

<b>Algemeen Bestuur Veiligheidsregio Hollands Midden</b> <b>d.d. 25 maart 2010</b>		<b>Bijlage</b>	<b>1</b>
		<b>Agendapunt</b>	<b>A.14</b>
<b>Onderdeel</b>	AB Veiligheidsregio		
<b>Titel Agendapunt</b>	Veiligheidsconcept RijnGouwelijn Oost		
<b>Portefeuillehouder</b>	M. Zonnevylle		
<b>Voorstel</b>	Ter kennisneming.		
<b>Betreft</b>	<p>Door voortschrijdend inzicht en reacties van gemeenten is een nieuwe versie Veiligheidsconcept RGL Oost ontstaan. Deze nieuwe versie bevat een aanscherping van de eisen en een uitbreiding van het Veiligheidsconcept RGL Oost met maatgevende incidenten (opgenomen in Bijlage 6). Tevens is een kostenoverzicht gemaakt. De aanscherping van de eisen betreft:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zorgen voor het uitschakelen van de bovenleiding binnen 15 minuten (eis tbv beheerder niet-hoofdspoor rail)</li> <li>- zorgen voor een visuele bevestiging van uitschakeling bovenleiding (eis tbv ontwerper niet-hoofdspoor rail)</li> <li>- zorgen voor liaison bij opschaling GRIP (eis tbv verkeersleiding hoofdspoor en niet-hoofdspoor, beheerder niet-hoofdspoor)</li> </ul> <p><b>Vervolgtraject</b></p> <p>Het Veiligheidsconcept RGL Oost wordt aangeboden aan Projectorganisatie RGL (Provincie Zuid-Holland). Met een positief advies van de Veiligheidsdirectie over het Veiligheidsconcept RGL Oost, zal Provincie Zuid-Holland het Veiligheidsconcept vervolgens ter vaststelling aanbieden aan betrokken gemeenten.</p>		