

De werkgroep MDOP heeft op basis van wettelijke verplichtingen, bestuurlijke wenselijkheid en aangegane verplichtingen en operationele noodzakelijkheid bekeken welke plannen in aanmerking komen om in 2010 gemaakt dan wel herzien dienen te worden. In onderstaand schema is aangegeven welke plannen dit zijn. De genoemde uren in het overzicht zijn de uren noodzakelijk voor het opstellen van de plannen.

De werkgroep zou graag alle onderstaande plannen in 2010 onder handen te nemen. De beschikbare capaciteit is echter beperkt is tot 870 uur per kolom op jaarbasis, hiermee kunnen slechts de plannen 1 tot en met 7 worden uitgevoerd door de werkgroep MDOP in 2010 (inclusief uren voor overleg en afstemming e.d.). Vanaf nummer 8 is uitvoering in 2010 niet realistisch.

Prioriteit	Onderwerp	Uren per kolom	Cumulatief
	Maandelijks overleg/afstemming/coördinatie	60	60
	Advisering	50	110
	Nazorg bestaande plannen	50	160
1	Afronding Dijkkring 14, excl. vervolg Nieuwe Waterweg**	20	180
2	Herziening Dijkkring 15	100	280
3	Diechemco B.V. Waddinxveen	200	480
4	Sigma Kanon, Waddinxveen	200	680
5	Akzo, versie 21-9-04	100	780
6	Incidentbestrijdingsplan Braassemermeer, versie 20-5-3	20	800
7	Incidentbestrijdingsplan Kagerplassen, versie 4-6-3	40	840
8	Bedrijventerrein Leeuwenhoek	150	990
9	Chloortransport	100	1090
10	Calamiteitenplan Nieuwkoopse plassen, versie 1-10-6	20	1110
11	Rampbestrijdingsplan spoor VRU/bijstelling procedure Reeuwijk	50	1160
12	Calamiteitenbestrijdingsplan Vitale Transportinfrastructuur, versie aug 2005	200	1360

Toelichting per plan

1. Dijkkring 14 is een bovenregionaal project met een regionaal (operationeel) deel dat in de afrondingsfase zit. Momenteel wordt in een ver gevorderd stadium aan de bijlagen gewerkt, zoals de uitwerking van een operationele samenvatting, verkeerscirculatieplan, de gemeentelijke processen en geografische informatie. Het rampbestrijdingsplan, inclusief de interregionale bestuurlijke coördinatie, is inmiddels afgerond. Aan de prioritering van de plan ligt een interregionaal convenant ten grondslag.
2. Herziening Dijkkring 15 is een project dat getrokken wordt door de VRU met subsidie vanuit TMO. In 2010 vindt een uitwerking van scenario's plaats welke conform het ondertekenden convenant, met betrokken veiligheidsregio's, dienen opgesteld te worden. Naar verwachting zal dit in het derde kwartaal van 2010 zijn afgerond.
3. Diechemco heeft een revisievergunning aangevraagd op basis van de wet milieuhygiëne. Indien de vergunning verleend wordt (of is), is de gemeente verplicht om een rampbestrijdingsplan te hebben op basis van het BRI. In het crisisplan van de gemeente Waddinxveen is opgenomen dat er een rampbestrijdingsplan dient te komen. Bij een dergelijke opslag is er ook een operationele wenselijkheid tot het opstellen van een rampbestrijdingsplan. Aan de prioritering van dit plan ligt

een bestuurlijke toezegging in 2009 ten grondslag. Er is inmiddels gestart met de totstandkoming van dit plan.

