

Informatienotitie Veiligheidsregio Hollands Midden**1. Algemeen**

Onderwerp:	Informatiekaart "Incidentbestrijding op het Spoor"	Opgesteld door:	S. van Rheenen, planvorming Multi
Voorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	27 juni 2013
Agendapunt:	A.8	Bijlage(n):	n.v.t.
Portefeuille:	J. Wienen (DB) H. Meijer (VD)	Status:	Informatief
Vervolgtraject besluitvorming:	n.v.t.	Datum:	n.v.t.

2. Toelichting

Conform het werkplan MDOP is de informatiekaart "Spoor" opgesteld.

Aanleiding

Op 17 september 2012 heeft de Veiligheidsdirectie besloten om de verschillende transportmodaliteiten in aparte multidisciplinaire plannen te laten beschrijven, voor zover dit van toepassing is. Dit in plaats van het bestaande, verouderde Calamiteitenplan Vitale Transportinfrastructuur.

Ten aanzien van incidentbestrijding op het spoor heeft de werkgroep MDOP de opdracht gekregen om een Informatiekaart Spoor op te stellen, waarin naast de bijzondere aandachtspunten onder andere de samenwerking met de spoorse partijen nader wordt beschreven. Daarnaast dient de informatiekaart ter vervanging van het Rampenbestrijdingsplan Chloortransporten, dat zowel qua vorm als qua inhoud niet meer actueel is.

Project

Naast de hulpdiensten, GMK en de MOV-ers van Gouda en Bodegraven-Reeuwijk hebben vertegenwoordigers van Prorail deelgenomen aan de totstandkoming van de multidisciplinaire informatiekaart Spoor.

De informatiekaart is mede op basis van de bestaande afspraken en documenten opgesteld en biedt inzicht in de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden van de partijen die betrokken zijn bij een calamiteit op het spoor. Tevens geeft de kaart inzicht in specifieke aandachtspunten bij een dergelijke calamiteit. De kaart is bestemd voor crisisfunctionarissen op CoPI, ROT en (R-) BT niveau.

3. Kader

- Opgesteld conform de uitgangspunten in de VD notitie Vitale Infrastructuur d.d. 17 september 2012;
- Opgesteld conform het werkplan MDOP 2013 en het gebruikelijke format.

- Opgesteld binnen de kaders van het Regionaal Crisisplan Hollands Midden, met gebruikmaking van het handboek Incidentmanagement Rail (Prorail) en de Handreiking Voorbereiding Treinincidentmanagement (NIFV);
- De informatiekaart richt zich op incidentbestrijding op regulier spoor. Op dit moment loopt er een ander traject ten behoeve van de herziening van het Rampbestrijdingsplan HSL.

4. Consequenties

- Na vaststelling wordt het Calamiteitenplan Vitale Transportinfrastructuur uitgefaseerd (wanneer het project voor de recreatieplassen en interregionale samenwerking op het water is afgerond, kan het calamiteitenplan na formeel besluit komen te vervallen);
- Na formele intrekking door de desbetreffende gemeenten (Gouda, Zuidplas en Bodegraven-Reeuwijk) komt het RBP Chloortransport te vervallen.

5. Aandachtspunten / risico's

Aanvankelijk was het idee om de informatiekaart Spoor, het landelijke convenant met Prorail en de bijbehorende actielijst integraal aan te bieden aan het bestuur. Omdat het convenant echter op landelijk niveau is aangehouden en de datum van vaststelling onduidelijk is, is besloten de informatiekaart nu al aan te bieden. Hoewel de kans klein is, bestaat de mogelijkheid dat de inhoud van het convenant van invloed is op de in de informatiekaart gemaakte afspraken. Mocht dat het geval zijn, dan wordt de informatiekaart aangepast en opnieuw ter besluitvorming aangeboden.

6. Implementatie en communicatie

- Tijdens het project heeft er een scenariosessie plaatsgevonden met CoPI leden van de verschillende diensten en een "OvD Rail" van Prorail, om het concept te toetsen bij de eindgebruiker. Input uit deze sessie is verwerkt;
- Na vaststelling door de Veiligheidsdirectie wordt de informatiekaart verspreid onder de relevante crisisfunctionarissen en –teams en opgeslagen in LCMS. Hiermee is het project afgerond. De informatiekaart wordt in beheer genomen door Werkgroep MDOP en wordt periodiek herzien. Indien nodig gebeurt dit tussentijds, bijvoorbeeld naar aanleiding van het landelijke convenant met Prorail, oefen- of incidentenevaluaties;
- Verdere implementatie vindt plaats binnen het werkplan van de werkgroep MDOTO. Dit thema wordt opgenomen in de oefenplanning 2014.

7. Bijlagen

Vanwege de vertrouwelijkheid van de informatie is de informatiekaart niet meegezonden. De informatie is te vinden in de DB-stukken van 11 april 2013 die aan de AB-leden zijn toegezonden.

8. Historie besluitvorming

- Hoofdenoverleg 18 maart 2013: Akkoord definitief concept;
- Veiligheidsdirectie 25 maart 2013: Vaststelling definitief concept;
- Dagelijks Bestuur 11 april 2013: Dagelijks Bestuur heeft kennis genomen van eindproduct.