationeel niveau) • Diverse werkgroepen, waaronder Preventie/inspectie en Opleiden, Trainen en Oefenen (OTO) (Uitvoerend niveau) 		
		ProRail organiseert bijeenkomsten voor de operationeel leidinggevende functionarissen en planvormers van de veiligheidsregio's in het OCCR van ProRail te Utrecht. Medewerkers van ProRail (vrn. liaisons COPI en ROT) bezoeken de meldkamer, RBT en ROT ruimte. Bij voorkeur wordt dit gecombineerd met de netwerkbijeenkomsten/ oefenmomenten met als thema Spoor.	2014	ProRail
Art 4	Partijen maken afspraken over: - Het leveren van een inhoudelijke bijdrage door ProRail aan de risicoanalyse van de Veiligheidsregio.	Er wordt een overleg gepland tussen de vertegenwoordigers Risicobeheersing van de VR's en van ProRail om kennis te maken, informatie te delen en nadere afspraken te maken m.b.t. risicobeheersing. Hiermee wordt uitvoering gegeven aan artikel 4.	2014	VRHM

¹ De artikelen 2 en 3 van het convenant zijn niet relevant voor de afspraken- en actielijst.

² Onder eigenaar wordt vooral 'initiatiefnemer' bedoeld. De uitwerking is meestal samen.

	De Veiligheidsregio verwerkt deze analyse zonodig in het regionale risicoprofiel*; - Het inzichtelijk maken van de risico's van goederenvervoer en risico's bij incidenten met gevaarlijke stoffen voor onder andere omwonenden van spoorwegen en emplacementen en zoveel mogelijk te beperken;	Dit overleg vindt minimaal eens per jaar plaats.		
Art 5	Risicocommunicatie Partijen geven op de volgende wijze invulling aan de in het convenant opgenomen afspraken*: ...	De risicocommunicatieadviseur van de VRHM neemt contact op met risicocommunicatieadviseur van ProRail om kennis te maken, nadere afspraken te maken m.b.t. risicocommunicatie en uitvoering te geven aan artikel 5.	2014	VRHM
Art 6	Crisiscommunicatie Partijen geven op de volgende wijze invulling aan de in het convenant opgenomen afspraken*: ...	De crisiscommunicatieadviseur van de VRHM neemt contact op met regionale woordvoering van ProRail om kennis te maken, nadere afspraken te maken m.b.t. crisiscommunicatie, handboeken uit te wisselen en uitvoering te geven aan artikel 6.	2014	VRHM
Art 7	Melding en alarmering Partijen geven op de volgende wijze invulling aan de in het convenant opgenomen afspraken: ...	Partijen leveren elkaar de benodigde bereikbaarheidsgegevens. Eventuele wijzigingen in bereikbaarheidsgegevens worden door zowel de VR als ProRail zelf doorgegeven. De convenantpartners worden geacht vertrouwelijk met de bereikbaarheidsgegevens om te gaan en niet openbaar te maken. Op de Informatiekaart Spoor is reeds vastgelegd wanneer en hoe Prorail en de Veiligheidsregio elkaar informeren.	gereed jaarlijks Continu	Prorail/ VRHM VRHM / ProRail
Art 8	Noodcommunicatie Partijen maken afspraken ten aanzien van noodcommunicatie.	- ProRail en de VRHM wisselen NCV nummers uit. - ProRail beschikt niet over een aansluiting op C2000.	gereed	

Art 9	Afstemming planvorming Partijen geven op de volgende wijze invulling aan de in het convenant opgenomen afspraken*: ...	Partijen bespreken jaarlijks in november de plannen en bekijken of aanpassingen nodig zijn en op welke manier dit plaatsvindt. ProRail levert input (voor zover van toepassing) bij het opstellen of actualiseren van planvorming zoals: <ul style="list-style-type: none"> • Informatiekaart Spoor*, waarin concrete samenwerkingsafspraken zijn vastgelegd; • Regionaal Risicoprofiel (zie art. 4); • Regionaal crisisplan; • Regionaal beleidsplan; * in overleg met ProRail is afgesproken om het format van de VRHM te volgen in plaats van het "TIM format". Relevante input is wel verwerkt. Dit vergroot de praktische toepasbaarheid ten tijde van incidenten. Planvorming ProRail ProRail betreft VRHM bij het ontwikkelen van nieuwe of 'management of change' van relevante regionale plannen. Indien gevraagd levert VRHM input voor deze plannen of review daarvan. Landelijke planvorming wordt, indien relevant, afgestemd met een landelijke koepel of vertegenwoordiging van VR's. Deze stelt ProRail beschikbaar via de website www.prorail.nl	Q4 2014 Continu Continu	VRHM Prorail ProRail
Art 10	Vertegenwoordiging regulier overleg (koude fase) Partijen nodigen elkaar uit voor de volgende overlegstructuren: ...	ProRail wordt uitgenodigd voor het Veiligheidsnetwerk Zuid-Holland (VRZHZ, VRR, VRHM, VRH). De Regiodirecteur relatiebeheer van ProRail wordt uitgenodigd voor de vergaderingen van het veiligheidsnetwerk, waaraan de directeurs van de veiligheidsregio's van Zuid-Holland en de directeurs van de crisispartners deelnemen. Prorail wijst één aanspreekpunt aan, welke dient als operationeel loket.	Continu Continu	(VRZHZ) Prorail
Art 11	Participatie crisisteam (warme fase) Partijen geven op de volgende wijze invulling aan de in het convenant opgenomen afspraken: ...	ProRail beschikt over functionarissen die op afroep als liaison, op het gewenste niveau, kunnen worden ingezet tijdens een ramp of crisis. Deze liaisons worden centraal aangestuurd vanuit de backoffice ProRail, waar ook de aanvraag dient binnen te komen. <i>Er is een profiel liaison vitaal beschikbaar en te downloaden van de website van het Veiligheidsberaad t.b.v. het vergroten van de kennis van liaisons</i>	Continu	ProRail

