

Informatienotitie Veiligheidsregio Hollands Midden

1. Algemeen

Onderwerp:	Springlocaties	Opgesteld door:	R. Bitter
Vorstel t.b.v. vergadering:	Algemeen Bestuur	Datum:	24-6-2010
Agendapunt:	A.14	Bijlage(n):	-
Portefeuille:	Gemeenten; J. Wienen	Status:	Informatief
Vervoltraject besluitvorming:	N.v.t.	Datum:	

2. Toelichting

Op 26 november 2009 is door het Dagelijks Bestuur van de Veiligheidsregio Hollands Midden gesproken over de opgelopen vertragingen bij het vaststellen van springlocaties in verschillende gemeenten in Hollands Midden. Door het DB is gevraagd om per gemeente aan te geven wat de stand van zaken is en wat de problemen/knelpunten zijn waarmee men wordt geconfronteerd.

Onderstaand geeft de stand van zaken per 28 januari weer. Ter vergadering zal de coördinerend gemeentesecretaris eventuele aanvullingen mondeling nader duiden.

De stand van zaken is in een aantal categorieën onder te verdelen:

1. De gemeente heeft op basis van een besluit een springlocatie aangewezen.

De gemeenten Reeuwijk, samen met Bodegraven, Gouda en Voorschoten hebben een springlocatie aangewezen.

2. De gemeente zoekt aansluiting bij een aangewezen springlocatie.

De gemeenten Ouderkerk, Schoonhoven en Vlist willen in voorkomende gevallen aansluiten bij de springlocatie van de gemeente Gouda. Nog geen besluit.

3. De gemeente zoekt aansluiting bij een nog aan te wijzen springlocatie.

- De gemeente Boskoop zoekt aansluiting bij Alphen aan den Rijn, maar deze gemeente heeft besloten geen springlocatie aan te wijzen.
- De gemeenten Hillegom en Teylingen zoeken aansluiting bij de gemeente Lisse.
- De gemeenten Leiden en Zoeterwoude zoeken aansluiting bij de gemeente Leiderdorp.
- De gemeente Oegstgeest zoekt aansluiting bij de gemeente Katwijk.
- De gemeente Nederlek onderzoekt mogelijkheden om bij een andere gemeente aan te sluiten.
- De gemeenten Noordwijkerhout zoekt aansluiting bij Noordwijk en Katwijk.

4. Het besluitvormingstraject loopt en is nog niet afgerond.

Dit geldt voor de gemeenten: Bergambacht, Kaag en Braassem in samenwerking met Nieuwkoop, Katwijk, Leiderdorp, Lisse, Noordwijk, Rijnwoude.

5. Gemeente heeft besloten geen springlocatie aan te wijzen.

Dit geldt voor de gemeenten: Waddinxveen, Alphen aan den Rijn en Zuidplas (geen officieel besluit).

Samenvattend komen de volgende problemen/knelpunten naar voren:

1. In eerste instantie kwamen de knelpunten vooral naar voren op basis van de door Defensie voorgestelde locatie. De voorgestelde locaties waren bijvoorbeeld niet geschikt in verband met ondergrondse leidingen, ligging in natuurgebied of locatie is privébezit, wat voor sommige gemeenten onwenselijk is.
2. Een tweede knelpunt is de lage prioriteit die door de gemeenten aan het dossier springlocaties wordt gegeven. Het dossier moet langs verschillende afdelingen, waardoor het proces vertraging oploopt.
3. Een volgend knelpunt is dat in toenemende mate vragen worden gesteld naar de noodzaak van het vaststellen van een springlocatie. Het is geen wettelijke verplichting en in combinatie met het complexe en trage besluitvormingsproces neemt de twijfel over het genomen besluit toe. Kanttekening daarbij is dat het een paar gemeenten wel gelukt is om snel een springlocatie vast te stellen.
4. Een laatste gesignaleerd knelpunt is het gegeven dat veel gemeenten bij elkaar aansluiting zoeken. In relatie tot de door Defensie voorgestelde locaties, gebaseerd op een evenwichtige spreiding, is de vraag of de afstanden niet te groot worden. Het primaire doel, namelijk het voorkomen van het (over langere afstand) vervoeren van instabiele projectielen, wordt daardoor mogelijk alsnog niet gehaald.
5. In toenemende mate is er twijfel over de balans tussen de te verrichten inspanningen versus het maatschappelijk belang van het aanwijzen van springlocaties. Het aanwijzen van een locatie roept immers veel weerstand op bij inwoners/belanghebbenden en in de praktijk blijkt dat de meeste gevonden projectielen/bommen ofwel direct op de vindplaats tot ontploffing worden gebracht, danwel kunnen worden vervoerd naar een centrale springlocatie van Defensie. Vervoer over korte afstand komt in de praktijk vrijwel nooit voor, dus waarom zoveel bestuurlijke druk op het aanwijzen van een lokale springlocatie?

3. Implementatie en communicatie

-

4. Bijlagen

-