

MEDEDELINGEN ALGEMEEN BESTUUR VEILIGHEIDSRÉGIO HOLLANDS MIDDEN

Datum: 23 juni 2011

1. Taskforce natuurbranden

Naar aanleiding van een studie van risico's van natuurbranden binnen het kustgebied van de VRHM, is op 6 mei 2011 een 'Taskforce natuurbranden' ingesteld. Het gaat hierbij niet alleen om het blussen van de brand, maar ook om het eventueel evacueren van campinggasten of bewoners van instellingen. De preparatie is onvoldoende en dit kan niet tot volgend jaar wachten.

Opdrachtgever voor deze taskforce is H. Meijer. Het bereik van de taskforce richt zich op bestuurlijk niveau en multidisciplinair gebied binnen VRHM en daarnaast op de monodisciplinaire voorbereiding door BHM.

Doel van taskforce natuurbranden (zowel binnen VRHM als BHM):

- Gedeeld beeld bij betrokken (operationele) functionarissen van het risico ten aanzien van natuurbranden binnen het kustgebied van VRHM creëren.
- Mogelijkheden van multidisciplinair optreden inzichtelijk maken en voorbereiden van datgene wat voor de korte termijn mogelijk is/quick wins.
- Aanjaagfunctie voor het realiseren van bovengenoemde quick wins.
- Aanjaagfunctie voor bewustzijn van risico en quick wins binnen mono planvorming.
- Gedurende het bestaan van de taskforce het opstellen van een 'do not forget list' en deze over te dragen aan de reguliere organisatie.
- Het organiseren van een aanspreekpunt (1 loket) voor het bestuur, partijen en partners binnen VRHM.
- Inbedding van structurele borging van risicobeheersing, planvorming en voorbereiding op nazorg binnen de VRHM en BHM.

Het is de bedoeling dat de activiteiten van de taskforce uiterlijk 1 juli zijn uitgevoerd of afgerond.

De brandweer is bezig om de risico's in beeld te brengen en de preparatie zoveel mogelijk op orde te krijgen, inclusief het aangeven van aanrijroutes, etc. en zal het bestuur informeren als de plannen klaar zijn.

2. Gebruik provinciale busbanen door ambulances

Aan de provincie is toestemming gevraagd voor het gebruik van de provinciale busbanen voor alle ambulancevervoer. Hiertoe loopt in Hollands Midden een proef. Als deze positief uitvalt zal het systeem in heel Zuid-Holland worden ingevoerd. Voor spoedritten maken ambulances altijd al gebruik van de busbanen, maar voor het gewone vervoer is een ontheffing nodig.

3. Tweede tranche Wet publieke gezondheid

De tweede tranche van de Wet publieke gezondheid is door de Eerste Kamer aangenomen. Het veiligheidsbestuur is daarmee vanaf 1 januari 2012 verantwoordelijk voor de bestrijding van A-ziekten. In oktober 2011 houdt de Directeur GHOR een presentatie in het DB, waarbij hij ook aandacht zal besteden aan een aantal gewijzigde verantwoordelijkheden van de GHOR.