4. Sigma Kanon heeft een revisievergunning aangevraagd op basis van de wet milieuhygiëne. Indien de vergunning verleend wordt (of is), is de gemeente verplicht om een rampbestrijdingsplan te hebben op basis van het BRI. In het crisisplan van de gemeente Waddinxveen is opgenomen dat er een rampbestrijdingsplan dient te komen. Bij een dergelijke opslag is er ook een operationele wenselijkheid tot het opstellen van een rampbestrijdingsplan. De totstandkoming van dit rampbestrijdingsplan is in 2009 bestuurlijk toegezegd.
5. Dit plan had in 2008 herzien moeten worden. Er is onder andere geen multidisciplinaire operationele samenvatting. AKZO is een bedrijf waar op grond van de BRI en BRZO een rampbestrijdingsplan voor opgesteld dient te worden. Bij een dergelijk bedrijf is er ook een operationele wenselijkheid tot het opstellen van een rampbestrijdingsplan. Er is in 2009 een oefening geweest, die als basis dient voor de update van dit plan.
6. Braassemermeer. In 2009 is een aanvang gemaakt met de herziening van het plan. Op lokaal niveau is er overleg tussen de commandant brandweer en de (uitvoerend) teamchef. Er is geen wettelijke verplichting, wel een operationele noodzaak tot aanpassing in verband met de achterhaalde gegevens in dit plan.
7. Kagerplassen. Het aanpassen van het plan voor de Kagerplassen wordt gedragen door in ieder geval de brandweren OVSW en Kaag en Braassem. Betrokken partij is echter ook de Veiligheidsregio Kennemerland. Onduidelijk is of deze regio in 2010 hiervoor capaciteit beschikbaar kan stellen. Er is geen wettelijke verplichting wel, een operationele noodzaak tot aanpassing in verband met de achterhaalde gegevens in dit plan.
8. Leeuwenhoek. Gemeente Leiden heeft aangegeven in 2011 een nieuw plan vast te willen stellen. De provincie Zuid-Holland heeft echter aangegeven dat zij het zeer wenselijk vindt dat reeds in 2010 een nieuw plan wordt vastgesteld. Ook vanuit operationeel oogpunt is een aanpassing noodzakelijk. De gemeente Leiden zal in 2010 een aanvang maken met de actualisatie van de (contact)gegevens. In 2011 zal door de gemeenten Leiden samen met de werkgroep MDOP een grondige aanpassing van het plan, conform de opmerkingen komende uit de provinciale toetsing, plaatsvinden.
9. Chloortransport. Het plan dateert uit 2006. Op basis van de vigerende wetgeving dient dit plan dus in 2010 herzien te worden. De grootschalige chloortransporten zijn in 2006 gestopt en daarmee zijn de beschreven scenario's niet meer reëel. Op basis van het convenant tussen AKZO en de het Rijk mag er echter nog steeds maximaal 10.000 ton op jaarbasis op incidentele basis vervoerd worden. Zo zijn er in 2009 verschillende transporten richting Rotterdam geweest in verband met onderhoud aan de installaties in Rotterdam. Vanuit de betrokken gemeenten zijn geen signalen gekomen dat zij initiatieven willen ontplooiën om in 2010 te gaan starten met de aanpassing van het plan. Wel is door de gemeente Gouda aangegeven dat zij in plaats van het rampbestrijdingsplan spoor een 'totaalplan' spoor wil maken in samenwerking met de VRHM.
10. Nieuwkoopse plassen. Vanuit de gemeente Nieuwkoop zijn geen initiatieven ontplooid of te verwachten in 2010. Indien de VRHM het initiatief neemt is de lokale brandweer bereid om mee te werken. Er is geen wettelijke verplichting wel een operationele wens tot aanpassing.
11. Spoor/procedure Reeuwijk. Het rampbestrijdingsplan spoor is een plan opgesteld door de VRU. De betrokkenheid van Hollands Midden is beperkt tot enkele honderden meters spoor op het grondgebied van HM ingeklemd tussen twee stukken spoor op het grondgebied van de VRU. Het gaat hier voornamelijk om een bestuurlijk traject vergelijkbaar met het gebruiken van operationele grenzen op het stukje spoor. De uitwerking van deze situatie is operationeel wenselijk.

12. Vitale Transportinfrastructuur. Dit is een 'overall' plan. Deze is niet meer up-to-date als het gaat om de vervoersstromen en verantwoordelijkheden, maar nog wel als het gaat om mogelijke effecten. In afwachting van de nog te ondernemen activiteiten en impact van het programma Transport en Veiligheid van provincie Zuid-Holland zult u geadviseerd worden betreffende de planvorming. Wellicht kunnen de aangekondigde operationele en bestuurlijke oefeningen aanleiding zijn om dit calamiteitenbestrijdingsplan te herprioriteren.

Activiteiten die gerelateerd zijn aan multidisciplinaire preparatieve planvorming

In 2010 zal Veiligheidsregio Hollands Midden nog een nadere gedachte vormen omtrent vorming van multidisciplinaire preparatieve planvorming betreffende:

- Rampenbestrijding op het water (project Waterrand). Er wordt door HBO-studenten een verkennend onderzoek naar de relevantie van deze materie voor VRHM gedaan.
- Zelfredzaamheid, waarbij een sterke relatie met risico- en crisiscommunicatie aanwezig is.

Convenant KNRM - VRHM

De verkenning voor een convenant met de KNRM wordt vervolgd. In juni 2010 zult hierover geadviseerd worden, waarbij vanuit Hollands Midden het streven is om dezelfde afspraken tegelijkertijd met alle reddingsbrigades binnen ons werkgebied te maken.