		<p>van de hulpverleningsorganisatie en werkwijze van de veiligheidsregio's. http://www.veiligheidsberaad.nl/vitaal.html</p> <p>De VRHM faciliteert een werkplek met telefonie, computer en internet voor liaisons in de ROT ruimte.</p>	Continu	
Art 12	Opleiden, trainen en oefenen Partijen maken afspraken over de samenwerking rondom opleidingen, trainingen en oefeningen.	<p>Er worden (middels deze actielijst) geen vaste oefenfrequenties afgesproken.</p> <p>In 2014 staat het thema Incidentbestrijding op het Spoor en de samenwerking met Prorail op de oefenplanning van VRHM. Dit betekent dat er twee netwerkbijeenkomsten voor crisisfunctionarissen van beide organisaties worden georganiseerd en dat alle crisisteams binnen VRHM met het scenario oefenen. In onderling overleg wordt bepaald op welke wijze invulling gegeven wordt aan deze momenten.</p> <p>MDOTO VRHM en Prorail bespreken jaarlijks de gezamenlijke oefenbehoefte.</p> <p>Prorail dient jaarlijks voor 1 januari de aanvragen voor buitendienststellingen te hebben gedaan voor de dienstregeling van het jaar erop. De aanvraag wordt dan beoordeeld op conflicten met de vervoersaanvraag. Er kunnen in Q1/2 wijzigingen in de oorspronkelijke aanvraag nodig zijn. Dit betekent dat wanneer de VR gebruik wil maken van het spoor (wat niet bij alle oefeningen noodzakelijk zal zijn), de aanvraag tijdig moet worden ingediend.</p>	<p>Continu</p> <p>Q4 2014</p> <p>Q4 2014</p>	VRHM/ ProRail
Art 13	Regiogrensoverschrijdende incidenten	<p>Generieke afspraken over regiogrensoverstijgende incidenten zijn vastgelegd in het convenant van de veiligheidsregio's binnen de provincie Zuid-Holland* en de landelijke afspraken omtrent "GRIP 5". Met deze afspraken is een eenduidig aanspreek- en coördinatiepunt voor Prorail geborgd.</p>	*d.d. 12-09-2011	
Art 14	Veiligheid Partijen maken afspraken over het treffen van veiligheidsmaatregelen.	<p>In de opleiding van de hulpdiensten wordt expliciet aandacht besteed aan het veilig optreden op en nabij het spoor.</p> <p>Verder gelden de volgende afspraken ten aanzien van het betreden van het spoor:</p> <ul style="list-style-type: none"> - <u>Warme situatie</u>: Toegang tot het spoor voor hulpdiensten t.b.v. redding, bestrijding, onderzoek en opsporing. Met ProRail worden ter plaatse specifieke afspraken gemaakt ten aanzien van veiligheidsmaatregelen. 	continu	Prorail

		<ul style="list-style-type: none"> - <u>Oefeningen</u>: Deelnemers volgen een verplichte veiligheidsinstructie (voor de duur van de activiteit) door of namens Prorail. Deelnemers worden geregistreerd. - <u>Overig</u>: Het is niet toegestaan het spoor te betreden, tenzij een door ProRail uitgegeven Bewijs van Toegang getoond kan worden en het betreden in afstemming met Prorail plaatsvindt. 		
Art 15	Werkwijze en informatievoorziening Partijen maken afspraken over de uitwisseling van informatie via op elkaar afgestemde (digitale) standaarden (brongegevens).	<ul style="list-style-type: none"> - Zie artikel 7 - Op de Informatiekaart Spoor is opgenomen welke informatie tijdens calamiteiten gedeeld/ verzameld moet worden. 		
Art 16	Uitwerkingsvoorstellen	Elk jaar in de maand <i>november</i> wordt de actielijst onderwerp van gesprek bij een gezamenlijk overleg en wordt deze geactualiseerd. Dit gebeurt op initiatief van de VRHM.	Elk jaar Q4	VRHM