

Algemeen Bestuur Veiligheidsregio Hollands Midden d.d. 25 juni 2009		Bijlage(n)	3
		Agendapunt	A.6
Onderdeel	AB Veiligheidsregio		
Titel agendapunt	Planvorming Dijkkring 14		
Portefeuillehouder	M. Zonnevylle		
Voorstel	<p>Het Algemeen Bestuur besluit:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Mandaat te verlenen aan het Dagelijks Bestuur voor inhoudelijke afronding van het convenant bovenregionale coördinatie Dijkkring 14; 2. De volgende tijdlijn vast te stellen: <ul style="list-style-type: none"> - Dagelijks Bestuur 10 september 2009: definitieve besluitvorming over dit convenant; - Oktober 2009: ondertekening bovenregionaal convenant namens VRHM door de voorzitter. 		
Betreft	<p>In 2008 is een start gemaakt met de planvorming rondom een (dreigende) overstroming van dijkkring 14. Met behulp van een subsidie vanuit de Taskforce management overstromingen (TMO) is een projectorganisatie opgestart waarin onder andere Hollands Midden participeert. De afhandeling en verantwoording van de financiële aspecten van de subsidie liggen bij de Veiligheidsregio Utrecht. Hollands Midden levert slechts uren en draagt met betrekking tot de subsidie geen financieel risico.</p> <p>De voortgang van de planvorming is langzaam maar gestaag. Door de betrokkenheid van vele partijen is de sturing op de voortgang door de externe projectleider lastig. De begeleiding van het project vindt plaats via een stuurgroep met vertegenwoordigers van de diverse deelnemers.</p> <p>Op 9 april is de stuurgroep bijeen geweest. Naast de bespreking van de voortgang van het traject hebben ook een aantal zaken op de agenda gestaan waarvan de stuurgroep, op advies van de projectgroep, heeft besloten om deze onder de aandacht te brengen bij de minister van Binnenlandse Zaken en de minister van Verkeer en Waterstaat. Het gaat daarbij om de volgende punten:</p> <ul style="list-style-type: none"> ⊗ Vroegtijdige waarschuwing voor de kans op overstromingen om zodoende voldoende tijd te creëren voor de besluitvorming en de uitvoering van de maatregelen, ⊗ Onderzoek naar de (on)mogelijk van tijdige grootschalige evacuatie bij een kustdreiging, ⊗ Evacuatie van niet zelfredzamen, ⊗ Eisen die gesteld dienen te worden aan en nadere begripsomschrijving van kortdurende en langdurige opvang(locaties) en het maken van verkeerscirculatieplannen in de opvanggebieden, ⊗ Onderzoek naar gevolgbepalende maatregelen. <p>Naast de brief aan de ministers (zie bijlage 1) is ook gesproken over de voortgang van het project.</p> <p>De bovenregionale afspraken worden geborgd in een convenant. Het convenant komt begin juni 2009 in concept gereed (zie bijlage 2) en het streven is om in het najaar 2009 tijdens een speciale bijeenkomst de formele ondertekening door de bestuurlijk vertegenwoordigers van alle regio's te laten realiseren.</p>		

De inhoud van het convenant is een juridische constructie om een ieder te binden aan het bovenregionale coördinatieplan. Het belangrijkste punt uit dit bovenregionale plan is de afstemming en coördinatie. Een en ander is verwoord in een oplegnotitie aan de bovenregionale stuurgroep (zie bijlage 3). In de bijeenkomst van de stuurgroep waar toenmalig portefeuillehouder water, de heer Wiene aanwezig was, is unaniem ingestemd met de voorstellen uit de oplegnotitie afstemming en coördinatie alsook de twee andere voorgelegde oplegnotities (Evacuatie; Opvang en verzorging). De onderwerpen van de twee laatste oplegnotities zijn ook verwoord in de brief aan de ministers.

Vóór de formele ondertekening van het convenant zal dus bespreking en besluitvorming in de eigen organisatie moeten plaatsvinden. De route is dat de inhoudelijke afstemming over het convenant plaatsvindt tussen de portefeuillehouder crisisbeheersing, de heer Zonneville en de regionaal projectverantwoordelijke voor Dijkkring 14 de heer Stijger. Vanwege de tijdslijn (de ondertekening (bovenregionaal) is gepland in oktober 2009) is het van belang om nu aan het AB mandaat te vragen voor de afronding van het convenant door de portefeuillehouder en het Dagelijks Bestuur. Het convenant kan in het Dagelijks Bestuur van 10 september 2009 besluitvormend worden afgerond. De voorzitter van de Veiligheidsregio zal vervolgens dit bovenregionale convenant namens de Veiligheidsregio ondertekenen.

Het Dagelijks Bestuur heeft in haar vergadering van 28 mei jongstleden bovenstaande van een positief advies voorzien.

Financiële/formatieve consequenties:

Geen.

Bijlage 1: Brief aan de ministers van BZK en V&W

Bijlage 2: Concept convenant

Bijlage 3: Oplegnotitie stuurgroep

Het onderliggende Coördinatieplan Dijkkring 14 is opvraagbaar bij het Veiligheidsbureau: veiligheidsregio@hollands-midden.nl.